



## 开通在即！ 2号线二期后通段 (聪园路站至红联站) 抢先看

2号线二期后通段站内场景。记者 张培坚 摄

11月25日,记者从宁波轨道交通获悉,目前,2号线二期后通段已基本完成各项运营筹备工作,开通在即。新站有哪些特色?让我们一起去看看。

### 1 站内设计有啥特色? 延续“甬帮之路”设计

记者在现场看到,2号线二期车站装修设计基本延续了2号线一期设计主题概念“甬帮之路”。

交织的线条体现出阡陌交通概念,以围合、云纹及窗花等元素分别体现“陆、海、空”丝绸

之路的意境,尽显地铁速度感和时代感。

吊顶采用镂空形式,柱身结合传统建筑窗花图案诠释线路的文化特色。

吊顶灯具造型结合LED光源,使主题“路”的造型贯穿全线。

### 2 地铁建设有啥亮点? 隧道区穿越甬江、科技创新降本增效

据介绍,招宝山站至红联站隧道区间穿越甬江,打通镇海老城区与北仑的“过江通道”。

招红区间全长约1.6公里,需下穿250米宽的甬江,隧道顶部距甬江江底百年冲刷线只有约6.2米,施工难度大、风险高,这也是盾构掘进遇到最大的“拦路虎”。

为确保顺利下穿,宁波轨道交通与施工单位积极开展前期施工筹划,精准分析各项信息数据,邀请行业专家进行相关方案的评审,对两岸驳岸基础、地质

探孔实际位置、过江段地下障碍物等进行实地调查,确保施工安全可控。

此外,2号线二期部分区间下穿镇海老城区,道路狭窄,周边建筑物密集,加大了建设难度。

“为有效破解城市核心区轨道交通建设难题,聪园路站至招宝山站区间为类矩形盾构隧道,采用由宁波轨道交通牵头自主研发的类矩形盾构机施工,节约35%的地下空间,大大减少了拆迁费用。”范昊宇说。

### 3 运营服务已全部就位

目前,2号线二期后通段运营筹备工作全部就绪,车型与一期相同。根据宁波轨道交通线网票价方案,2号线二期后通段采用里程分段计价票制,实行“递远递减”票价原则。持续实行轨道交通90分钟换乘优惠政策。

记者在现场看到,两个车站均设有无障碍电梯。出入口、通道、楼梯、站厅及站台均设置盲道,车站导向标识系统基本完善。“车站推出轮椅、药箱等便民举措,开通24小时服务热线,开展爱心预约服务,红联站D口设有母婴室,满足特殊乘客出行需求。”宁波轨道交通运营分公司区域站长王叶舟说。

这里需要注意的是,招宝山站站厅两侧非付费区互不相通,站内无过街通道。“为方便乘客出行,车站提供‘便民服务卡’,有过街需求可联系客服中心,通过绿色通道通行。”王叶舟介绍道。

### 4 加强镇海北仑联系

2号线二期工程全长约8.5公里,本次即将开通的后通段长约2.9公里,自聪园路站引出,设招宝山站和红联站两站两区间。

首通段5.6公里已于2020年5月30日开通运营,在此次后通段开通后,2号线实现全线贯通。2号线二期后通段投运后,将进一步补充和完善我市轨道交通线网,加强主城与镇海小港片区以及甬江科创大走廊、北仑红联的联系,对宁波港城发展将起到重要的交通轴线作用。

周科娜 通讯员 甬轨君

## 通勤耗时 不足半小时! 今年第三季度 宁波城内出行强度 居全国第三

日前,百度地图联合清华大学大数据科学研究所交通大数据研究中心,发布《2022年第3季度中国城市交通报告》(以下简称“报告”),基于百度地图海量数据挖掘计算所得,分析全国100个主要城市的交通变化趋势。

报告显示,全国百城的通勤耗时均较去年同期下降,平均降幅达11.12%。在此背景下,宁波的通勤耗时降至29.11分钟,居全国百城第75位,与绍兴、惠州耗时接近,仍为通勤耗时最短、通勤高峰拥堵指数最低的“新一线”城市。

值得一提的是,在反映城市活力的指标——市内出行强度上,宁波的排名位居全国第三,仅次于苏州、常州。宁波的市内出行强度(7.413)较去年同期、上一季度分别上涨10.59%、1.17%。

据悉,市内出行强度,指的是该城市每天市内出行人次与居住人口比值的指数化结果。宁波的这一指标领先全国,体现宁波通过科学精准防控保障“人畅其行”“物畅其流”,努力实现常态化疫情防控与经济社会发展双赢。

不过,和去年同期相比,宁波工作日早晚高峰的拥堵情况略有上升。据报告,2022年第三季度宁波的通勤高峰拥堵指数达1.477,同比增长3.85%,排在全国第38位,名次与上一季度持平,通勤高峰实际速度为35.22公里/小时。

就周末平峰时段看,2022年第3季度宁波的平均拥堵指数为1.279,排在全国第71位,名次下降了14位,在“新一线”城市中优势日益明显。疫情以来,周边短途游和周末自驾游兴起,畅行的交通将成为宁波吸引长三角小伙伴的“加分项”。

同时,宁波通勤高峰的拥堵指数,较周末平峰的表现升高15.47%。这表明宁波工作日早晚高峰与休息日的交通路况,仍有较为明显的差异。未来宁波在“治堵”方面,可以考虑为“上班族”开辟更多绿色出行通道,优化通勤体验。

目前,宁波已形成“轨道交通为主要骨架,公交干线为快速走廊,公交支线、微线提供喂给服务,接驳换乘高效便捷”的总体线网格局,为市民出行提供便利。随着更多地铁线路的开通,宁波“不拥堵”的“金字招牌”将具备更大的吸引力。记者 瑾瑾

## 教你守护脊柱健康 专家蒋国强将做客“甬上名医大讲堂”

生活中我们经常有这方面的困扰——腰酸背痛,颈椎不舒服,手臂麻木……办公室一族该如何守护脊柱健康?

11月28日14时,甬上“名医大讲堂”邀请到了宁波大学医学院附属医院脊柱外一科主任蒋国强和网友们一起聊聊办公室一族如何守护脊柱健康这个话题。

本次直播还设置了专门的互

动环节,如果您有任何关于脊柱健康方面的问题,都可以在直播当天进入“甬上名医大讲堂”直播间,留言或提问。

如果您对以上内容感兴趣,记得提前下载好甬上APP,11月28日14时准时收看此次直播的全部内容。

记者 王颖 任诗好  
通讯员 庞赞



扫码看直播

#### 专家介绍

蒋国强主任作为宁波大学医学院附属医院脊柱外科带头人,被聘为二级主任医师、教授、博士研究生导师,身兼宁波大学骨科研究所所长,宁波市中西医结合骨伤科主委,宁波市老年医学学会骨病与伤害防治分会主委等职。