

神舟飞天 出征太空

神舟十五号昨晚成功发射



▲航天员费俊龙(右)、邓清明(中)、张陆在出征仪式上。

历史时刻

六名中国航天员 将同时在轨飞行!

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室主任助理季启明28日表示,神舟十四号任务创造了中国载人航天史上多个“首次”。

自6月5日神舟十四号飞船发射入轨以来,航天员乘组已在轨工作生活176天。

有记者问,神十四乘组已在轨工作生活近半年,任务完成得怎么样?返回前还有哪些工作?

季启明介绍,神舟十四号乘组在轨任务安排饱满,是空间站任务实施以来的“最忙乘组”。任务期间,乘组与地面配合完成了空间站“T”字基本构型组装建造,经历了9种组合体构型、5次交会对接、2次分离撤离和2次转位任务,开展了大量空间站平台巡检测试、设备维护、维修验证、物资管理和站务管理等工作,进行了两个实验舱多个实验机柜的解锁安装,按计划实施了多项科学实验与技术试验,完成了1次“天宫课堂”太空授课。

神舟十四号任务创造了中国载人航天史上多个“首次”:一是首次实现两个20吨级的航天器在轨交会对接;二是首次实现空间站舱段转位;三是航天员乘组首次进入问天、梦天实验舱,开启中国人太空“三居室”时代;四是首次实现货运飞船2小时自主快速交会对接,创造了世界纪录;五是首次利用气闸舱实施航天员出舱活动,并创造了一次飞行任务3次出舱的纪录;六是首次使用组合机械臂支持航天员出舱活动;七是航天员乘组首次在轨迎来货运飞船来访。

此外,季启明介绍,即将首次开展飞行乘组在轨轮换,迎来六名中国航天员同时在轨飞行的历史时刻。

季启明说,按照计划,神舟十四号乘组返回前要把空间站设置为六人在轨模式,为新乘组入驻做好准备。乘组轮换期间,主要完成空间站组合体与物资状态以及实验项目的工作交接。同时,神舟十四号乘组还将为返回地面继续开展相关针对性准备工作。

本版图文均据新华社

11月29日23时08分,搭载神舟十五号载人飞船的长征二号F遥十五运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射,3名航天员踏上飞天圆梦之旅。

执行飞行任务的3名航天员,为了这次出征太空进行了长达十几年甚至二十几年的执着坚守和艰苦训练,即将带着党和人民的期望重托奔向“天宫”,踏上为期6个月的飞天圆梦之旅,将在太空见证中国人自己的空间站正式建成的圆梦时刻。

飞行乘组

由航天员费俊龙、邓清明和张陆三人组成

神舟十五号载人飞船于11月29日23时08分发射,飞行乘组由航天员费俊龙、邓清明和张陆三人组

成,费俊龙担任指令长。航天员费俊龙参加过神舟六号载人飞行任务,邓清明和张陆都是首次飞行。

任务亮点

航天员乘组将在轨工作生活6个月

季启明表示,此次任务是载人航天工程今年的第六次飞行任务,也是空间站建造阶段最后一次飞行任务,航天员乘组将在轨工作生活6个月,任务主要目的为:验证空间站支持乘组轮换能力,实现航天员乘组首次在轨轮

换;开展空间站舱内外设备及空间应用任务相关设施设备安装与调试,进行空间科学实验与技术试验;进行空间站日常维护维修;验证空间站三舱组合体常态化运行模式。

飞行计划

将形成三舱三船组合体

按计划,神舟十五号载人飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,对接于天和核心舱前向端口,形成三舱三船组合体,这是中国空间站目前的最大构型,总质量近百吨。在轨驻留期间,神舟十五号航天员乘组将迎来天舟六号货运飞船、神舟十六号载人飞船的来访对接,计划于明年5月返回东风着陆场。

另据悉,神舟十四号航天员乘组计划于一周内完成在轨轮换任务,返回东风着陆场。

“九天揽月”梦想 即将成为现实

我国已具备开展 载人月球探测工程 实施条件

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室主任助理季启明在28日的神舟十五号载人飞行任务新闻发布会上表示,我们已经具备开展载人月球探测工程实施的条件,中国人九天揽月的梦想将在不久的将来成为现实。

月球是人类拓展和开发利用地外空间的理想基地和前哨站,月球探测也一直是当今世界载人航天发展的热点和焦点。

季启明表示,中国载人航天探索的脚步不会只停留在近地轨道,一定会飞得更稳、更远。按照我国政府批准的发展战略,我们已经完成了载人月球探测关键技术攻关和方案深化论证。通过前一阶段的工作,突破了新一代载人飞船、新一代载人运载火箭、月面着陆器、登月服等关键技术,形成了具有中国特色的载人登月任务实施方案。这些工作为载人月球探测工程奠定了坚实的基础,我们已经具备开展工程实施的条件。

搭载神舟十五号载人飞船的长征二号F遥十五运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射。