



通苏嘉甬高铁 昨日开工 宁波将迈入

跨海 高铁 时代

“几代宁波人砸锅卖铁都要建的高铁”，昨日开工！

昨日上午，通苏嘉甬高铁浙江段举行开工仪式。

宁波铁路和西枢纽建设中心副主任王梁慧说，通苏嘉甬高铁是一项民心工程、一项超级工程，更是一项标志性工程，“通苏嘉甬高铁是宁波老百姓期待已久的铁路，是几代宁波人砸锅卖铁都要建的高铁”。

宁波将由此迈入全新的“跨海高铁时代”！



通苏嘉甬高铁浙江段开工仪式现场。记者 崔引 摄

1 投资超千亿元 总里程300余公里 跨过杭州湾进入宁波市

通苏嘉甬高铁是国家沿海铁路通道的组成部分、长三角一体化战略的重要城际通道，也是我省大湾区、大通道建设的标志性工程，是我省主动对接“长三角一体化发展”国家战略的重要铁路建设项目。

项目位于长三角城市群中心的江苏省东南部和浙江省东北部地区，为南北向铁路，线路起自南通市南通西站，与盐通铁路正线贯通，向南跨过长江后（利用沪通四线桥），经苏州市、嘉兴市，以桥梁形式跨过杭州湾进入宁波市。

全线总里程309.8公里，新建线路长度300.7公里，桥隧比98%。设南通西、张家港、常熟西、苏州北、汾湖、嘉兴北、嘉兴南、海盐西、慈溪、庄桥等10座车站。设计行车速度350公里/小时，建设工期5年，预计2027年年底建成，可研批复全线投资估算总额1080.9亿元。

2 宁波地区设站2座 将与“世纪大工程” 宁波西枢纽相连

宁波境内陆地地段西起杭州湾跨海大桥登陆点，东至庄桥站接轨，新建线路（不含跨海段）约62.9公里，占地约2620亩，投资估算约230亿元。

通苏嘉甬高铁在宁波地区设站2座，其中慈溪站为新建高铁站，庄桥站为改建既有车站。目前，慈溪站相关设计工作正在加速推进，庄桥站部分改建工程已开始实施，未来可利用庄桥至宁波三四线工程引入宁波站。

通苏嘉甬高铁建成后，将实现与沪杭客专、杭甬客专、甬台温等铁路的连通。未来，通苏嘉甬高铁也将与“世纪大工程”宁波西枢纽相连。



即将建设的高铁杭州湾跨海大桥(效果图)。