

3 宁波最快5小时到达北京 与上海、苏州 将实现“一小时交通圈”

新建杭州湾跨海铁路大桥,是通苏嘉甬高铁的关键控制性工程之一,选址位于杭州湾公路大桥上游,全长29.2公里,建设工期5年。

这座大桥成功跨越杭州湾后,将是全世界最长、建设标准最高的跨海高速铁路桥,也是世界第一座强潮海湾、超低阻水率、全埋床式群桩基础的高速铁路跨海大桥,在全球桥梁建设领域具有里程碑意义。

在“八纵八横”国家高速铁路网上,通苏嘉甬高铁是沿海通道的重要组成部分,它将成为长江三角洲城市群的重要城际通道与纽带。

2013年,宁波接入全国高铁网络,同步开通的杭甬客专与宁杭客专,连接起宁波、杭州、南京三座长三角重要城市,加上此前已开通运营的沪杭客专、沪宁城际与京沪高铁,让宁波与长三角的上海、杭州、南京、苏州等城市间首次实现了高铁连通。

但因为杭州湾的地理阻隔,宁波与上海、与苏州间,并没有形成直接通路,至今仍需要通过杭州绕行。

通苏嘉甬高铁开通后,从宁波出发,最快51分钟就能到达上海虹桥站,宁波与省外上海、苏州及周边城市群,首次实现“一小时交通圈”。

更加值得一提的是,通苏嘉甬高铁到达南通后,还可接入正在串珠成链的京沪高铁二线(北京与上海间的第二条高速铁路),通过这条线路北上,宁波最快5小时以内就能到达北京,两地间将首次实现“半日往返”,且不用再绕行杭州、上海、南京、济南等沿线城市。

宁波旅客北上出行,效率更高,出行选择更为多样。

未来让我们憧憬这样一幅工作和生活的场景:

宁波人早晨从家里出发,下午就能约上北京的客户;晚上6点从上海的写字楼下班,晚上8点就能回到宁波市区的家中;到了周末,浙北苏南星罗棋布的古镇,可以是宁波人的高铁后花园……

高铁改变的,将是一代人的生活方式!



通苏嘉甬高铁线路走向示意图。

4 高铁跨海大桥 高铁海底隧道 两项世界级“超级工程” 齐头并进

不止通苏嘉甬高铁。

就在上周,宁波北仑,同样跨海的“超级工程”——甬舟铁路宁波段也召开了推进大会。

作为甬舟铁路全线控制性工程的金塘海底隧道,西起宁波北仑青峙化工码头西侧,东至舟山金塘岛木岙区间水域,全长16.18公里,是世界上长度最长的海底高铁隧道,也是世界上地质条件最复杂、建设难度最大的海底隧道。

未来几年,如果我们从空中俯视,一幅超燃的画面将在宁波北面的海域上演:

一条是世界最长的高铁跨海大桥

一条是世界最长的高铁海底隧道

跨海大桥的索塔直插云霄
海底隧道的沉管埋入深海
……

两项世界级“超级工程”齐头并进,互相映衬,并预计都可在2028年前后建成通车。

宁波,正在书写中国高铁建设史上浓墨重彩的一笔!

5 往东、南、西、西南、北 “扇形放射” 宁波高铁建设 还有更大手笔

放眼当前宁波高铁建设蓝图,除了通苏嘉甬高铁、甬舟铁路,还有更大的手笔。

宁波大都市圈的城际交通通道呈“扇形放射”格局,以铁路为例,宁波就像扇钉,分别往东、南、西、西南、北散射,设想打造“五向”复合对外铁路通道,融入国家高速铁路路网。其中:

北向通道,包括通苏嘉甬高铁、沪甬城际跨海高铁,它们跨越杭州湾,使宁波与上海形成“A”字形交通,同时还将对接长三角、京津冀。

西向,有最早的萧甬铁路和高铁杭甬客专,此外宁波正在谋划杭甬城际、杭州湾货运铁路。杭甬城际铁路是落实唱好杭州、宁波“双城记”精神的重要铁路载体,线路将串联沿杭州湾南岸的慈溪前湾新区、绍兴滨海新区、杭州钱塘新区,争取纳入国家中长期铁路网(修编)规划。杭州湾货运铁路是承担萧甬铁路货运功能外移的重要货运通道,兼顾沿杭州湾南岸产业的货运需求。

往南,在现有甬台温铁路之外,宁波还在谋划甬台温高铁,它们可连接到粤港澳大湾区。

往西南向的甬金通道中,甬金铁路将于明年建成,同时宁波正在谋划甬金高铁,甬金高铁与在建金甬铁路共同构建甬舟开放大通道,对推进我省“四大建设”及社会主义现代化先行省、共同富裕示范区均具有重要意义,争取纳入国家中长期铁路网(修编)规划,力争“十五五”期间开工。

东向,就是甬舟铁路,它是甬舟开放大通道支撑性运输通道,计划2028年底建成通车。

这幅铁路蓝图,既服务国家战略,又体现着高质量发展,把宁波置身于长三角一体化和国家高速铁路网,为宁波对外发展打开新格局。

新闻附件

宁波铁路建设史

宁波的铁路建设史,也是城市发展史。

宁波在新中国成立前就有铁路——萧甬线。后来也相继修了北仑、洪镇和余慈三条铁路支线,但后者都是货运线,同客货共用的萧甬线加在一起,宁波铁路总里程仅有160公里,每万人拥有铁路0.25公里,不及全国平均水平的一半。

作为沿海开放城市的宁波,迫切需要开辟沿海大通道,打破全国铁路末梢的局面。

2009年9月,随着甬台温铁路通车,宁波铁路打通了南北“任督二脉”,改变了末梢的格局。

这一年,也是宁波铁路建设的飞跃年。同年,杭甬客专顺利开工建设,萧甬铁路完成电气化改造,宁波铁路枢纽工程开工。

“十二五”末,宁波进入高铁时代。

2013年,宁波开通了首条350公里级高速铁路——杭甬客运专线。从宁波出发,50分钟内就能到达杭州,两地正式迈入“一小时交通圈”,宁波也由此正式接入了全国高铁网。

杭甬客专与宁杭客专,连接起宁波、杭州、南京三座长三角重要城市,加上此前已开通运营的沪杭客专、沪宁城际与京沪高铁,让宁波与长三角的上海、杭州、南京、苏州等城市间首次实现了高铁连通。

也是在“十二五”末,铁路宁波站枢纽全面建成投用,集多种交通方式于一体的综合客运枢纽基本形成;新货运北站建成运营,成为华东地区规模最大、设施最完善的铁路货运枢纽;铁路货运北环线建成,实现了“南客北货、客货分流”。

宁波由此从铁路末梢,一跃成为全省两大铁路枢纽、华东地区重要的铁路枢纽和全国50个铁路枢纽之一。

但因为杭州湾的地理阻隔,宁波与上海、与苏州间,并没有形成直接通路,至今需要通过杭州绕行。

通苏嘉甬高铁,将彻底改变这一局面。宁波人坐高铁北上的大通道,正式打开!

宁波铁路枢纽的地位,也将更为稳固!

甬舟铁路
金塘海底隧道
(效果图)。

记者 范洪