

# 生死营救！ 5000吨级 集装箱货轮 遇险沉没 宁海运输船 勇救 13名船员

“人命关天，谁都会这样做的，再难再险也要把人救上来。”12月1日，当记者连线宁海籍运输船船长薛君法时，56岁的他谈及前一天在海上生死营救的那一幕，仍觉得惊心动魄。

11月30日下午，薛君法带领“永大99”轮5名船员，在福建漳州古雷半岛海域，成功将遇险的广东籍5000吨级集装箱货轮“宇盛788”上13名船员全部救起。



船老大薛君法。

当天受冷空气影响，海上风力增大，薛君法驾驶“永大99”轮经过古雷半岛海域，半岛东面即是台湾海峡。下午3时许，正南下海南的“永大99”轮接到当地海事局船舶交管中心转来的紧急求救信息：广东籍5000吨级集装箱货轮“宇盛788”在该海域遇险，船上有船员13名，急需救援！“十万火急，生死在一线间，马上调整航向救援。”

时间就是生命，作为一名有着22年海上运输经验的老船长，薛君法清楚地知道，面对汹涌的风浪，晚到海难现场一秒，船员们的生命危险就多增加一分。接到求救信息后，薛君法指挥运载着钢材的“永大99”轮向目标海域全速前进。



参与救援的5名船员。受访者供图

由于当时浪高4米，阵风10级，逆风行驶的货轮在海面上不停来回摇晃，给救援工作增加了很大难度。约3海里的航程，行驶了近40分钟才靠近出事海域。薛君法尽力让自己冷静下来，一边通知船上的5名船员仔细观察海面情况，一边提前做好救援准备，确保第一时间发现遇险船员并投入救援。

不久，大家就发现了在浪涛中如一片树叶般漂浮的救生筏，10余名遇险船员挤在救生筏上，随波浪上下颠簸等候救援。此时遇险集装箱货轮由于船舱进水已经沉没，船上人员只好紧急弃船逃生，随时都有被海浪掀翻入海的危险。

情况十分危急！营救最大的难度在于海面风大浪高，“永大99”轮不能冒失靠近救生筏，以免碰撞发生侧翻，而且货轮与救生筏还存在2米多的落差。薛君法根据洋流方向和风向，凭借多年的经验和娴熟的驾船技术缓慢靠近，瞅准时机救援。

在距离救生筏约20米时，薛君法与

薛志明、薛英红、薛瑞巧、薛海巧、叶忠毕等5名船上人员向落水船员一次次抛掷救生圈和救生绳。经过十几次艰难尝试，终于被救生筏上的船员成功接住绑在腰上，将他们一个个救到船上。

经过大约半小时的生死营救，13名遇险船员全部成功获救。此时他们全身湿透，筋疲力尽，瑟瑟发抖。大家第一时间找了衣服和棉被让他们取暖，同时煮好姜汤，提供热菜饭让他们补充体力，稳定遇险船员的情绪，直到傍晚，所有船员移交给当地海事部门大家才放下了心。

“大家常年在海上跑，帮助别人就是帮助自己，遇到海难肯定是会全力营救的。”薛君法与一众船员告诉记者，在宁海强蛟镇，海上运输业较为发达，今年7月同属宁波双宁海运有限公司的“永大519”货轮就曾在福建莆田海域救起一渔民。另据他们了解，这次沉没的“宇盛788”货轮也曾在5年前，在海口琼州海峡附近救起过落水渔民。

记者 张海玉 通讯员 吴立高 蒋攀



公益广告



锄禾日当午，  
汗滴禾下土。  
谁知盘中餐，  
粒粒皆辛苦。

## 珍惜粮食 反对浪费