

第13次!

宁波获评 中国最具幸福感城市

余姚慈溪鄞州上榜



论坛现场

昨天下午,由新华社《瞭望东方周刊》、瞭望智库共同主办的2022中国幸福城市论坛揭晓了“2022中国最具幸福感城市”榜单。宁波第13次入选“中国最具幸福感城市”。

我市的鄞州、余姚、慈溪同时入选“中国最具幸福感城市”(县级市、城区)。值得关注的是,鄞州区第四次荣获“中国最具幸福感城市(城区)”称号,并首次登上榜首。

市委常委、常务副市长华伟代表宁波做题为《读懂宁波 遇见幸福》的主旨发言,和大家分享幸福宁波的“幸福密码”。

“近年来,宁波深入践行以人民为中心的发展思想,坚持‘人民城市人民建、人民城市为人民’,让工作、生活和来到这里的人们,有更充盈的幸福感、更实在的获得感。宁波已第13次入选‘中国最具幸福感城市’,高分蝉联全国文明城市‘六连冠’。”华伟在主题演讲中介绍了宁波的经验做法,近年来,宁波把港的“开放”、产的“创新”、城的“大气”寓于文的“浩荡”之中,让现代化滨海大都市既有领先实力、又有强大魅力,既有蓬勃活力、又有文明秩序。

华伟说,当前,宁波正在深入贯

彻落实党的二十大精神和习近平总书记考察浙江重要讲话精神,加快建设现代化滨海大都市和中国式现代化市域样板。我们将认真借鉴兄弟城市的好经验、好做法,接续奋斗,争先创优,让宁波的幸福味更浓、城市更美、人民更有获得感。

本年度“中国最具幸福感城市”调查推选活动以“非凡十年、致敬奋斗”为主题,围绕让人民生活幸福是“国之大者”,以奋进新征程、建功新时代为主线,对中国城市的幸福感进行调查,推介幸福城市建设和发展的生动实践。

据甬派

“数九”的第一天 就冷得“不出手”

23日、24日
最高气温
只有4℃-6℃

12月22日,冬至,“数九”的第一天,气温就像《数九歌》里唱的那样:“一九二九不出手”。这手一缩,恐怕就要缩到下周了。

《汉书》中说“冬至阳气起”。冬至这天,太阳光直射南回归线,太阳高度角对北半球最为倾斜,也就是最小,是北半球各地白昼最短、黑夜最长的一天。过了冬至这一天,太阳直射点就要走“回头路”,太阳高度角渐渐变大,但这并不意味着天气就会因此回暖,地面每天散失的热量仍旧大于吸收的热量。这种“人不敷出”的状态,一直要持续到“三九”“四九”,就像《数九歌》里唱的那样,“三九、四九”还在“冰上走”,等到“五九、六九”就可以“沿河看柳”了。

“卡点”而来的这股冷空气,就像是来给冬至充当“气氛组”。

市气象台在12月21日17时发布的消息中提到,冷空气预计从

12月22日上午开始影响我市,并持续到12月24日。

受其影响,我市将出现一次明显的大风、降温和低温冰冻过程,预计日平均气温的过程降温幅度可达5℃-7℃。

气温的回落,是大家要特别留意的——12月21日,市区最低气温7.5℃,最高气温更是回到10℃以上,达到13.6℃,连日来的寒意稍有缓解;12月22日,市区最低气温将跌至1℃左右,最高气温也将重新跌至个位数,只有8℃左右。

由于冷空气是从12月22日上午开始影响我市,因此气温在这一天里会呈现“跌跌不休”的状态。大家早上出门上班时,记得要提前做好防寒保暖举措。

从市气象台12月21日17时发布的消息看,本该为冬至充当“气氛组”的冷空气在接下来的日子里,大有“喧宾夺主”的意思。从12月

23日开始到12月26日,我市平原地区最低气温将被“冻”在-3℃到-1℃,有冰冻;山区最低气温更是被“冻”在-6℃到-4℃,有严重冰冻。

从目前的预报看,最低气温要等到12月27日才有望回升到0℃以上。12月23日和12月24日,或将成为这次冷空气影响下最冷的两天,届时我市最高气温只有4℃-6℃。

除了降温和低温冰冻,冷空气带来的大风影响同样不容小觑。

12月22日,我市沿海海面有7-9级大风,并逐渐增强到8-10级,12月23日还将有持续的7-9级大风;我市沿海地区和杭州湾有6-8级大风,并逐渐增强到7-9级,12月23日同样还将有持续的6-8级大风;我市内陆地区有5-7级大风,并逐渐增强到6-8级,12月23日也仍将维持5-7级大风。

记者 石承承

高架伸缩缝 用上“神器” 至少降噪5分贝

居住在高架旁边的市民刘先生,曾对夜晚的噪音苦恼不已:“因为家里离高架桥比较近,以前每当有车辆开过的时候,就会有‘咣当咣当’的声音,尤其是晚上夜深人静的时候,更让人睡不安稳。”

记者从城管市政部门了解到,这个“咣当”声音的主要来源就是车辆经过高架拼接处的伸缩缝。由于高架的伸缩缝是刚性的,当车辆经过时,会产生“跳车”现象,并与刚性物体接触产生噪音。为着力解决市民的急难愁盼问题,日前,宁波城管市政部门从源头出发,在高架上首次采用“无缝式伸缩缝”新技术给高架“降噪”。

据统计,目前宁波市管伸缩缝设施总长度已达49公里。此次通过试点引入“无缝式伸缩缝”技术工艺,实现了与沥青路面的无缝衔接,可以从源头上解决噪音问题。据了解,该伸缩缝主体材料采用一种新型弹性体,实现了与沥青路面的无缝衔接,就好像一层“罩衣”覆盖在路面上。具有附着力强、弹性好、漆膜光亮丰满、耐磨性能优良等特点。因其涂层无缝、外表光滑等特性,与路面几乎融为一体。因此,不会再产生跳车问题,噪音问题也迎刃而解。“施工完成后,我们也第一时间进行了体验。发现车子在通过该伸缩缝时平顺性很高,完全没有颠簸感,”相关负责人表示,“与此同时,我们也通过专业单位检测,发现经过无缝伸缩缝时的行车声响比常规低5分贝左右,大大降低了行车噪声污染。”

记者了解到,传统桥梁伸缩缝容易出现堵塞、橡胶条脱落、行车舒适度较差等情况,当设施使用时间较久后,就会存在部分安全隐患。“我们需要花较大精力去养护这些设施,如清理伸缩缝、更换橡胶条、拧紧梳齿板等,同时部分伸缩缝还会有渗漏水,整治具有一定难度。”城管市政部门的工作人员解释道,“而让伸缩缝‘无缝’,养护工作人员就不需要对止水带、梳齿板等伸缩缝部件进行额外养护。另外,因伸缩缝表面是一种弹性体,当有部分伸缩缝残缺时,我们只需要通过零星修补,降低了设施维修的难度。”

据悉,无缝式伸缩缝的试点安装简单操作、耗时短。相关负责人表示,主体材料是经过工厂预制而成的,只需运往现场组装,安装时间较短,因此可以很快开放交通,减轻交通封道压力。

记者 边城雨 通讯员 陈勇 应健 文/摄



无缝式伸缩缝。