

吉利再次 重磅布局

助力宁波打造

万亿级“新能源汽车之城”

昨天,宁波市人民政府与浙江吉利控股集团举行新能源汽车整车系列合作项目集中签约仪式。

本次签约是双方抢抓新能源汽车时代机遇开展的新一轮战略深化合作,吉利控股集团将加快宁波产业布局向新能源转型升级,导入多品牌、多品类新能源车型,助力宁波全力打造“新能源汽车之城”,建设万亿级汽车产业集群。



签约现场

1 历经23年,鱼水交融,吉利无畏敢为

“要坚持真抓实干,激发全社会干事创业活力,让干部敢为、地方敢闯、企业敢干、群众敢首创。”在12月6日召开有关会议上,四个“敢”字掷地有声,振聋发聩!

而吉利在宁波走过的创业历程,正是敢做敢为的最好写照。

1999年,吉利在北仑打下第一根桩,彼时,吉利甚至还没有取得乘用车生产许可,而就是这种“敢字为先、干字当头”的精神,缔造了自主品牌的传奇。次年5月,第一辆吉利美日两厢轿车从北仑基地下线,宁波汽车乘用车整车时代大幕就此拉开。

2001年,吉利“四君子”定下“天童盟誓”,就算没有“准生证”也不放弃国产造车梦。

2007年,吉利发布《宁波宣言》,将原来的“老三样”——豪情、美日、优利欧的生产线全部淘汰,宣示吉利的核心竞争力从“卖得便宜”升级为“技术领先”。

2010年吉利收购沃尔沃后,开启了全球化造车时代,在宁波的布局也更为果敢——目前,吉利汽车已在宁波区域建成前湾新区(前湾新区第一制造基地、第二制造基地、极氪工厂)、春晓、梅山、余姚六个整车制造基地。春晓吉利7DCT工厂、前湾新区吉利动力总成两个动力总成制造基地。吉利

还投资了电池包、热冲压成型线、座椅等多个零部件项目。

从2020年左右,市场开始诟病吉利在新能源汽车领域实力偏弱,进程偏慢。但吉利在2021年用极氪这一拳头产品在硝烟弥漫的新能源战场响起一声惊雷。依托宁波极氪智慧工厂,极氪连续刷新高端国产新能源轿车的纪录——

极氪001,从2021年10月23日开启交付,仅一年时间,就打破了单月交付量1万台纪录。今年11月,极氪001交付11011台,同比增长447.3%,环比增长8.8%,月交付量持续破万。以33.6万元的单车平均成交价,连续4个月成为价格30万元以上的中国品牌纯电销量冠军。截至12月16日,极氪001已实现累计交付7万辆。11月1日,纯电MPV极氪009发布,成为宁波造车史上首台原生豪华纯电MPV。

历经23年,吉利在宁波已集聚吉利汽车全球总部、领克汽车全球总部、奔驰smart全球管理总部、极氪智能科技全球总部以及吉利汽车集团总部、整车及关键核心零部件制造、采购、销售、服务、备件、物流、人才培养、汽车金融及汽车赛事运动等于一体的汽车全产业链的发展格局。2021年,吉利汽车在宁波整车产量近50万辆,产值近千亿元;预估今年将超过1200亿元,税收贡献达到75亿元。

2 宁波剑指万亿级“新能源汽车之城”

宁波作为汽车产业的“后起之秀”,众多企业正在瞄准新能源汽车产业发力布局,力图弯道超车,全力打造“新能源汽车之城”,建设万亿级汽车产业集群。在这段刚刚启程的新征途上,敢作敢为,与宁波城市共成长的又岂止是吉利。

12月12日晚间,拓普集团发布公告表示,公司拟定增募资不超过40亿元,将用于重庆年产120万套轻量化底盘系统和60万套汽车内饰功能件项目、宁波前湾年产220万套轻量化底盘系统项目等8个项目。

此前的8月,宁波华翔在回答投资者提问时表示,公司正大举进军新能源汽车市场,新能源配套产品比例已达30%左右。与此同时,一大批新的“新四化”投资项目正在快速落地。

7月,杉杉股份公告称,控股子公司上海杉杉锂电材料科技有限公司投资建设年产4万吨锂离子电池硅基负极材料一体化基地项目,项目地址位于宁波市鄞州经济开发区,计划总投资金额约50亿元,其中固定资产投资金额37.5亿元。

6月,圣龙股份公告称,收到博格华纳汽车零部件(武汉)有限公司定点通知,选择公司作为其新能源800V高压纯电三合一电驱项目关键核心零部件电子油泵总成的供应商,涉及国内某新能源汽车头部品牌主机厂的大型纯电SUV车型。根据客户规划,该项目生命周期5年以上,预计2023年开始量产。

截至目前,全市汽车产业链关联企业超过5000家,其中规上企业突破1000家(1024家),产值亿元以上企业逾300家。全市拥有国家级单项冠军

企业10家、国家专精特新小巨人企业33家、上市企业41家。华翔、圣龙、韵升、均胜、吉利、继峰等龙头企业通过资本市场实现“走出去”发展,不仅延伸了产业链,拓展了国际市场,而且实现了价值链向高端的跨越,促进宁波本地主导产业与国外分支机构在产业链、创新链上的深入合作,使宁波汽车制造企业在产品梯度、品牌影响、市场渠道、研发创新、管理模式等方面形成优势。

在最新发布的2022年全球汽车零部件供应商百强榜上,宁波有4家企业上榜,分别是均胜安全(44位,总部为美国)、敏实集团(82位)、宁波拓普(90位)、均胜普瑞(92位,总部为德国)。

在新能源汽车领域,我市已在锂离子电池及关键材料、驱动电机及永磁材料、电驱动等“三电”领域已经形成较为完整的产业链。其中在电池领域,杉杉股份、容百新能源是宁波目前最大的2家原材料企业,而配套企业有敏实、均胜电子等;在电机领域,宁波有双林股份、非仕电机、海天驱动、圣龙集团等;在电控领域,均胜布局直流到直流转换器,拓普深耕热管理系统;在智能化领域,均胜的智能座舱已与各大主流品牌达成合作,拓普集团主攻智能驾驶系统;在轻量化领域,宁波有拓普、旭升、爱柯迪三驾马车,以及合力科技、震裕科技、方正模具、臻至模具等头部模具供应商,力劲集团、海天金属等装备供应商。这些企业立足宁波大地,勇毅前行。他们不仅是宁波剑指万亿级“新能源汽车城”的主力军,更是宁波经济实现高质量发展的底座依托之一。

记者 乐晓立

掌上银行8.0

乡村振兴 一起来



【广告】

www.abchina.com 服务热线: 95599

中国农业银行
AGRICULTURAL BANK OF CHINA