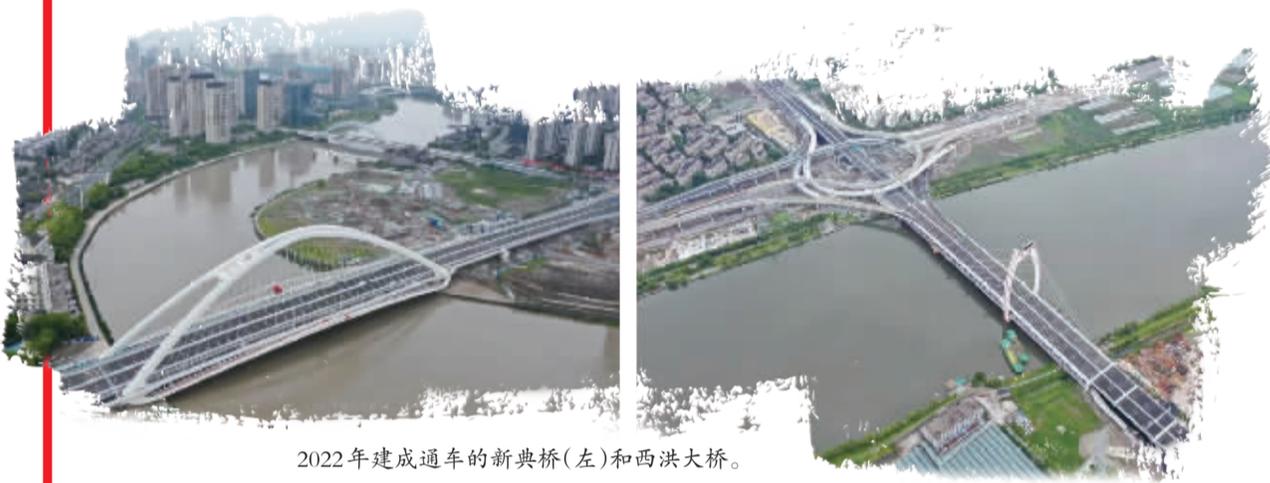


2022年,这些建成的路、桥、地铁等已经定格 2023年,这些“大宁波”项目值得期待



2022年建成通车的新典桥(左)和西洪大桥。

在时光新旧交替的时刻,一些事尘埃落定、成为终章,还有一些事则以终章为序篇,即将展开新的册页。

回看2022年宁波城市生长、更新的轨迹,我们可以看到定格的成果——已经建成的路、桥、地铁等,让城市的不同区域连接得更为紧密,让我们的日常从此有了不同于以往的经验;

展望2023年,我们也可以看到值得期待的延续——更多在2022年开篇的工程、项目,将在新的一年以及更长的时间里,深刻改变我们的城市并影响我们的工作生活……

1 这些项目几乎都与跨区域的重要“连接”有关

2022年的宁波城建史上,画上句号的大工程不算特别多,但几乎都与跨区域的重要“连接”有关。

三江之上,新典桥跨过奉化江连接了海曙鄞奉片区与鄞州长丰区域,西洪大桥跨过姚江连接了海曙高桥与江北姚江新区,地铁2号线最后通车的一段跨过甬江连接了镇海老城与北仑小港。

环城南路西延的通车,让机场路以西的海曙城西区域,有了第一条可以快速进入宁波主城区的城市高架。鄞州大道-福庆路(东钱湖段)快速路一期的通车,则让东部新城-潘火-下应-云龙、东钱湖这一线,更为便捷。

路、桥、地铁,都是城市高速发展的动脉。在“连接”之外,它们更对城市发展空间的拓展意义重大。比如环城南路西延和西洪大桥,它们在让海曙西片区告别无城市快速路的同时,更让整个片区快速路15分钟可达的覆盖范围增加了约150平方公里,对城西以及姚江北岸奥体西片区的未来发展构成重要基础支撑。

而2022年启动建设、将在2023年及更长一段时间里续建的一大批项目,则会对宁波城市空间格局的塑造、现代化滨海大都市的成型以及宁波经济社会的发展、宁波城市地位的提升等,带来更为深远的影响。

2 一批关系“更大的宁波”的重大工程都在用力往前赶

2022年12月28日,宁波西枢纽三大先导工程宣告开工。2022年12月29日,甬江科创区正式启动建设,宁波东方理工大学(暂名)、甬江实验室研究院集聚区等一批重大项目开工。

宁波西枢纽片区和甬江科创区,都事关宁波的全局和未来,都是会对宁波今后十几年乃至更长一段时间的城市格局、经济社会发展构成重大影响,重要性无论如何评价都不为过的重大标志性功能区块。

宁波西枢纽,是宁波重塑都市空间、完善都市功能、优化都市品质、提升都市能级的龙头牵引性工程,是现代化滨海大都市的标杆工程、典范工程、精品工程、百年工程。甬江科创区,则是宁波建设现代化滨海大都市、锻造创新发展硬核力量、推动发展模式转型的战略部署,也是促进宁波市域空间重构和功能优化、引领宁波向更高质量、更高能级发展的核心抓手。

宁波西枢纽片区规划范围108.3平方公里,甬江科创区规划范围197平方公里。可以说,它们的启动建设,是继鄞县撤县设区、东部新城开发建设、奉化撤市设区后,宁波最为重要的城市建设大事件!

事实上,2022这一年里,很多关系今后宁波很长一段时间经济社会发展的重大项目、关系“更大的宁波”的重大工程,都在用力往前赶!

“几代宁波人砸锅卖铁都要建的高铁”、开启宁波“跨海高铁时代”的通苏嘉甬铁路,以及同样跨海而设、包括多项世界级超级工程的甬舟铁路,都在这一年里开工动建。

“轨道上的宁波”,在这一年里翻开全新的篇章。宁波第三轮轨道交通建设规划中的6号线一期、7号线、8号线一期、4号线延伸等,都在这一年全面动工;更值得关注的是,宁波主城区连通南翼象山的宁波至象山(郊)铁路、连通北翼慈溪和前湾新区的宁波至慈溪(郊)铁路,也在这一年里全面开建。

城市快速路方面,继一期建成通车后,鄞州大道-福庆路(东钱湖段)快速路二期紧接着动工,进一步向东延伸,与东外环接通;环城南路的西延完成后,环城南路东延-梅山快速路接上,开始向东延展去接通北仑;世纪大道快速路继续往北延伸,去接在建的杭甬高速复线……

跨江大桥方面,与西洪大桥互为犄角、对姚江两岸的开发建设构成重要支撑的邵家渡大桥,在这一年宣告开工。

还有更多备受瞩目的工程,在2022年里基本完成前期准备或启动推进,将在新的一年翻开宁波城建史的新篇章,包括甬台温高速改扩建、世纪大道南延、秋实快速路、海曙大道……

3 蓝图中的“大宁波”不只是局限于城区

这些于2022年里开建,将在新的一年以及今后五年、十年乃至更长一段时间里续建的重大城建项目中,除了如2022年里建成投用的一批重大城建项目那样有进一步加强城市不同区域之间联系的项目外,还有包括连接主城区与县域的项目,如宁波至象山、至慈溪的市域铁路;包括连接宁波与周边城市的项目,如通苏嘉甬铁路、甬舟铁路;还包括对宁波的城市化进程、城市空间格局构成重大影响的项目,如宁波西枢纽、甬江科创区……

它们将让宁波的城市建设跳出城区,拓展到全市域,进而再将宁波放置在长三角、全国乃至全球的城市格局中作观照、定地位。

在这个意义上,2022年公示的《宁波市国土空间总体规划(2021-2035年)》(草案),可能是所有与宁波城市规划、城市建设相关的事件中,最为重要的一件,它就是今后十几年“大宁波”的发展蓝图!

蓝图中的“大宁波”,不只是局限于城区,而是一座全域一体化的现代化滨海大都市。

如果仔细对照《宁波市国土空间总体规划(2021-2035年)》(草案)内容,与2022年启动建设的一批重大工程,可以发现,过往的一年里,宁波做了大量的全域都市化、全域一体化的准备工作。

在“一体两翼多组团、三江三湾大花园”的现代化滨海大都市空间新格局之下,轨道交通跳出城区、往南往北铺展到象山、慈溪、宁波大道、东海大道、公园大道等城市快速路延伸到余慈、前湾以及奉化、北仑、宁海、象山的滨海区域,以及已经推进和正在谋划的通苏嘉甬铁路、沪甬(跨杭州湾)高铁、甬舟铁路、甬台温高铁、甬金高铁、宁波西枢纽、甬江科创区、翠屏山中央公园等,都因此顺理成章。

今天的宁波城,三江口和东部新城构成“一城双心”;未来的宁波城市“双主中心”,则是中央活动区(三江口、东部新城、南部新城)+余慈中心区(余姚、慈溪、前湾新区),并有镇海新城、北仑城区、姚江两岸、奉化城区、宁海城区、象山城区、甬江科创区(科创教育)、宁波西枢纽(会展贸易)、东钱湖(文化交往)、东部滨海组团(海洋航运)、慈溪高铁新城(创新转化)、余姚高铁新城(旅游服务)、中意生态园(先进智造)等13个城市副中心。

在这样的“大宁波”蓝图下,我们有理由相信,2023年,会有更多大事件,书写在宁波的城市建设史上。

一起期待!

记者 程旭辉