

落地旅客无需隔离 即可有序离开机场 宁波机场迎来 “乙类乙管”后 首班入境航班

昨晚7点50分,随着从香港飞来宁波的中国东航MU540航班平稳落地,宁波栎社国际机场迎来了新冠病毒感染实行“乙类乙管”后首班入境航班。根据规定,这批旅客无需经过全员核酸检测和采取“5+3”隔离措施,即可有序离开机场。



从香港飞来的旅客走出宁波机场大厅。记者 范洪 摄

昨晚的这趟航班搭载着119名乘客,于傍晚6点从香港国际机场起飞。航班落地后,经过边检和海关之后,首批旅客于昨晚8点17分开始陆续从宁波机场T2国际、港澳台地区到达口走出。

从1月8日0点起,我国正式取消对入境人员的核酸检测和集中隔离。“今天,宁波机场迎来了首架旅客防疫措施发生调整的航班,我们提前预判了旅客数量和情况,结合

实际开通查验通道,最大化便利旅客快速通关。”宁波机场出入境边防检查站执勤二队队长邵禹铭在现场告诉记者。

同时,记者还了解到,根据国家移民管理局《关于新型冠状病毒感染“乙类乙管”后优化移民管理政策措施的公告》,恢复口岸签证签发和过境免签政策执行,对此,宁波机场口岸也将有序对符合条件的旅客依法签发临时入境许可。此外,为继续助力地方

企业“拓市场、稳订单、促外贸”的海外商务需求,宁波机场也将继续做好商务包机及口岸货运航班的保障任务。

今天,宁波机场将重启直飞东京成田国际航线。按照航班时刻,上午从东京飞来宁波的航班,也将成为宁波机场疫情后恢复的首个国际客运航班,旅客到达宁波后,同样可以和坐国内航班一样,有序离开机场。记者 范洪 通讯员 孙家怡 陈燕 郑雨婷



从香港飞来航班抵达宁波。

宁波渔港码头迎来节前采购高峰 在奉化桐照码头,游客王先生说—— “海鲜非常新鲜,我每年都来这里采购”

随着春节的渐渐临近,宁波各地年味渐浓。大家纷纷开始置办年货,不少市民选在周末时分约上三五好友,驱车数十公里,来到渔港码头采购年货。

奉化区莼湖街道桐照码头和双山码头距离宁波市区约1小时车程。1月8日上午,记者在码头看到,回港的大马力钢质渔船停在码头上,一批批透骨新鲜的海产品抵港上岸,海鲜市场进入春节最忙碌的时节。还有部分运输船正在装运生活用品,准备出海接运新的海鲜。

在码头边,海风夹着鱼腥味,一箱箱渔获整齐地堆放着,大家忙着清点、称重、登记、加冰、装车。

值得一提的是,每到春节最受江浙本地消费者欢迎的野生小黄鱼,今年获得丰收,产量和质量都好于往年,中小

个头的大多卖每公斤300元左右,价格与往年持平,甚至略有下降。此外,鲳鱼的价格也进入“春节模式”,价格已经超过200元一公斤。

“我们这次一共装了8000多箱渔获,最主要是带鱼,占了近九成,鲳鱼、黄鱼不多。卸完货,我们就要去接下一批货物。”渔运船的师傅介绍。

“好货不愁卖,每逢节日临近,品质好的中高档海鲜因为货少,价格也会普遍上涨。城里很难抢到高档海鲜,我们就帮他们‘代购’。这些新到岸的海鲜未冰冻过,保留原汁原味,早上货到码头,下午就可以快递到家。”鱼市场边上的商家一边拍照给顾客一边告诉记者。

“最近天气冷,是捕捞南洋带鱼的时候,所以大部分都是带鱼,大的带鱼主要销往宁

波、杭州、上海等周边地区,中小带鱼会被运往冷库进行简单加工,然后发往各个市场。”渔商林武森说。

在码头边上的海鲜市场,可以看到市场里生意回暖了不少。前来采购的市民除了奉化当地人,还有来自慈溪、余姚、北仑等地的顾客。此外,还有专门从台州、上海等地驱车来到码头购买海鲜的。

鱼市场里的摊位前,渔商们卖力吆喝,远道而来的市民则认真细致地挑选着心仪的海产品。还有不少市民推着小车,提着水桶到市场批发新鲜的海鲜。

“快过年了,我们来渔村码头采购点海鲜,主要是带鱼、小黄鱼、墨鱼等,这里海鲜的价格比城里可能还高一些,但非常新鲜,我每年都来这里采购。”游客王先生说。

记者 鲁威文/摄



奉化桐照码头,商户在分拣刚刚上岸的海鲜。



奉化桐照码头边的海鲜市场,人头攒动。