

春运头几天 宁波迁出规模 超2019年同期 从百度地图迁徙大数据 感受火爆的年味

1月7日,为期40天的2023年春运拉开帷幕。这是疫情防控政策调整以来的首次春运,不少背井离乡的游子漂泊三年,终于能够奔向家的怀抱。

那么,今年春运首日的客流,和往年相比增加了多少?在沿海用工大市宁波,人们迁徙的热门目的地在哪里?外来务工人员的家乡分布在何处?百度地图迁徙大数据给出了这些问题的“参考答案”。

宁波迁出目的地(省份)

1	浙江省	31.39%
2	安徽省	11.88%
3	江西省	8.64%
4	河南省	7.58%
5	贵州省	6.69%
6	湖南省	6.22%
7	江苏省	6.00%
8	四川省	4.03%
9	湖北省	3.49%
10	上海市	3.17%

宁波迁出目的地(城市)

1	杭州市 浙江省	7.42%
2	绍兴市 浙江省	6.34%
3	台州市 浙江省	5.10%
4	上饶市 江西省	4.38%
5	上海市	3.17%
6	佛山市 浙江省	3.10%
7	金华市 浙江省	2.99%
8	阜阳市 安徽省	2.69%
9	商丘市 河南省	2.21%
10	重庆市 重庆市	2.16%



2023年春运首日的宁波火车站。 记者 范洪 摄

1 今年春运铁路宁波站预计发送旅客同比增49%

从百度地图迁徙大数据看,今年春运首日的人气,确实比往年火爆不少。2023年1月7日(腊月十六),宁波迁出规模指数达4.085,和2022年农历同期的2.975相比,同比上涨了37.3%,甚至超过了2019年的农历同期水平。

这一数据绝非偶然。在接下来的2天(即2023年1月8日-9日),宁波的迁出规模指数与首日相仿,均在2019年-2022年的农历同期水平之上。

这背后固然有一些上班族“报复性出差”的因素,

但更重要的原因,或许是在宁波这座制造业大市,广大“阳康”的外来务工人员,此前为响应“就地过年”号召而阔别家乡,今年纷纷决定趁“乙类乙管”的契机与家人团聚。

“今年,我们厂里的180位工人中,有80%都有返乡打算,比去年多了约30%,还有不少人购车自驾回家。大家基本都在去年12月中旬‘阳过’了,正忙着在1月17日放假前赶制订单。”宁波东恩精密机械有限公司陆经理的感受颇有代表性。

数据显示,今年春运期间铁路宁波站预计发送旅客175万人次,日均4.38万人,同比增长49%,节前客流高峰将在1月14日前后到来;宁波机场预计保障航班0.84万架次,进出港旅客约96.2万人次,日均旅客约2.4万人次。

在人们高涨的返乡热情下,保障出游安全的重要性不容忽视。宁波疾控中心提醒大家应注意错峰错峰出行,采用无接触服务,加强健康状况监测,准备好必要的防疫物资。

2 春运首日近七成宁波旅客迁往省外

据百度地图迁徙大数据,2022年的工作日期间,江浙沪“包邮区”是宁波旅客迁出的主流目的地,包揽宁波前十大迁出目的地城市——有约60%前往省内,另有15%左右前往江苏和上海。不过,这一局势在每年春运期间都会“扭转”。

今年春运首日,宁波旅客的迁出目的地,有近70%为省外地区。其中安徽、江西、河南、湖南、四川、湖北等劳务输出大省占了“半壁江山”,均上榜宁波前十大迁出目的地省份,挑战江苏和上海的“受宠”地位。

从城市分布看,杭州、绍兴、台州等省内兄弟城市,仍为当日宁波最受欢迎的迁出

地,但上饶、阜阳、商丘等省外城市“生面孔”,已出现在宁波前十大热门迁出地的名单。

这些春运期间的新晋热门城市或省份,正是“新宁波人”的重要来源地。据宁波市规划设计研究院数据,2021年宁波的新增常住人口有36%来自河南、贵州、安徽,其中商丘、贵阳、阜阳正是这三大省份中占比最高的城市。

“我们工厂估计有一半工人要回家过年,省外工人主要来自四川、贵州、湖北、江西、安徽等内陆省份,最晚在腊月廿四(1月15日)就要返乡,而省内工人会在宁波多留几天。”浙江宝林达玩具

制造有限公司创始人魏国文分享近况道。

按照2022年的数据,到了腊月廿四,安徽已取代浙江成为宁波最热门的迁出省份。可以预见的是,待到2023年1月14日前后春运客流高峰来临,宁波旅客的热门目的地还将迎来“换血”,或将有更多河南、贵州、安徽的城市上榜。

尽管今年人们回家过年的愿望更为强烈,但仍有一部分劳动者将坚守岗位、默默付出。为此,宁波人社部门出台一系列稳岗留工举措,用“真金白银”的补贴提升加班务工人员的报酬,传达节日的温馨和政策的温度。 记者 严瑾

