



北仑大港工业社区

30多辆爱心“摆渡车”

温暖职工返乡路



吕起建准备驾驶爱心“摆渡车”去接李法兵。

李法兵的春节返乡路在始发点便被温暖着。昨天上午10点,北仑区新碶街道大港工业社区,李法兵从宿舍出来的时候,一辆“摆渡车”已经候在门口。他将大包小包装入汽车后备箱,然后上车。汽车行驶近4公里后,于10点10分抵达轨道交通1号线松花江路站。

1 有了接送服务,返乡路“感觉很轻松”

李法兵是盖尔太平洋特种纺织品(宁波)有限公司的一名职工,老家在山东青岛,他买的是昨天下午1点30分的机票,回老家过年。提供接驳服务的是大港工业社区集结的30多辆爱心“摆渡车”,昨天是“摆渡车”提供服务的第七天。

李法兵的妻子和孩子都在青岛,去年春节,李法兵没有回家过年。今年疫情防控措施优化调整后,他决定这个春节一定要回家。

“之前买了火车票,前天发现

机票也不贵,比火车票只贵了约200元,宁波飞青岛,也就一个多小时,我就换了机票。”昨天上午,李法兵对记者说。

记者跟着他上了“摆渡车”。想到晚上就能和家人吃上团圆饭,李法兵特别兴奋,这种兴奋从买机票的时候有了。“前天买好了机票,一直很开心,到昨天凌晨3点都还不困,早上5点就醒了,然后就开始收拾行李。”

李法兵收拾了两个行李箱,里

面装满了给家人的礼物,包括新衣服、象山红美人柑橘等,他手上还提着公司发放的坚果礼盒。

“大包小包的,出行不便,而且我们这儿叫车也不太方便,从宿舍到地铁站,还真是有些麻烦。好在社区提供了接送服务,现在感觉很轻松。”一路上,李法兵一直在表达谢意。在宿舍楼下,“摆渡车”司机、志愿者吕起建帮他搬行李,他说“谢谢”;抵达地铁站,吕起建帮忙把行李搬到道闸口,他又说“谢谢”。

2 春节前只要有需求,服务就不会断

这段接驳路也就三四公里,路程不长,但情意绵长。

大港工业社区辖区面积6.7平方公里,分布着88家企业宿舍,入住了2万多名职工。“其中约一半是宁波申洲针织有限公司的职工,申洲公司每年都会包车为员工提供返乡服务。对于剩下的有返乡需求的职工,我们便想通过爱心车队进行‘点对点’接驳。”大港工业社区党群服务中心主任胡淼说,今年返乡过年的职工增多,而工业园区到地铁

站并没有直达的公共交通,高峰期打车也不太方便。“我们在前期排摸到职工有这种需求,就与辖区的汽车4S店进行对接。也就一个多小时,有10多家4S店表示愿意参与,一共集结30多辆爱心车,司机全都是4S店的工作人员,都是自发报名的志愿者。”

据介绍,爱心“摆渡车”于1月6日启动接驳服务,由于大多数企业尚处于正常生产、经营状态,返乡的职工并不多,截至目前共服务了百

余人。昨天,当地不少企业正式放假,通过提前预约,“摆渡车”陆续接单后,便按约定时间到达各企业宿舍楼,将职工接驳到地铁站。

“返乡高峰期在1月15日至18日,目前正在持续接单,已有1000多人通过企业向我们预约了这项服务。”胡淼说,大家非常支持这项公益行动,都表示,春节前只要有需求,服务就不会断。

记者 陈烨 文/摄
通讯员 陈红 黄琪媛

“新春微集市”走进楼宇社区 职工们玩嗨了

“只要爱心捐款1元,就可以带走一副手写春联和精美窗花!”1月11日中午,一场由宁波晚报和鄞州区首南街道楼宇社区主办的“新春走基层 幸福来敲门”新春公益微集市在鄞州商会大厦如火如荼举行,大厦的职工们穿梭在各个摊位前,共赴一场新春公益之约。

春节临近,自然少不了充满年味的春联和福字。现场,鄞州区女书法家协会主席陈元挥毫泼墨,她的摊位前排满了等待的职工们。“你要什么字体的‘福’字?”“老师,给我写个楷体吧!”贴心的陈元还给职工们来了个“私人定制”,用他们喜欢的字体来写“福”字。

“每年春节前,我都会参加这类公益活动,今天已经是本周的第三场了。大家喜欢,我就多写一点!”陈元说,虽然忙一点,但看到大家争相排队等候,就更有动力了。

“我让老师给我写了5副春联,已经挂在办公室里,年味一下子就浓了!”今年58岁的朱萌在大厦物业工作,看到热闹的现场活动,不自觉就被吸引了。

新春集市场,设置了套圈、剪纸、写春联等摊位,还有送祝福、立新年flag、我与卯兔合影等板块。趁着午休时间,职工们都赶来集市逛一逛。

兔年红包、兔年台历、兔兔公仔、仙女棒烟花……套圈摊位前人头攒动,时不时发出阵阵欢呼。

“套圈让我感觉找回了儿时的快乐,而且还能做公益,一举两得!”杨先生轻轻扔出的第一个圈,就套中了一只兔兔公仔,引来了不少羡慕的眼光。

“我在这里工作3年多了,平时大家交流并不多,今天一场新春集市,让我认识了好几位小妹妹,还找到了老乡呢!”陈小姐在楼下取外卖时偶然发现了这个新春集市,连午饭都顾不上吃了。“我每个摊位都体验了一遍,很有趣!”

来自鄞州东柳街道的毛惠芬是个剪纸达人,她在摊位前耐心教大家剪兔子,7岁的小朋友学得格外认真。“兔年嘛,剪个小兔子贴在窗户,多喜庆!”

据介绍,鄞州商会大厦有358家企业,企业员工4500余人,当天的活动吸引了500余人参加。

记者 薛曹盛 通讯员 魏文超 张卓楠

中信银行打造汽车产业数字金融: 构建三大核心能力,助力汽车产业腾飞

2023年1月9日,由中信银行组织撰写、安永咨询提供支持的《汽车产业数字金融研究报告(2023)》(以下简称研究报告)正式发布。这是国内首份围绕汽车产业数字金融方向的研究报告,对汽车产业数字金融前沿趋势、行业领先实践等内容进行了全面、深入的探查。

研究报告结合汽车产业生态电动化、智能化、国际化发展的趋势,立足数字经济与实体经济共同发展、谋求产融结合的基本方向,总结了由20世纪中后期开启的三大汽车产业生态阶段,提炼了标志事

件、产业链特征及重要启示,描绘了涵盖七大群落的汽车产业3.0生态图谱。

基于汽车生态发展历程梳理与未来方向展望,研究报告指出金融机构应针对性构建生态整合、敏捷创新数据应用三大能力,以更好地助力汽车产业高质量发展。其中,生态整合能力是主要内涵,多个金融机构通过内部资源整合,打造“融融协同+投融协同”的综合金融能力,再以融促产,融入到产业生态中。敏捷创新能力是核心支撑,金融机构通过敏捷化的组织与机制,对产业生态变化与需求实现快

速反应、快速部署。数据应用能力是重要基础,金融机构进一步强化数字化程度,通过数据获取、数据分析、数据应用实现产品、体验、风控等方面的创新。

汽车产业作为国民经济的支柱性产业之一,是助力实体经济高质量发展的重要组成部分。当前时代背景下,产业金融在汽车产业的发展前景愈发广阔。中信银行作为汽车金融业务的行业领跑者,深耕产融合作20余年,见证和支持了汽车产业生态的跃迁,合作汽车厂商超60家,累计服务经销商客户超1万家,库存融资累计放

款超5万亿元,从单一融资服务形成了目前多元融资、资金增值、跨境金融、交易银行等一站式综合金融服务体系,从分散作战到如今组建总行30人专业团队、分支行70余专营机构、300多名专职客户经理的汽车服务团队,从线下手工操作实现如今线上替代和自动化替代率的数字化转型。

中信银行表示,有基础、有能力、有信心在未来发展中与汽车产业生态伙伴携手打造和发展产业数字金融,助力数字经济腾飞,共创汽车生态繁荣。 信 轩