

新春将近 岁寒情深 宁波开展 道德典型 新春慰问活动

新春将近,岁寒情深。连日来,市委宣传部、市文明办派出慰问组,分赴各区(县、市),登门慰问道德典型,送上新春祝福。

近日,市委常委、宣传部部长、市文明委副主任金彦先后来到市农科院和鄞州区划船社区,看望全国道德模范陈淑芳、俞复玲,详细了解她们的健康状况和工作生活情况,感谢她们长期以来无怨无悔、甘于奉献,为社会做出不平凡的贡献。她叮嘱道德模范保重身体,勉励她们保持先进本色,继续

发挥榜样示范作用,始终做道德的践行者、精神的引领者、时代的奋斗者。

近期,全市各地各部门组织慰问组,陆续看望宁波市全国道德模范及提名奖获得者和生活困难的道德模范、身边好人、志愿者,通过政策保障、资金支持、社会捐助、志愿服务等方式,送上新春的祝福和关怀,并勉励他们珍惜荣誉,做好示范,带动身边人、影响更多人,向社会传递更多正能量。同时,做实做细关心礼遇

道德典型工作,千方百计解难事,尽心竭力办实事。

据悉,我市持续深入推进新时代公民道德建设,截至2022年底,全市共有全国道德模范及提名奖12人,省、市级道德模范163人,中国好人116人,浙江好人321人,宁波好人1248人,涌现出一大批事迹突出、群众认可、时代特征鲜明、示范性强的道德典型,“爱心宁波·尚德甬城”的城市品牌愈加闪亮。

记者 朱琳

宁波轨道交通多个工地春节不停工 4000余人坚守一线抢进度

1月12日,记者从宁波轨道交通获悉,春节期间宁波轨道交通多个在建工地不停工,4000余名建设者和管理人员坚守岗位,加速推进地铁6、7、8号线和市域铁路象山线、慈溪线建设。

记者了解到,一些项目工地外地建设者占比达七成以上,为了让这些建设者在宁波度过一个欢乐祥和的春节,轨道交通项目部采取了一系列留工优工措施,推出新年大礼包、免费就餐、加大工资补贴等暖心举措。



发放新春大礼包,让工人安心留甬过大年。记者 张培坚 摄

1 53个标段不停工,4000余人坚守一线抢进度

目前,8号线一期19个站点已全部开工。今年1月7日,明州医院站-庙堰站盾构始发。这不仅是8号线首台地下掘进的盾构机,也是宁波轨道交通第三期建设项目首台始发的盾构,标志着第三期建设开始进入隧道区间施工。

该区区间位于宁波鄞州区首南街道,全长120米,由类矩形盾构掘进,双线一次成型。在盾构工作井施工现场,记者注意到盾构机巨大的刀盘正徐徐转动,

马达电机嗡嗡运转,向前掘进。

为保障盾构持续施工,春节期间建设者将继续坚守现场24小时施工,7天计划完成30环掘进工作。项目总工王鑫告诉记者:“春节期间,我们编制了施工专项方案,对春节期间现场的施工管理、施工方案、应急预案进行了详细筹划,并对施工作业人员进行交底,在保障施工安全的前提下全力推进,确保隧道区间在2月底顺利贯通。”

记者了解到,6号线一期古

林站、经十二路站,7号线富强大路站、小洋江站等站点春节不停工。市域铁路象山线、慈溪线工可批复后,仅用时2个月基本完成全部招标工作,实现大徐站、塘溪站、新城大道站等多站点开工。

据统计,今年春节期间,宁波轨道交通53个标段不停工,4000余名建设者和管理人员坚守岗位,确保有作业面的标段必有施工,其他标段也将在节后尽早复工。

2 发放新春大礼包,让建设者安心留甬过年

记者在位于鄞州区下应镇的下应南车辆段看到,10多名工人正在埋头绑扎钢筋作业。工作间隙,项目部给每位工人发放了新春大礼包。

下应南车辆段占地面积约59万平方米,总建筑面积约20万平方米,不仅是我省占地面积最大的地铁车辆基地,也是浙江首个多线共址的车辆段。

2022年12月底开工,计划2025年竣工。

“我老家在江西景德镇,已经连续两年在工地上过年了。过年留在工地干活挺好的,不仅为城市建设做了贡献,收入相比平时也有增长,家里人很支持我,等春节过了,任务不紧的时候,我再回家和家人团聚。”一线工人程洪钟告诉记者。

“为了确保春节期间施工生产稳定有序,我们采取了一系列留工优工措施,推出新年大礼包、免费就餐、加大工资补贴等暖心举措,统筹安排好假期留岗人员生产生活,营造浓厚的节日氛围,确保留甬人员度过一个欢乐祥和的春节。”宁波轨道交通建设分公司业主代表姜勇说。

记者 周科娜 通讯员 甬轨君

往返差价10倍以上 “反向春运”话题 再度引发热议

“接下去几天,重庆飞宁波的机票只要80元?还有更便宜,成都飞宁波,平台优惠后只要67元?”每年过年前几天,“反向春运”这个话题总会引发网友的热议。

相对于动辄几百元、上千元的“正向春运”机票,“反向春运”的机票可以说就是名副其实的“白菜价”。

就拿重庆来说,宁波飞重庆节前最便宜的895元,最贵的1137元,也就是说,1张“正向机票”妥妥能买10张以上“反向机票”。

1月12日早上,记者通过部分票务平台查了下宁波进出港往返价差比较大的几个目的地:

除了前面提到的重庆和成都,贵阳飞宁波,节前最低只要89元;绵阳飞宁波,最低99元;郑州飞宁波90元;长沙飞宁波90元。

那么,为什么会出现往返机票价格差距这么大的情况呢?

根本上说,是因为人口迁移不均导致的。以宁波为例,节前更多东部地区的客流集中返回西部地区过年,导致从东向西的出行需求大增,机票价格上涨,航司更愿意把航班投入到这个方向的运输上来;但与此同时,由于西部往东部的出行客流相对有限,因此就会出现飞机坐不满的情况,再加上其他航司和铁路的竞争,因此航司需要提前将这些机票“甩卖”,尽量弥补损失。

一位民航业内人士告诉记者,在春运这个时间节点上,虽说航司反向航班肯定是“赔本赚吆喝”,但往返总体来说收益是可以平衡的。

也就是说,旅客买了一张“正向春运”的机票,这其中可能还包含了反向的一部分成本,因此热门航线春运票价上涨,而反向票价跳水,也就不足为奇。 记者 范洪文/摄



宁波机场正在值机的旅客。