

首根桩基 顺利开钻

通苏嘉甬高铁 主体工程 昨正式开工



通苏嘉甬高铁全线首根桩基顺利开钻。
记者 范洪 摄

1月15日上午9点58分,通苏嘉甬高铁全线首根桩基顺利开钻,标志着项目正式进入主体工程施工阶段。此次施工的首根桩基位于慈溪特大桥A段38号墩,是本项目全线第一根浇筑的桥梁桩基。

通苏嘉甬高铁自南通西站起,经江苏省张家港市、常熟市、苏州市及浙江省嘉兴市、宁波市,终至宁波站,全长约309.8公里,设计时速350公里,设站10座。

其中,杭州湾跨海铁路大桥长约29.2公里,是世界最长、建设标准最高的高铁跨海大桥,也是世界第一座跨越强潮海湾、超低阻水率、全埋置式承台基础的高铁跨海大桥,

布置为双线铁路,大桥主体结构设计使用年限为100年。

通苏嘉甬高铁作为国家“八纵八横”高铁网中沿海铁路客运通道的重要组成部分,建成后将填补区域路网短板,优化长三角地区高铁网布局,密切苏锡常地区与杭州都市圈、东南沿海地区间的联系,大幅拉近长三角核心区主要城市间的时空距离,有望实现宁波至苏州、上海等长三角重要城市“1小时交通圈”、宁波至北京“5小时交通圈”的愿景,对推动长三角地区高质量一体化发展具有积极作用,同时为宁波经济社会更好发展提供有力的支撑。

记者 范洪 通讯员 王斯佳

钱湖路下穿隧道 昨起开通

1月15日,记者从鄞州区国资中心获悉,由该区区属企业鄞城集团建设的鄞县大道改造提升工程I标段钱湖路下穿隧道,于昨日凌晨全幅建设完成并开放交通。

记者了解到,钱湖路下穿隧道位于鄞县大道与钱湖路交叉口,全长约549米,宽度为26.7米,双向6车道设计。为有效解决钱湖路高峰期交通拥堵问题,在本次鄞县大道改造提升工程中采用了鄞县大道下穿钱湖路形式,提高主干道通行效率。该建设形式既对鄞州中心城区的影响较小,又能保证周边地块的商业价值和景观价值。

钱湖路下穿段与轨道5号线钱湖路站结构共建,共建段分为3层,1层为市政道路,2层为站厅层,3层为站台层,该建造方案最大程度节约了建设成本、减少施工工期,大大降低了建设风险,最大限度地提高了土地开发利用效率。

钱湖路下穿隧道建成后,有效提升了道路通行能力、大大缓解了鄞县大道与钱湖路路口交通拥堵。同时也实现轨道等交通方式合理接驳,提高道路使用效率。

记者 蒋丽丽
通讯员 俞佳伟 陈娇



文明健康 有你有我 公益广告

垃圾分类 我就是 影响力

作为年轻一代,保护环境是一堂必修课,
我正在积极参与垃圾分类,
用实际行动力挺垃圾分类。

程倩
宁波大学学生

