



昨天,宁波如意股份有限公司举行兔年开工仪式。

人勤春早展宏「兔」

开工啦

节后第一天甬企开工忙

1 开工首日,加紧赶订单

1月28日,在鞭炮和锣鼓声中,宁波如意股份有限公司迎来节后“开门日”,所有生产线全部开动。“我们公司本地员工多,今天的到岗率达到91%,开工后要加紧赶制一些急单与新产品订单。”如意股份有限公司董事长储江说,新产品订单主要

是附加值较高的产品,简单来说,就是技术含量高、价格高的产品。

“年前留下的其他在手订单也需要赶制。”开工首日,储江马不停蹄,在安排生产的同时,还紧锣密鼓布局老产品的创新,“老产品创新确实挺难,但并非不可能,我们今天下午讨

2 用“心”和“薪”留人

“新年好!”“新年快乐!”昨天一早,激智科技近700名员工准时到岗,以意气风发的全新姿态,开启新的征程和篇章。与往年一样,公司董事长张彦和高管团队一起,向到岗的员工一一派发开工红包,并送上新年祝福。

为让生产线加足马力,激智科技推出了产线引才奖励,最高可获得1500元的“伯乐奖”。同时,公司还为准时到岗的一线人员报销了春节往返的路费。

兔年开工第一天,赛尔富公司举行了开工仪式,鼓励大家以全新的姿态和饱满的热情元气满满开启第一个工作日。公司高管分别来到行政楼、生产楼,为各部门同事派送

红包和送上走心祝福。

今年春节期间,赛尔富公司用实实在在的福利让员工感受到了“家”的温暖:额外奖励一线员工2天的免扣假期,并为他们上浮20%的工资;在规定休假时间内返岗出勤的员工,将根据距离远近发放200元-700元不等的路程补贴。

昨天一早,奥克斯空调姜山厂区节后开工仪式在阵阵礼炮声中热闹开启。和往年一样,今年奥克斯用10多辆包车把员工从全国各地接回宁波,最远的是2300多公里外的昆明,包车出发时间最早的是1月26日中午。

“今年我们为员工准备了稳岗补

3 工业社区复工忙

北仑区戚家山街道青峙工业社区辖内有200多家企业,昨天大家都在忙着节后复工复产。

在宁波亚洲浆纸业有限公司生产一部造纸车间,耳边是机器运转的轰鸣声,眼前是工人们各司其职的忙碌景象。该企业共有1600多名员工,由于是连续性生产企业,春节期间该公司约有80%员工在岗。

随着节前返乡员工陆续到岗,企业于昨天基本恢复满员生产状态。

记者了解到,在留工优工促生产方面,该企业在做好返岗交通补贴和外籍籍员工留岗补贴外,还自主定制了年夜饭豪华套餐等关爱行动,同时规定,1月21日至27日在岗的员工,除享受法定假日加班工资外,还能再享受100元/天的补贴。

新年新气象,新年新发展。昨天是春节假期后的上班第一天,宁波众多企业纷纷开工复产,全力以赴赶制订单、抢市场,生产线上一片忙碌的景象,他们正以昂扬的姿态迎接新春“开门红”。

论了一个创新点,如果能实现的话,一年就能节省数百万成本。”

昨天,储江还在筹备将于今天下午举行的一个讨论会。“主要是讨论组装新的智能化流水线,希望能提高生产效率,实现环节简、系统优、用人少、成本低的集约高效生产。”

助,这笔钱会连发3个月,平均每人每月可以领到三四百元不等,最高有1000元。1月29日正式上班后还有“开工抽奖”,我们准备了电视、空调、平板电脑、洗衣机等一堆重磅奖品。”奥克斯空调相关负责人说。

昨天一早,乐歌总部的员工餐厅,欢快的音乐伴随着热情的祝福语:“新年快乐,恭喜发财……”乐歌股份为每一位员工派发开门红包。该公司在滨海、姜山的制造基地,员工们以放烟花、敲锣鼓、派发红包等方式开启兔年新征程。据介绍,乐歌股份姜山、滨海制造基地目前已经有近七成员工到岗,大年初十前将全部到岗。

“我们辖区的200多家企业,今天基本都恢复生产了,复工率超过95%。今天开始,我们也要走访各家企业,摸排在新的一年里,需要帮助企业解决哪些难题和需求。”青峙工业社区党委书记、党群服务中心主任唐丹说。

记者 王婧 严瑾 黎莉 陈烨
通讯员 陈旭野 曹磊

节后首个工作日 我市61个轨道交通 工地复工

焊花四溅、机器轰鸣、塔吊林立、车辆穿梭……这是记者昨天在宁波轨道交通6号线一期经十二路站和7号线体育馆站看到的繁忙的施工景象。

记者从宁波轨道交通获悉,目前全市已有61个工地全面复工,5000余名建设者投入到项目施工当中。

6号线多个站点施工忙

6号线一期经十二路站是整个6号线一期规模最大的一个车站。记者在现场看到,两个长42米的钢筋笼躺在加工平台上,10多名工人正在进行钢筋笼焊接,现场不时闪起耀眼的焊花。钢筋笼由数十名钢筋工像搭积木一样,历时近8小时才拼装完成。

经十二路站位于江南中路小港互通北侧、规划乐学路与规划谢墅路交叉口,为地下二层双岛式车站,于2022年12月30日开工建设。

“为了实现到2月底完成113幅地连墙的进度目标,春节期间我们没有停工,提前谋划加强土方外运、混凝土供应、办公居住等保障,实现春节期间连续施工。”业主代表杨环宇昨天在施工现场向记者介绍,“今天起,经十二路站除部分待拆迁地块外,其余施工工作面全部打开,项目部130余人均已到岗,3台履带吊、2台成槽机等快速投入生产。”

据介绍,6号线一期全线多个站点春节期间加快建设进度。望春桥站,抢在节前1月16日开工,春节期间连续施工,争分夺秒进行围护结构地下连续墙施工;大剧院站是6号线一期与7号线的换乘站,春节期间也在进行地基加固施工,为节后迅速展开基坑开挖打下有力基础。

正月初十所有工地全面复工

7号线体育馆站与3号线换乘,目前正在进行车站主体基坑开挖准备。

“体育馆站涉及超深地下连续墙、复杂地下承压水层等多项重难点工程和科研课题,为实现车站主体年底封顶的关键节点目标,春节期间我们60余名施工人员坚守项目一线,连续施工,顺利完成了围护结构封闭等施工任务。”7号线体育馆站业主代表程乐说,节后首个工作日,该项目的作业面已经全部打开。

此外,在7号线云龙站,也有200余名建设者在春节期间留守工地,进行地下连续墙施工。

据了解,宁波轨道交通目前已有61个工地全面复工,所有在建工地将于正月初十全面复工。

记者 周科娜 通讯员 甬轨君