



返甬乘客为凌晨接驳线点赞。



志愿者帮打扮车厢。



志愿者帮旅客搬行李。



凌晨接驳线出发。

## 宁波不少专业市场全面开门人气旺

一转眼,春节假期已经结束。宁波不少的专业市场也已经全面开业,而经营户对未来也充满了期待,之前受到疫情影响的消费潜力正在释放,也让大家看到了市场发展的前景。

### 经营户对前景充满信心

位于海曙区石碶的星辰女装批发市场在初八已经全面开业了。记者在市场里看到,有的商户已经在忙碌地理货、发货。在一楼的一家批发商铺里,几个工作人员正在不停地记账、发货。老板郑先生告诉记者,他们经营的是全品类的女装,既有针织也有梭织,包含了裙装、裤装、套装等各个款式。“市场一开门,我们就来发货,生意确实比去年要好了。”郑老板一边忙着联系物流,一边和记者说。

另外一家女装精品店的老板刘女士告诉记者:“初八开门第一天,营业额就比去年多了三成,新的一年有好的兆头啊。”她的心态也普遍反映了市场经营户目前的状态。

该市场的负责人宓先生告诉记者,现在各个专业市场竞争很激烈。他们一直干到大年初一才歇业。宓先生也表示,很多经营户过年都没有回老家,就想着早点开门营业。“虽然疫情对市场的生意有影响,但是最困难的时间已经过去了。今年的消费释放能力很明显,经营户也反映生意比去年好了不少,我们对未来充满了信心!”

### 不少市场选择初十全面开业

记者通过梳理发现,虽然有些专业市场已经提早开业,但是也有不少要到初十(1月31日)才会全面开业。记者从市场监管部门获悉,今年宁波和汽车相关的市场开门最早,比如宁波第一汽车市场、宁波江北姚江二手车交易市场都在1月27日全面开业了。宁波江北的环北汽配市场也在1月28日开业。但是和百姓消费相关的专业市场一般都在初十(1月31日)全面开市,其中包括现代商城、二号桥市场、宁波茶叶市场等。也有个别专业化市场要到二月初才开门,比如江北庄桥石材城要到2月5日才正式开业。这其中既有员工返乡的原因,也有市场本身运营模式的考虑。一般专业市场会选择初十开业,而某些和物流相关的专业市场,由于货物运输的原因,可能会在更晚的时间全面开业。

总体来说,宁波各个专业市场基本和往年恢复营业时间相当,大部分会在初八到初十时间全面开市。相关市场管理人员也表示,防疫政策的优化对市场的总体经营是利好的,他们将会全力争取这个契机,将之前的损失补回来。而市场监管方面也表示,在遵循国家相关政策的前提下,力争提供良好的服务,使得宁波各个专业市场的发展继续保持良好发展势头。

记者 毛雷君 实习生 张陈晔  
通讯员 宣文

## 春运凌晨接驳线温暖夜归人……

“新年好!欢迎乘车,您先上车,行李我来帮您拿……”1月30日凌晨0:10分,寒风刺骨,在铁路宁波站北广场,一辆公交凌晨接驳专线停靠在站点,刚刚抵甬的乘客在身穿橙色马甲的公交志愿者引导下有序上车。

### 1 凌晨接驳专线车开通 驾驶员提前赶到火车站守候

为了让凌晨返甬的乘客能够及时、安全回家,宁波公交集团于1月29日凌晨至2月14日开通由铁路宁波站北广场发往镇海张鑑碶的凌晨接驳专线车,每天0:10和1:20两个班次,主要以接驳K4652贵阳-宁波、K4738成都东-宁波的火车乘客为主。沿途经过南站西路、长春路、灵桥路、兴宁桥、兴宁路、世纪大道、江南路、明州大桥、宁镇公路、车站路,返甬乘客可按需就近在公交站点下车。

“不少外来务工人员已选在这几天返甬,相比昨天,今天的客流量明显增加了不少。”负责今年凌晨

接驳任务的司机叫顾建军,是宁波公交集团镇海公司机动组驾驶员,这已经是他第五次接过凌晨接驳任务。顾建军今年41岁,从业已经10年,由于开车技术娴熟,又认真负责,今年公司又一次把他派到了春运的第一“战线”。

“能为乘客做点事,我还是挺高兴的,同时也感觉自己肩上的责任更重了。”自从担任春运凌晨接驳线驾驶员以来,为了更好服务返程外来务工人员,顾建军每天晚上早早来到公司场地,仔细做好例保和卫生工作,然后把座椅、扶手、窗边等乘客容易触摸到

的地方彻底清理干净。与热闹的白天相比,午夜、凌晨的接驳公交要辛苦得多。顾建军每天都会出门前小睡一会儿,并提前赶到火车站守候。

“火车到达时间有时会早些有时晚些,现在是返程高峰,这么冷的天,我宁愿自己早到一会儿,也不能让乘客等着,这是对乘客的承诺。”顾建军介绍,从铁路宁波站北广场出发到镇海张鑑碶,单程需四五十分钟,有时候一趟车十几个人,有时候就两三个人,但是不管怎样,他都要把每一位乘客安全送到。

### 2 返甬乘客: “看见凌晨接驳线,很熟悉很温暖的感觉”

“我是第一次坐上这个车,今年火车票买得比较晚,本来以为这么晚没公交车了,我就出来碰碰运气,正好看见志愿者在门口服务,很幸运!”来自甘肃兰州的乘客王先生在镇海做基建工作,回到宁波,刚出站就碰上了公交志愿者。他表示,以前每年回家,都会提前抢早班的火车票,结果今年没有抢到,因为带着大包小包行李,很不方便,本来打算如果没有公交车就打的,没想到还有接驳专线等着,志愿者还一路帮他搬运行李,让他感到很暖心。

“这是我第二次坐了,一出来就看见了凌晨接驳线,很熟悉很温

暖的感觉。”来自贵阳的张女士表示,如何在半夜搭车回镇海一直让她很闹心,从宁波站打车到镇海费用不小,往年她都是约上几个老乡包辆小面包车回,现在有了春运接驳专线后,每年半夜回宁波都不用愁了,让她觉得宁波这个城市很温暖。

车内有和张女士一样知道有凌晨接驳线的,也有首次乘坐接驳专线的,虽然长途的奔波让大家略显疲惫,但志愿者们贴心的服务和车厢内温馨氛围让这些返甬的乘客感受到了浓浓暖意。

“每一年我们都会守候在这

里,不管人多人少,能为乘客尽点力,看到他们平平安安到家,我们就觉得这个工作很有意义。”宁波公交集团相关负责人表示,凌晨接驳已经开展20余年,多年来,公司坚持做好这项温馨便民服务,让舟车劳顿的返甬旅客能够体验到便利舒适满意的公共服务。下一步,公司将随时掌握夜间最新的列车到发时间,合理安排和调整运行班次、发车间隔,做好动态接驳,确保站点无乘客滞留现象,保障市民夜间无缝出行,温暖回家路。

记者 范洪 实习生 孙桐  
通讯员 董美巧 文/摄