

开建清林闲庭地块学校  
完成旧改类未来社区4个……

## 今年海曙将实施 8个民生实事项目



去年开工建设并完成的“平安护学路”为孩子们上下学保驾护航。 记者 刘波 摄

记者从昨天闭幕的海曙区两会上获悉,去年海曙区两会确定的8个民生实事项目,目前均已完成年度目标任务,今年的8个民生实事项目也已出炉。

**1.“专曙优学”项目:**优化教育布局,开工建设清林闲庭地块学校,改造提升学校(幼儿园)20所,新增学前段学位1080个、义务段学位6780个。

**2.“专曙畅行”项目:**打造通达交通路网,开工建设G228国道海曙段一期,实施公路大中修工程8公里,实现农村公路总里程突破1000公里,开工建设城市道路8条3公里。

**3.“专曙健康”项目:**加强疫情后公共卫生体系建设,建成区公共卫生

服务中心,开工建设体检中心1所,开展辖区6.5万名适龄儿童近视筛查,新增医院床位500张。

**4.“专曙安居”项目:**推进安居工程建设,筹建保障性租赁住房4800套以上,创建完成旧改类未来社区4个,开工建设新村项目5个、总建筑面积50万平方米。

**5.“专曙碧水”项目:**推进全域治水攻坚,开工建设沿山干河、南塘河快速排水通道、沿江泵站2个,实施山塘维修加固3处、河道整治5公里、小流域治理4处,开工建设镇乡饮用水主干管6公里,改造镇乡饮用水管网50公里,提标改造水站18个。

**6.“专曙颐养”项目:**健全养老服务体系,改造提升公办养老机构2

家,开工建设标准化老年食堂4个,新增护理型床位100张、认知障碍照护专区床位80张,开展家庭养老照护培训1000人次、养老护理职业技能培训500人次。

**7.“专曙乐业”项目:**迭代升级“就业创业帮”服务,新增技能人才0.56万人以上、城镇就业2万人以上,实现离校未就业高校毕业生帮扶全覆盖。

**8.“专曙食安”项目:**抓好农副产品保供,开工建设清林闲庭地块菜场,改造提升咏归菜市场,完成重点农贸市场标准化检测室5家、农村阳光食品小作坊10家、养老机构食堂“智能阳光厨房”10家。

记者 林伟  
通讯员 周唯轶 吴欢欢 池瑞辉



## 蒋锡备: 刻在骨子里的 居安思危

晃了晃手里的咖啡杯,蒋锡备说,从调味品批发跨界到咖啡零售,外人眼中的“挺爱折腾”,实则是“保持居安思危的清醒和警觉”。这是3年军旅生涯烙在他骨子里的,也是创业17载摸爬滚打换来的。

### 刻在骨子里的居安思危

蒋锡备1999年12月从武警部队退役,2006年10月开始自己创业。中间的几年,他先后在6家企业工作过。他仅用两年就从操作工干到车间主任,曾在多家企业从事管理岗位,还曾在一家企业担任分管厂长,主抓生产经营……

如此“爱折腾”,蒋锡备笑称,是因为对自己的工作能力够自信,“几乎每次都能顺利找到下家,而且基本没有因为找工作在家休息过。”

这背后,和他平时善于学习、善于总结有着密不可分的联系。他说,在服役期间,“常怀远虑,居安思危”八个字早已深深烙在脑海中,并转化为一种内在的压力和动力。

### 最小的一单生意价值仅5元

2006年10月,在深思熟虑后,蒋锡备决定自己当老板,主要从事冷冻食品和调味品批发。选择这一行,“说来也巧,我丈母娘家是做熟食生意的,刚好可以互补。”

生意红红火火地做起来了,但在等客上门的同时,蒋锡备开始琢磨:同行之间,无论是货品还是价格都差不多,要怎么做才能在竞争中脱颖而出呢?

“当时就想着能不能在服务上有所突破。”他采取了一个“笨”办法:无论生意大小,只要客户需要,他就会骑着电动自行车送货上门。

这在当时还十分少见。“送过的最小的一单生意价值仅5元。”他说。

送一次货认识一个朋友,一个朋友介绍另一个朋友……很快,一辆电动自行车已经无法满足日常配送所需,蒋锡备买了一辆面包车。很快,又买了一辆面包车,如今已组建起一支车队。

### 印在咖啡杯上的“自我勉励”

虽然调味品批发事业越做越大,但蒋锡备并不安于现状。

在跨界从事咖啡零售前,蒋锡备尝试过在多个不同行业创业。除了“爱折腾”的天性,他坦言,想得更多的是希望能“两条腿”走路,甚至是“多条腿”走路。

“说不定哪一天,今天的副业就变成了主业。”

放在桌上的咖啡杯,杯身呈墨绿色,中间有一个用线条勾勒出的五角星。蒋锡备说,这是自己当年在武警部队服役时军装的颜色和标志,他也不想通过这种方式不断提醒自己,居安思危,有备无患。

记者 石承承 通讯员 李晓 关福民

## 地铁“惠民专列”又来啦

2月2日至8日,1号线、2号线每天早晚各加开1趟



首趟“惠民专列”。记者 周科娜 摄

进入春运后半程,返甬客流逐步增多,为助力返甬旅客的便捷出行,时隔3年,今年2月2日至8日,宁波轨道交通的“惠民专列”又与大家见面了。

2月2日至8日,宁波轨道交通延长运营服务时间,每天加开4趟“惠民专列”。“惠民专列”开通首日,记者来到2号线宁波火车站站,见证第一班出发的“惠民专列”。

清晨5点多,室外的温度仅7℃左右,铁路宁波站北广场冷冷清清,只有个别拉着行李行走的人。

清晨5点30分,记者在2号线宁波火车站站A入口进入站内,虽然第一趟出发的“惠民专列”5点45分发出,但安检口已经十分忙碌,拉着行李箱和大包小包的乘客在这里排起了长队。

“5点14分到的宁波,从四川过来的,打算去江北上班。刚下火车,看到地铁门已经开了,就进来了!”刚从四川返甬的一名乘客告诉记者。

龙先生在慈溪打工六七年了,他肩上横着一根扁担,挑着大包的行李,走进了安检点。在工作人员的帮助下,购买好地铁票,等候乘坐地铁。他告诉记者,坐火车从老家贵州出发,凌晨3点多到的宁波。他笑着说:“地铁站内暖和些,车早点开,让我们早点走,方便了许多。”

“刚刚从老家重庆过年回来,打算去北仑上班。”拉着行李箱,等候乘坐地铁的步兰华告诉记者,“地铁时间提前,减少了我们的等候时间,很暖心!”

5点45分,首趟挤得满满当当的“惠民专列”从宁波火车站驶向

镇海、北仑方向的红联站。现场,仍然有许多不断赶来的乘客,此时响起了工作人员的温馨提醒:“各位乘客,上一趟‘惠民专列’已于5点45分发车,下一趟正常的首班车将在6点到站,请乘客耐心等待。”

“根据春运客流情况,早上6点开站时,已有近千名乘客在站外等待,这些乘客主要前往镇海和北仑方向。晚上10点30分左右,有大批铁路到达的旅客,无法赶上晚上10点41分2号线宁波火车站上行末班车。为给乘客提供便利,地铁延长服务时间,加开‘惠民专列’。”宁波轨道交通2号线宁波火车站区域站长李旭朝告诉记者。

记者了解到,由于天气寒冷,“惠民专列”开通期间,乘客还可以在站台“畅行岛”服务台领取红糖姜茶。春运出行旅客大多携带大量行李,站点内设置了行李打包台,配有小推车、打包绳、收纳袋等,方便乘客打包行李。

### “惠民专列”开行区段

**2号线(宁波火车站→红联站):**每日5:45、22:55宁波火车站发车,各加开1趟“惠民专列”。

**1号线(鼓楼站→霞浦站):**每日5:55、23:05鼓楼站发车,各加开1趟“惠民专列”。

“惠民专列”开行时,除地铁2号线宁波火车站站可进站乘车外,专列开行区段其他各站只出不进。

记者 周科娜 通讯员 甬轨君