

## 省心、省时又省钱！ 浙江省首个 新能源汽车专用装箱堆场 投入使用



装箱现场。记者 谢舒奕 摄

“这批新能源汽车出口订单比较急，共有711辆，目前已完成海关‘一站式’监管手续，总计装入238个集装箱，预计7-10天即可抵达迪拜！”中信港通国际物流有限公司副总经理张鹏告诉记者。

据介绍，此前，宁波口岸新能源汽车装箱出口场地有限，装箱能力每天仅180辆，该场地启用后，日装车能力可以提升至每天1000辆以上，海关监管手续也很便捷，汽车从集港到装船时间缩短了2-3天，每箱能节省作业成本约1000元人民币。

“中信港通新能源汽车专用装箱堆场投入使用，尚属省内首个！”宁波梅山海事处梅东巡执法大队副大队长赵国强告诉记者，新能源汽车有个特点，在陆路运输属于普通货运，但在海上属于危险品，因此，新能源车出口装箱必须到指定危险品场地开展，“眼下，作为宁波

经济技术开发区一项创新手段，宁波口岸单位一起协调，把这个事情一起做出来，在新能源汽车专用装箱堆场进行装箱操作，使其能够顺利出运。”

同时，宁波海关口岸监管处副处长周晓平表示，传统滚装船出运模式因航次少、装卸港口少等原因，存在运力不足、舱位紧张的情况，而集装箱装运专用场地较少。为顺应企业发展需求，打通新能源汽车出口堵点，宁波海关积极优化监管模式，推动改进作业场地，推出新能源汽车集装箱出口“一站式”监管模式，即企业从宁波口岸出口新能源汽车，可以在梅山中信港通专业汽车作业场地完成海关查验、装箱等一系列流程，然后转场至集装箱码头优先完成装船出运。

对此，宁波经济技术开发区梅山综合管理中心副主任李飞红表

示，这次在梅山综保区内开辟新能源车装箱场地后，装箱能力大幅提高，对通关便利化有极大提升，是个亮点；对宁波经济技术开发区意义重大，不仅是自贸区政策创新和通关便利化，而且对于下一步产业的发展也有带动作用，进一步提升了营商环境。

据悉，当前，得益于我国对新能源汽车产业的长期政策支持，国内新能源车企迅速发展崛起，我国新能源汽车出口也迎来高速增长期。作为我国重要的汽车流通集散中心之一，梅山汽车口岸2022年完成汽车海陆中转超过43万辆，出口9.7万辆，其中电动汽车出口近4万辆，同比增长313%，预计到2025年，我国汽车年出口量将达到500万辆，其中新能源车占比也将从目前的31%进一步提高。

记者 谢舒奕  
通讯员 李一 曹文青 鲍雨菲

## “我要做一条自信鯉池鱼” 鯉池小学让学生 参与校园文化建设

“我要做一条自信鯉池鱼”“我要做一条勤学鯉池鱼”“我要做一条健体鯉池鱼”……2月7日上午，镇海区鯉池小学校门口，来校报到的同学们纷纷在一条条“鱼”身上签下自己的名字，这是新学期他们想要成为的模样。

校园里，同学们正用一条条“小鱼”装扮一条“大鱼”。这些“小鱼”都是大家在寒假里完成的劳动作业，最后组成的“大鱼”形状为鯉，契合学校校名。师生共同完成的“鯉”，成了新学期校园里的一个装置。

同学们缝制的小鱼形态可掬，有的用珠片装饰，突出鱼鳞的形象，有的特意选择了带有小鱼图案的布料，还有的同学把学校的校徽形象缝制到了小鱼身上。五年级的潘宥宇小朋友一直抱着自己的“鱼”，舍不得挂上去，他说这是自己花了五六个小时一针一线缝好的，特别值得珍惜。

为什么会在新学期开学之际，做这样一个校园装置？学校党政办副主任陈希介绍，在鯉池小学的文化中，每个孩子都是一条小鱼，鯉池就是一方池水，滋润着他们不断成长，从小鱼变成大鱼。“我们希望通过装置，通过劳动实践的作品组合，让同学们在校园文化建设中有参与感，提升大家对校园文化的理解。”

事实上，在鯉池小学的校园内，有不少装置布置其间。在学校的圆厅里，是《昆虫家园》的装置；在拓展教室区，有获过奖的青铜装置，有还没组装完成的《山海经》大型装置，也有可移动的“变色龙”。所有装置的材料，基本都来源于身边随手可得的废弃物，比如矿泉水桶、报纸、小时候的玩具等。师生们将这些材料分类处理，再经过艺术加工，就成了具有美感的校园装置。

“平时，我们通过常态美术课、走班拓展课和社团，三级联动，提升孩子们的艺术素养、动手能力，并结合无废学校、传统文化布艺、劳动教育等特色，完成这些作品。这个过程，当孩子们看到自己的作品呈现出来，并布置在校园里的时候，也培养了他们小小主人翁的意识。”陈希老师介绍。 记者 王伟 通讯员 张瑞琪



同学们把自己做的小鱼挂上去。  
记者 张培坚 摄

## “乙类乙管”后 宁波机场迎来首位144小时过境旅客

2月6日晚上7点50分，一名搭乘东航MU540航班从香港抵宁波的美国籍乘客，向宁波机场出入境边防检查站申请144小时临时入境许可，并顺利通关入境。这是自国家移民管理局发布《关于新型冠状病毒感染“乙类乙管”后优化移民管理政策措施的公告》后，宁波口岸首次签发该类许可。

目前，宁波栎社国际机场口岸

144小时过境政策和疫情前基本保持一致：奥地利、比利时、捷克等享受144小时免签政策国家的旅客，凭本人有效国际旅行证件（有效期不少于3个月）和确定日期、座位、在144小时内前往第三国（地区）的联程客票，可从宁波栎社国际机场及南京禄口、杭州萧山、上海口岸入境或出境，免办签证，并可在苏浙沪行政区域停留

不超过144小时。

“随着政策逐步优化，相信以后入境的外国籍旅客将越来越多。”宁波机场出入境边防检查站执勤一队副队长刘剑雄介绍，“自疫情以来，口岸客流量明显减少，尤其是外国籍旅客数量减少十分明显，这一次政策调整后口岸客流量有望逐步回到疫情之前。” 记者 范洪 通讯员 张家其