

象山港 铁路跨海大桥 正式动工

这是国内首座
市域(郊)铁路跨海大桥

2月8日,市域铁路象山线又迎新进展——象山港铁路跨海大桥南侧主桥正式动工。据介绍,该项目位于现在的甬莞高速象山港大桥东侧50米,是国内首座市域(郊)铁路跨海大桥,多项技术在国内乃至世界桥梁建设领域将实现新突破。

1 57米长的钢护筒沉入海底 市域铁路象山线启动海上作业

2月8日14:30,“水欣麒”1号打桩船在多艘护航船只的配合下展开作业,20分钟后,一根长57米、直径3.5米、重约145吨的钢护筒,被精准沉放到指定位置并缓缓打入海底,标志着市域铁路象山线开始海上施工作业。

“市域铁路象山线工程连接宁波城区与象山县,全线长约61.45公里,其中象山港铁路跨海大桥全长8.26公里,跨海段桥梁长6.24公里。”市域铁路象山线大桥现场管理人员李昂介绍。该桥自南山隧道(不含)开

始,终于象山县贤庠镇小蔚庄附近。建成后,象山港上将有两座并行架设的桥梁,除现有通行汽车的象山港大桥外,还将出现一座飞驰地铁列车的象山港铁路跨海大桥。

据悉,作为国内并行既有最大跨径桥梁及国内最大跨度组合式钢箱梁铁路斜拉桥,该项目是国内首座市域(郊)铁路跨海大桥,其中纯铁路斜拉、钢箱梁斜拉桥主跨、无砟轨道桥梁主跨、并行既有桥梁主跨等多项技术,在国内乃至世界桥梁建设领域将实现新突破。

2 宁波轨道交通建设今年将“八线并进” 新线在建里程将突破250公里

“受台风、寒潮、浓雾等气象海况及沿海风浪大小影响,项目施工难度较大,新建桥梁距离既有桥梁仅50米,施工船机设备类型多,船舶作业时易受两侧航道及既有桥梁

影响,抛锚空间受限,施工组织难度较大。”宁波海事局宁海海事处副处长张占东介绍,为保障海上作业顺利推进,海事部门将出执法执法人员及海巡艇开展施工水域巡航巡查,及时播发预警预控及安全提醒信息。

宁波至象山市域(郊)铁路全长约61.45公里,共设10座车站,起点小洋江站与地铁4号线、7号线换乘,终点大目湾站,远期规划延伸至石浦,是我市在建的第一条市域铁路,于2022年1月14日正式开工,计划2027年开通运营。另据了解,2023年宁波轨道交通将加快推进6号线、7号线、8号线及市域铁路象山线、慈溪线、3号线二期、1号线、4号线延伸段等建设,迎来“八线并进、全面放量”新局面。全年计划重点工程投资260亿元,新线在建里程突破250公里。

记者 周科娜 通讯员 甬轨君



昨天,在现有的象山港大桥东侧,钢护筒被缓缓打入海底。 通讯员供图

“文明健康·绿色环保”公益广告

社会主义核心价值观：富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善



让绿色 走进生活



宁波市文明办