

■ 宁波城市发展  
系列报道③

## 串联成网的“快速路” 为“幸福城”加码

全市已建成142.1公里快速路  
今年还将推进这些快速路工程

2月15日,记者从市住建局获悉,全市目前已建成快速路142.1公里。城市快速路的加快建设,构建起内畅外联的城市快速交通体系,成为宁波加快构建现代化滨海大都市整体发展空间格局的重要基础支撑。

宁波已经连续13次入选“中国最具幸福感城市”。不断“生长”的城市快速路网,给市民营造了安全、便捷、舒适的出行环境,也不断为市民的幸福生活“加码”。

### 快速路的通车 让通勤路幸福满满

讲述人:李宝锡

我叫李宝锡,今年36岁,是土生土长的宁波人。这几年,宁波城市发展迅速,城乡面貌变化很大,作为宁波人,我感到十分自豪。

要说城市基础设施建设,我感受最深的要数去年6月份通车的环城南路西延快速路工程了。

我家住海曙区高桥镇,在鄞州区邱隘镇上班,两地相距20多公里。之前由于环城南路高架只到机场路高架这一段,每天去单位上班,我只能走中山路或通途路。兜兜转转,20多公里的上班路,往往得开上一个多小时。

去年6月29日,好消息传来,环城南路西延快速路工程通车,这是我们城西的第一条快速路,意味着从家门口就能直接上环城南路高架了。开通第一天,我作为首批上高架的市民去体验了一番,虽然路程看上去差不多,但是时间大大缩短了,平时要开1个多小时,通车后只需要30多分钟,大大提升了出行的幸福感,心里别提有多激动了!



西洪大桥及接线工程。记者 杨辉 摄

### 快速路密织成网 城市发展格局再拓展

2022年6月29日,环城南路西延(环镇北路-秋实路)、西洪大桥及接线工程(环镇北路-北环快速路)、鄞州大道-福庆路(东钱湖段)快速路一期工程,三大快速路工程同时建成通车。宁波市住建局相关负责人表示:“快速路是城市高速发展的大动脉,三大工程的建成通车,对宁波城市的发展意义深远。”

该负责人表示,环城南路西延工程全线建成通车,与同步通车的西洪大桥及接线工程串联形成了中心城区西片区的重要快速交通廊道,同时与北外环形成互联互通,中心城快速交通环路进一步“扩环”,城市发展空间格局再拓展。

### 今年还将建设这几条快速路

今年,我市还有哪些快速路工程值得期待?

市住建局相关负责人介绍,今年我市将深化城市路网“畅联”工程,推进鄞州大道、世纪大道北延、鄞州大道-福庆路(东钱湖段)二期建设,开工环城南路东延、九龙大道、秋实路、世纪大道南延等快速路,深化宁波大道、公园大道、东海大道等项目前期。推进邵家渡大桥建设,开工建设儒江桥等。

其中,环城南路东延快速路工程的建设,对于辐射沿线区块,促进浙江自贸区宁波片区建设、宁波城市空间格局拓展具有重要意义。

九龙大道快速路(北外环-东海

大道)一期工程建成后,九龙大道可从轨道和快速路两个层面实现主城区交通联动,推动中部与北部都市融合,促进宁波未来城市新格局的形成。

秋实快速路(鄞州大道-环城南路)工程,对推动西枢纽开发,加强南北联动,引导临港组团融合发展,提升城市发展能级有重要意义。

世纪大道快速路南延(东苑立交-鄞州南收费站)工程建成后,将实现与甬台温高速无缝衔接,承担高速入城功能,有利于提升甬台温高速公路的服务功能,改善鄞州中心区对外交通条件。

记者 周科娜 通讯员 廖鑫

## 宁波市道路塌陷风险 “一张图”出炉 地下空间风险等级 一目了然

随着城市的高速发展,城市地下空间的开发如火如荼。但与此同时,各类原因引起的地下空间灾害事故给人民财产安全带来威胁,给城市的安全运行敲响了警钟。如何预防道路坍塌,成为城市科学建设和安全运行所面临的共同难题。

在全省数字改革总体部署下,城管市政部门结合宁波实情,聚焦路面坍塌这一地下隐患痛点难点问题,尝试探索城市地下隐患排查应用场景,着力构建道路塌陷风险等级科学评估、实时监测防控、即时高效处置的闭环工作机制,推动道路安全隐患治理由被动向主动转变。

记者了解到,宁波市市政设施中心以道路雷达检测、管道检测、地质水文调查、道路作业风险分析等多种手段为基石,编制“道路塌陷风险一张图”,实现风险隐患在一张图中可视化展示,对道路风险预警提示和日常监管起到指导作用。目前该成果已顺利通过专家评审,并获得较高评价。

在“一张图”上,只见宁波中心城区范围内的道路被红、橙、黄、蓝、绿等五种不同颜色进行标注,多维度、多要素数据直观展现。

据了解,截至目前,全市已完成约1400公里测线脱空检测。“为了实现全覆盖监管,早在绘制‘一张图’之前,我们就在推动道路防坍塌精准治理方面下了不少功夫:切实落实城市道路每日全覆盖巡查制度,重点聚焦房产开发周边、轨道交通建设周边等移交建设单位的城市道路,着力推动道路安全相关部门共建共管,确保养管范围内城市道路安全运行。”相关负责人表示,“此次‘绘图’,主要以我市‘六横六纵’重要城市主干道为试点,将道路基础信息、地质信息、地下管道信息、在建深基坑作业信息以及各类相关检测、监测数据进行融合叠加绘制而成。”

据悉,城管市政部门已对150公里道路实施实地踏勘及地下病害问题清单梳理,累计调查路面基础信息670余处,基坑施工信息76处,收集地址钻孔资料1461个,形成49份规范化病害档案,内容涉及在建工程项目情况、历史累计地面沉降图、道路旧管网调查图、暗河暗浜分布图等,切实做到道路地下病害问题清单应纳尽纳。

“为了实现风险评估的科学性与精准,我们根据列出的道路塌陷‘一张清单’,具体围绕不良地质条件、地面沉降因素、地下管道分布等6大项、15个具体评估小项科学计算塌陷风险发生风险初始值,再叠加施工干扰、管网漏点、路面病害、特殊气象、交通流量等因素进行系数修正,将城市道路路面塌陷风险由低到高划分为五个等级,并制定对应防范对策落实针对性巡检或维修,真正做到道路防坍塌精准指导。”

记者 边城雨 通讯员 应健

## 注意了! 宁波交警正在严查这类违法行为

宁波交警日前在全市范围内组织开展公安交警“甬安一号”行动:专项整治机动车未礼让斑马线交通违法行为。

15日上午8点多,记者跟随交警来到江北区人民路,随机选择一条斑马线实地查看整治行动,发现还是有不少驾驶员“翻车”了。

在人民路与与纪家巷交叉口,由于时值交通早高峰,人来车往,川流

不息。执勤交警在整治违法的同时,还不时组织一拨拨市民集体过斑马线。“集体过斑马线,通行效率与文明能同时兼顾。不过,还是有驾驶员被我们现场查处了。”执勤交警告诉记者,有些心急的驾驶员把车子开到行人面前了才停下来,甚至还有人不清楚转弯时也要礼让行人的规定,跟行人抢道通行。

根据“轻微违法首违不罚”原则,

执勤交警现场科普相关法律法规,对违法不礼让的驾驶员处以“警告”处罚。

据了解,此次专项整治,主要针对对遇行人正在通过人行横道时未停车让行,行经没有交通信号的道路时遇行人横过道路未避让,右转弯的机动车未按规定让同方向左转弯或者直行的行人和非机动车先行等违法行为进行全面治理。 记者 张怡富