我市推出第五批“精特亮”创建项目

漫步一条条精品线路、一个个特色街区、一项项亮点工程，处处能感受到蓬勃跃动的发展之美。在宁波，你曾被哪些“精特亮”项目惊艳到？

记者了解到，目前，我市启动了第五批“精特亮”创建项目，各区（县、市）全新推出2条精品线路、2个特色街区和10个亮点工程，进一步科学统筹业态布局，完善沿线配套设施，加快释放消费潜力，以景育产、以产养景，在打造中国式现代化市域样板的征程中不懈奋斗。

“精特亮”创建，是宁波全面建设现代化滨海大都市的重要抓手，是实现全域美丽、全民共富的重要载体。在“精特亮”创建推动下，宁波城市产业能级不断跃升，区域高质量发展持续提速，老百姓幸福指数大幅提升。

数据显示，截至2022年12月，全市已推出560个“精特亮”创建项目，累计完成投资5393.61亿元，累计完成投资率58.1%，累计完成创建项目254个。

记者 施代伟 通讯员 王挺

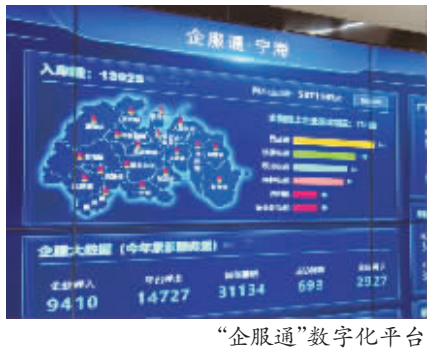
“企服通”优化营商环境“有一手” 正向全市推广

打造一流城市 跻身第一方阵
宁波省市数字化改革“最佳应用”巡礼

“我没想到之前闲置已久的厂房，在‘企服通’平台的帮助之下，仅仅两个月就找到了两家承租人！”3月10日，宁波志清实业有限公司董事长陈志清激动地告诉记者。

陈志清口中的“企服通”平台，现已有注册企业近万家，其中95%为中小微企业。“企服通”平台平台被这些服务对象亲切地称为“企业娘家”，已先后荣获“国家中小企业公共服务示范平台”“中国WTO/TBT-SPS国家通报咨询中心”“浙江省数字经济系统应用场景大赛一等奖”“中小企业公共服务省级标准化试点”“浙江省地方标准立项”等多项荣誉。

宁海县企业服务中心主任王海炤告诉记者，创立10年来，宁海县企服中心依托“企服通”平台服务各类民营企业，用主动深度服务，优化营商环境，助力广大中小民营企业发展意义非凡，目前“企服通”平台正进一步向全市推广，全市已有7个区（县、市）设立了平台。



“企服通”数字化平台

平台当“红娘”，两栋厂房“再就业”

“我没想到3亩两栋闲置厂房这么快就成功出租了！”陈志清告诉记者，近年来因为生产调整，公司有近万平方米厂房腾空闲置，陈志清也通过张贴租赁广告等方式寻找承租人，但因为信息闭塞，快一年了还没租出。今年1月份，他想到“企服通”平台，便联系工作人员进行求助。

“我们发现出租和招租厂房的诉求比较多，为此于去年10月，在‘企服通’平台上推出了‘厂房通’应用模块。”宁海县“企服通”平台常务副主任傅东海说，这项服务免费接收发布企业主厂房租赁信息。

“光有信息发布还是不够，我们接到陈总的诉求后，主动与他联系，要求他进一步提交厂房照片等材料，完善信息，增加对接成功率。”傅东海说，同时该厂房所在地跃龙街道的“企服通”服务窗口负责人葛大燕，也上门查看厂房，帮助寻找承租人。

经过两个月时间的对接，先后有多家企业前来看房，最终两家企业成功签约承租了其中3亩两栋闲置厂房，接下来“企服通”平台正继续为其对接剩余厂房的租赁。

诸多企业上平台盘活闲置资产

陈志清的闲置厂房快速出租其实得益于“企服通”平台上的“厂房通”应用模块。这一模块使用十分方便，手机端、电脑端以及电话、线下窗口都可以操作。

“厂房通”应用模块设计很实用，首先对厂房所在地、面积等基本情况进行展示，并需要上传实地照片，使得承租人能更加直观地了解。

不仅出租方可以自己在手机上发布招租信息，求租人也可以发布自己的需求。“厂房通”开通不到5个月，已有114个厂房出租和173个求租信息发布，对接成功率达到41%。

“我是做机械工具的，年初接到一批订单，急于扩大生产，但苦于找不到合适厂房，好在我登录‘厂房通’查看，结果发现上百个信息，有不少都是就近厂房，很快就租到了厂房。”宁海县桃源街道一企业主李华告诉记者，“企服通”真是企业的好帮手。

8大模块优化营商环境“有一手！”

记者了解到，除了“厂房通”，“企服通”平台目前已开通众多特色应用模块，如“诉求通”专门解决企业各类诉求；“金融通”服务企业投融资；“政策通”为企业解决各类政策咨询问题；“人才通”服务企业招工引才等8个企业侧应用模块。

龙华模具厂是一家注塑加工企业，近年来随着业务量增长，企业扩大再生产，但对于相关惠企政策不太了解。于是企业相关工作负责人试着登录“企服通”数字化平台进行相关政策咨询，工作人员不但耐心讲解，还通过线上线下指导帮助。

“‘企服通’平台不但帮我们备案申领技改补助，还全程指导、义务服务，真的很感谢他们！”龙华模具厂办公室综合管理负责人王丽莎说，近年来企业投入数百万元技改，增购大型注塑机设备，企业通过申报，也相继领到了总共100多万元补助。

此外，“企服通”平台还提供了大量企业管理培训服务，通过数字化技术，开设平台直播频道。记者看到“企服通”移动端的直播模块里，有平台之前邀请的经营管理专家的讲座视频，涉及企业管理、政策申报等，通过手机可以进行收看。 记者 陈善君 通讯员 杨建剑

配足保险保障，行车安全有保障

给爱车买车险，很多车主会选择“交强险+车损险+第三者险+车上人员责任险”（简称“座位险”）商业险方案，面对车险销售推荐“驾乘人员人身意外伤害保险”（简称“驾乘险”）等类似产品的时候，往往会觉得有座位险就够了。殊不知，一般的“座位险”无法完全覆盖私家车驾乘人员本身的人身风险，如果发生严重事故导致人员死亡或伤残，其赔偿金额远远不足以补偿实际发生的损失。

近期一起交通事故中，一辆轿车发生单方事故，造成驾驶员本人受伤，产生了近5万元的治疗费用，交警认定驾驶员全责。该车通过索赔“座位险”，仅能根据保险限额赔付1万元，其余损失均由驾驶员自行承担。车主虽然购买了车险，却忽视了车辆的驾驶者和乘坐者的保障。

其实，“座位险”和“驾乘险”还是有很大区别。首先，性质不同，“座位险”属于责任保险，只有因保险人允许的合格驾驶员在使用保险车辆过程中发生保险事故，致使车内乘客(包括驾驶员)人身伤亡，依法应由被保险人承担的赔偿责任，才能获得赔偿，如果是对方车辆责任，座位险不赔偿；“驾乘险”属于意外险，是对车上的驾驶员和乘客负责，只要是车上的人，都能在保单范围内获得赔偿。

其次，赔付比例不同。座位险按责任的比例多少来给付赔偿金，无责任不赔付；而驾乘险无论事故责任方是谁，均可以按照保单约定进行赔付。

第三，理赔后的影响不同。座位险理赔后影响次年续保费率；而驾乘险不会影响次年车险续保费率。

第四，保额也有很大不同。座位险的保额，市面上一般只有1万元–5万元左右，而驾乘险的保额最高可以到百万元级别。

因此，面对潜风险，驾乘险能作为座位险的有效补充，为开车的您及车内乘坐人员提供安心全面的保障！

在这里，太平洋产险宁波分公司提醒广大保险消费者，近年来各家保险公司为服务社会服务民生，不断加大保险创新力度，推出多样化个性化保险产品，消费者可结合自身实际需求，选择适合的保险类型和投保金额。

宁波银保监局提醒广大消费者，积极利用保险保障风险转移功能，树立理性保险消费观，获得更全面的风险保障。

记者 徐文燕 通讯员 毛俊嵘 聂志刚