

渔港古城和扬帆亚运的山海对话



亚帆中心



亚帆中心灯塔



石浦渔港古城

阳光满满的日子,地铁东门口出站到和义大道,一眼就看到了等在宁波影都门口的大巴车——前往象山,体验本次风貌的专线“象山扬帆亚运风情共富线”。

出发之前,先来了解一下线路:东门口(宁波影都)公交车站出发,上午游览石浦渔港古城,午餐后沿着海岸线一路向北,依次前往三生石野奢营地、樟岙村(途经)、松兰山海岸礁石咖啡、亚帆中心,最后返回东门口(宁波影都)公交站点。

8时,准时出发前往象山。

作为2022杭州亚运会宁波分会场比赛地的象山,这里将举行帆船帆板及沙滩排球赛事,是本次风貌之行的看点之一。本次行程还有一个很重要的看点是,感受焕然一新的城乡风貌,体验落地生根的共富场景。

一个半小时后,眼前已是渔港、古城,晾晒在路边的鱼鲞以及扑面而来、带着大海味道的风,告诉我们石浦古城到了。依山而建的民居,拾级而上,两旁的古老民房里宜赏宜逛——花50元买硕大的河蚌,开一个竟冒出一堆珍珠,可以做成一串手链;贝壳风铃点缀的不仅是门面,还有老屋上蓝蓝的天……

这条游线的用餐是自主解决的。石浦镇上有很多小店家,几个人一起吃个小海鲜挺不错。如果时间充裕,旁边还有个中国海

渔文化馆可以逛,里面从鲸鱼到象山婚俗一应俱全。我们首次体验团的很多成员感觉到,行程很丰富、时间不够用,对于爱海的人,不如早点前往期待已久的“北纬30度”吧。

吃过午餐,沿着X516沿海南线一路往北,第一站三生石网红打卡点就让人惊艳——眼前豁然开朗,从偏向人文的渔港古城到山海一色的自然风景,真正感受到了浙江城乡风貌的大换脸。

据象山县风貌办有关负责人介绍,这里原来只是普通的沿海公路,也是垃圾填埋场所在区域,乱石堆砌、杂草丛生,属于管理死角。在城乡风貌提升行动中,经过改造成为了网红景点。“海边的三块巨石,犹如三生三世,吸引着年轻人来打卡。”

美丽公路沿海南线就像一条珍珠,串起山海万象,点缀城乡美景。途经樟岙村,沐浴千年樟树风骨、感受清廉乡风拂面,随后就来到松兰山海岸。

在松兰山滨海游步道上,一个坐落在礁石上的咖啡馆,成为海岸上独特的风景。这里的玻璃栈道一定要来走一走:它没有山上的栈道那么高,底下看得见海浪拍打礁石;既能满足一定的探险心,又不至于被吓出尖叫声,哪怕只是在栈道上踱步,也是别有一番感受。

玻璃栈道直通咖啡馆,海岸另一侧就是通过沙滩的廊桥了。来不

及感受沙滩之行就匆匆前往压轴站,也是最后一站——亚帆中心。

沿着象山县亚帆公路(梅寨村—游仙路),12.8公里的农村公路,既是亚运会举办场地的主要出入通道,又是亚运主题公路。帆船造型的小品景观、休闲驿站等,就像北纬30度最美海岸线上的仙女“彩带”,飘落山海之间。

15分钟后,我们来到亚帆中心——中国·浙江海洋运动中心。亚帆中心的场馆一半在陆地,一半在海中,阳光下仿佛是大海金色的挂坠。不仅地理位置优越,亚帆中心的建筑也很有特色,它获评“水运交通优质工程奖”。亚帆中心的陆域部分主要为竞赛培训中心,包含5栋单体建筑;海域部分有一座海上操作平台、两座防浪堤环抱着一片风平浪静的内湾,供各类船艇停泊。

在这里,还可以望到传统的海上灯塔。亚帆远端灯塔高15米,在这里可以远眺一半是海水一半是群山的美景。

很难想象,曾经这个被海风吹拂的偏远小县城,如今已成为亚运会的中心之一,为全世界所关注。小县城的城乡风貌也日新月异——既保留了当地传统文化特色,又结合独特的山海资源;既小而美,又宏壮奇,既宜居宜业,又宜玩宜赏。

象山扬帆亚运风情共富线,邀您共游海山仙子国。

记者 周科娜 通讯员 寿佳音

超宽! 宁波轨道交通首个三线换乘车站正在建设中 计划2024年9月完成结构封顶

3月15日,记者从宁波轨道交通获悉,我市轨道交通首个三线换乘车站——小洋江站主体结构施工正如火如荼进行中。

小洋江站位于锁岚路与东钱湖大道交叉口南侧,沿锁岚路南北向布置,为地下三层双岛四线车站,是4号线、7号线与市域铁路象山线的换乘站,同时也是象山线的起始站。它也是宁波轨道交通首个同台换乘车站。

如何实现三线换乘?据悉,在小洋江站,既有4号线与7号线、象山线为通道换乘,也就是说,未来坐4号线在小洋江站下车后到站台层,再由通道可进入7号线或象山线的站台乘车。而7号线与象山线为同台换乘,即站台两侧是不同线路,以满足乘客“无缝衔接、便捷换乘”需求。

小洋江站还是宁波轨道交通首个超宽车站,车站总长271米,四线段主体结构宽51米,基坑开挖最大深度达30米。“作为双线同台换乘车站,它的宽度是标准站的2.5倍,土方开挖量是标准站的4倍之多。”项目经理林如辉介绍说。

“除了4号线已开放的2个出入口,未来还将增设2个出入口。”林如辉说,“车站建成能极大方便沿线居民与象山人民出行,对于推动东钱湖区域发展有着重要意义。”

记者了解到,为加快工程进度,目前,小洋江站同步推进7号线和象山线工程施工,力争于2023年底完成结构封底,2024年9月完成结构封顶。

记者在现场看到,三轴桩机、旋挖桩机等10多台大型设备运转不停,200多名一线工人和管理人员各司其职,一派热火朝天的景象。“车站大,压力动力也大,我们始终如履薄冰,抓好安全生产、工程进度和文明施工。”业主代表肖永生表示,车站处于24小时施工状态,下一步将持续加大人员、设备投入。

据了解,车站于今年1月11日实现主体基坑维护结构封闭,128幅超深地下连续墙仅80天全部完成,比原计划提前22天。

记者 周科娜 通讯员 甬轨君



小洋江站区位示意图

谨防“虚假征信”类诈骗

随着经济社会的发展,征信逐渐成为生活中绕不开的关键词,诈骗分子假借“征信修复”“影响征信”等名义实施“虚假征信”类诈骗事件频发。诈骗分子利用受害人重视个人信用的心理,冒充金融平台客服人员,以影响个人征信为由,诱骗受害者陷入“虚假征信”诈骗陷阱。

近日,黄先生接连收到陌生电话,对方自称“京东客服”,谎称黄先生在京东金融上帮人砍价,导致其京东金条账户个人信息外泄。因帮人砍价确有其事,黄先生遂按指引下载视频会议APP与对方进行沟通处理。加入会议后,对方告知黄先生因其账户存在异常,需配

合进行账户销毁,否则会影响个人征信。紧接着,对方给黄先生发送了“银监会”的资料,并以“缴纳注销金”为由诱导其转账。数日后,该“京东客服”再次联系黄先生,声称账户还未完全清空,需要再次缴纳“清空费用”才能完成注销。发觉事情不对劲的黄先生咨询朋友后,才意识到自己被骗,共计损失12.9万元。

上述案例中诈骗分子伪装身份,编造理由告知受害人金融账户出现异常,如不处理会严重影响征信,制造恐慌。随后发送相关条文条例以博取信任,要求配合转账。为了不引起受害人的怀疑,诈骗分子承诺转账的资金会原路返还。事实上,受害人一旦转账,诈骗分

子便会立即将受害人拉黑,彻底失联。

民生银行宁波分行特别提醒广大居民,保护个人征信,谨防“虚假征信”类诈骗:

一、个人征信由中国人民银行征信中心统一管理,任何人无权删除或修改。

二、广大市民如接到自称金融平台客服人员的陌生电话,请务必通过官方渠道核实对方身份。请牢记,“征信修复”“影响征信”皆为诈骗套路,不要轻易下载视频聊天或屏幕共享软件与陌生人聊天,不要轻易向陌生账户转账,更不要是在共享屏幕中进行银行账户操作,以防个人信息泄露。

三、注意保护个人重要信息,远离“征信修复”等非法广告,勿信“征信洗白”“逾期铲单”“征信修复”“减免息费”等涉嫌欺诈信息,以免造成财产损失。

四、提高对我国金融政策和征信制度的了解,增强个人反诈水平。

记者 徐文燕 通讯员 刘姬英

