

# 国务院机构设置情况近日公布

根据党的二十届二中全会审议通过的《党和国家机构改革方案》、第十四届全国人民代表大会第一次会议审议批准的国务院机构改革方案和国务院第一次常务会议审议通过的国务院直属特设机构、直属机构、办事机构、直属事业单位设置方案，国务院机构设置如下：

## 一、中华人民共和国国务院办公厅 二、国务院组成部门

中华人民共和国外交部、中华人民共和国国防部、中华人民共和国国家发展和改革委员会、中华人民共和国教育部、中华人民共和国科学技术部、中华人民共和国工业和信息化部、中华人民共和国国家民族事务委员会、中华人民共和国公安部、中华人民共和国国家安全部、中华人民共和国民政部、中华人民共和国司法部、中华人民共和国财政部、中华人民共和国人力资源和社会保障部、中

华人民共和国自然资源部、中华人民共和国生态环境部、中华人民共和国住房和城乡建设部、中华人民共和国交通运输部、中华人民共和国水利部、中华人民共和国农业农村部、中华人民共和国商务部、中华人民共和国文化和旅游部、中华人民共和国国家卫生健康委员会、中华人民共和国退役军人事务部、中华人民共和国应急管理部、中国人民银行、中华人民共和国审计署。

教育部对外保留国家语言文字工作委员会牌子。工业和信息化部对外保留国家航天局、国家原子能机构牌子。人力资源和社会保障部加挂国家外国专家局牌子。自然资源部对外保留国家海洋局牌子。生态环境部对外保留国家核安全局牌子。农业农村部加挂国家乡村振兴局牌子。

## 三、国务院直属特设机构

国务院国有资产监督管理委员会

## 四、国务院直属机构

中华人民共和国海关总署、国家税务总局、国家市场监督管理总局、国家金融监督管理总局、中国证券监督管理委员会、国家广播电视总局、国家体育总局、国家信访局、国家统计局、国家知识产权局、国家国际发展合作署、国家医疗保障局、国务院参事室、国家机关事务管理局。

国家市场监督管理总局对外保留国家反垄断局、国家认证认可监督管理委员会、国家标准化管理委员会牌子。国家新闻出版署(国家版权局)在中央宣传部加挂牌子，由中央宣传部承担相关职责。国家宗教事务局在中央统战部加挂牌子，由中央统战部承担相关职责。

## 五、国务院办事机构

国务院研究室

国务院侨务办公室在中央统战部加挂牌子，由中央统战部承担相关职责。国务院港澳事务办公室在中共中央港澳工作办公室加挂牌子，由中共中央港澳工作办公室承担相关职责。国务院台湾事务办公室与中共中央台湾工作办公室、国家互联网信息办公室与中央网络安全和信息化委员会办公室，一个机构两块牌子，列入中共中央直属机构序列。国务院新闻办公室在中央宣传部加挂牌子，由中央宣传部承担相关职责。

## 六、国务院直属事业单位

新华通讯社、中国科学院、中国社会科学院、中国工程院、国务院发展研究中心、中央广播电视总台、中国气象局。

国家行政学院与中央党校，一个机构两块牌子，作为党中央直属事业单位。

据新华社

## 部委管理的国家局设置

根据党的二十届二中全会审议通过的《党和国家机构改革方案》、国务院第一次常务会议审议通过的国务院部委管理的国家局设置方案，部委管理的国家局设置为：

国家粮食和物资储备局，由国家发展和改革委员会管理。

国家能源局，由国家发展和改革委员会管理。

国家数据局，由国家发展和改革委员会管理。

国家国防科技工业局，由工业和

信息化部管理。

国家烟草专卖局，由工业和信息化部管理。

国家移民管理局，由公安部管理。

国家林业和草原局，由自然资源部管理。

国家铁路局，由交通运输部管理。

中国民用航空局，由交通运输部管理。

国家邮政局，由交通运输部管理。

国家文物局，由文化和旅游部

管理。

国家中医药管理局，由国家卫生健康委员会管理。

国家疾病预防控制中心，由国家卫生健康委员会管理。

国家矿山安全监察局，由应急管理部管理。

国家消防救援局，由应急管理部管理。

国家外汇管理局，由中国人民银行管理。

国家药品监督管理局，由国家市

场监督管理局管理。

国家移民管理局加挂中华人民共和国出入境管理局牌子。国家林业和草原局加挂国家公园管理局牌子。国家公务员局在中央组织部加挂牌子，由中央组织部承担相关职责。国家档案局与中央档案馆、国家保密局与中央保密委员会办公室、国家密码管理局与中央密码工作领导小组办公室，一个机构两块牌子，列入中共中央直属机关的下属机构序列。

据新华社

## “空箱堆港”真相如何？

央视记者实地探访宁波舟山港

前段时间有媒体报道称大量集装箱空箱堆积在港口，进而引发对中国外贸状况的担忧。那么真实的情况究竟如何？央视记者近日来到宁波舟山港最大的集装箱装卸码头一探究竟。

### 空箱数处在“正常可接受的范围值”

在宁波北仑第三集装箱码头，长达3.74公里的码头岸线几乎停满了集装箱货船，港口桥吊忙着装卸货物。

宁波北仑第三集装箱码头有限公司营运操作部副经理吴光继告诉记者：“目前来说，我们港口一共11个泊位，这一段时间几乎每天全都是靠满的，我们的作业路数也保持在相当于我们最高值在运转的40路到45路。我们工人仍旧是按照全负荷在正常运转，我们每天的作业处理、集装箱的作业量也维持在3万标准箱以

上。”

港口生产数据显示，3月以来，宁波北仑第三集装箱码头日均集装箱吞吐量达到3.16万标准箱，与去年同期相比增长14.5%。这一点，从码头桥吊的运行状况上也得到了印证。

记者在现场看到，沿着码头有49台桥吊，除了远处有4台桥吊的悬臂立起，其他45台桥吊都在正常作业。

记者在港口转了一圈，发现确实有不少集装箱空箱堆积。码头工作人员告诉记者，四层以上的集装箱叠在一起的，基本就是空箱。记者从港口负责人处了解到，目前港口里存放的空箱数大约是14万标准箱。

吴光继说：“按照我们的正常生产水平来说，这是正常可接受的一个范围值。”

### 供需“一增一减”导致现阶段空箱增多

港口负责人介绍，目前，港口里

存放的空箱数是一个可接受的范围值。那么，这些空箱产生的原因又是什么呢？

吴光继说：“一是外贸的空箱回流；二是新增加的、生产的集装箱，在整个生产周期包括使用周期过后，大批量回流。”

记者从公开数据了解到，2021年，在集装箱海运市场高涨的行情下，全球生产了超过700万标准箱的集装箱，是常规年份的近3倍。如今，港口拥堵、“一箱难求”的时期已经过去，集装箱供应和需求的“一增一减”，造成了现阶段空箱较多。

此外，国际海运公司也主动将空集装箱调度到中国的港口，以随时响应出口规模的增长。

吴光继：“大家把空箱堆积到我们国内港口，主要还是看重我们国内的经济爆发，更多的还是我们的发展潜力很大，因此国外很多国际大型船

公司都比较青睐我们国内的港口。”

### 空箱指标变化不意味中国外贸规模下降

此外，商务部国际贸易经济合作研究院的专家也表示，港口空箱数量、集装箱运费等虽然是观测外贸发展趋势的一些指标，但并不是全部指标。对于这些指标的变化，要辩证地看待。

商务部国际贸易经济合作研究院院长顾学明说：“港口空集装箱堆积主要是2021年以来‘缺箱’‘缺柜’导致的集装箱总量供应过剩。是外贸企业看好中国外贸复苏前景，主动调配的结果。而集装箱运价在疫情后曾屡创新高，现在随着海运市场正常化而开始下跌，这也是运价恢复正常的必然结果。所以这些指标(变化)并不意味着中国的外贸规模会下降。”

据央视新闻