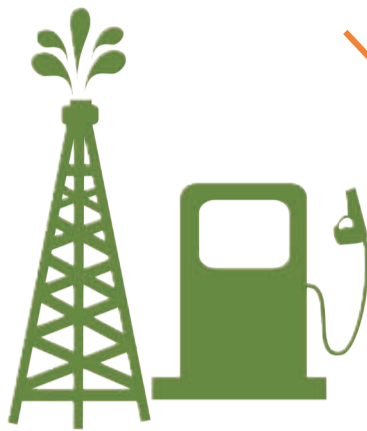


突破5000亿级后 宁波又该如何发力

“阿拉甬商有话讲”大咖云集 共绘宁波绿色石化“大江大河时代”



周日起， 宁波机场执行夏航季

3月26日起，宁波机场将执行夏航季航班计划。新航季宁波机场将新增大理、鄂州2个国内通航城市，计划重启新加坡、芽庄、暹粒等国际航线，重点加密香港、曼谷、重庆、成都、贵阳、昆明、沈阳、哈尔滨等多条航线。

换季后，宁波机场计划通航点将达到82个，其中国内航点74个，国际(地区)航点8个，宁波机场航班量将逐步恢复至2019年同期水平。

直飞云南大理和湖北鄂州，都是宁波机场首次开通的新航线。

宁波飞大理航线，由祥鹏航空执飞，每周一、三、五、日共4班，全程约3个小时。

宁波飞鄂州航线由青岛航空执飞，每周二、四、六共3班。

在国际及地区航线上，从4月1日起，宁波机场将重启往返新加坡国际客运航班，初期计划每周二、四、六共3班。

同时，宁波机场飞香港航班将加密至每周10班，宁波飞曼谷航班加密至每周11班，两条航线均在“乙类乙管”后首次实现“天天班”运营。

换季初，宁波机场每周计划国际地区航班量达到31班。宁波机场相关负责人表示，后续宁波机场还计划与航司保持高度对接，争取加密现有航班，恢复更多国际航点，全力推动国际地区客运市场复苏。

在国内主要航线上，宁波机场结合夏秋季旅客出行需求，协调航司重点加密了至西南、东北地区的航班。重点加密了重庆、成都、贵阳、昆明、沈阳、哈尔滨、西双版纳、桂林等航线，北京、重庆、成都、贵阳这4条快线日均出港航班将达到10班以上。

其中，春秋航空恢复宁波直飞西双版纳后，宁波机场每日直飞西双版纳航班，也史无前例地增加到了最多4班。

同时，宁波飞广州、深圳2条商旅干线，每天都有宽体客机运营，进一步提升了旅客的出行体验。

换季后，航班时刻较以往会有所变化，宁波机场温馨提醒各位旅客：出行前一定要注意航班的起飞时间和航班号，以免耽误行程。

具体航班时刻、运行周期和更多航空市场促销优惠信息，旅客可通过宁波栎社国际机场官网、服务热线以及宁波机场官方微信公众号查询。记者 范洪 实习生 孙桐 通讯员 孙家怡 孙瑜

日前在宁波开机的《大江大河3》，牵动着不少宁波人的心。这部富含石化元素的改革献礼大剧，剧中多个场景都在宁波拍摄。的确，石化产业对于宁波而言，有着特别的意义。

宁波石化产业发展快速，是国家七大石化产业基地之一。2022年，宁波石化产业规上工业总产值达到5221亿元。突破5000亿级后，对标世界一流石化产业集群，宁波又该如何发力？

昨日下午，“打造全球智造创新之都·阿拉甬商有话讲”政企协商会举办今年第一场活动，聚焦建设世界一流绿色石化产业集群，万华化学、荣盛集团、恒河材料等8家企业负责人作现场发言，探讨绿色石化发展的新机遇和新挑战。

1 “石化新材料”，不少大咖都提到了它

活动邀请到的企业家，都是石化及相关产业的业界大咖。记者注意到，有限的会议发言中，大咖们数次提到了“石化新材料”这一关键词。

宁波大树，20年间见证了一家大型化学品企业的诞生和成长。作为万华化学集团的控股子公司，万华宁波公司于2003年开工建设，是目前世界上单个厂区规模最大、产业链配套最合理、技术最优、成本最低的MDI生产基地。

“我们企业的成功，一个重要原因就是走了自主创新之路。”万华宁波公司相关负责人表示，针对当前中国化工行业整体发展趋

势，万华宁波将加快推动强链、补链、延链。一方面加快落实技改项目，强化已有产品市场竞争力；一方面补充上游原料供应短板，增强产业链韧性；另一方面，依托园区已有资源优势，加速向下延伸，打造华东地区最具综合竞争优势的电池材料产业链。

“从一滴油到一根丝、一张膜、一个瓶”，荣盛石化如今已形成了全产业链发展模式。浙江荣盛控股集团董事长李水荣以“发挥一体化优势 推动高端化发展”为题进行了发言。他指出，当前国内石化产业高端产品发展力度不够、发展空间有较大制约、自主创新能力有待提升。为此，他建

议，鼓励企业实施技改，提升自身竞争力；推动企业布局高端新材料，向产业链下游高端化发展；落实项目要素资源，强化创新引领作用，建设区域创新中心。

发展用地紧缺、用能成本攀升，这是恒河新材料科技股份有限公司当前面临的困难及挑战。这不单是一家企业的难题，也是不少石化同行共同的“烦恼”。董事长杨孟君在发言中对宁波的绿色石化产业发展提出了不少真知灼见：提升科技研发意愿、推进中试平台建设、加快基础配套建设、提高节能工作效率、加大发展用地保障、强化质量标准引领。

2 创新、跨界、融合，或是破局新方向

石化产业，能不能与生物医药产业深度融合发展？市政协委员、宁波美诺华药业股份有限公司董事长、总裁姚成志在发言中表示，未来10年将是中国医药产业的黄金期，但在发展中企业也面临产业集聚度不高、缺乏创新平台、政策优势不明显等短板。为此他建议，政府加大医药化工龙头企业的培育和引进；共建临床医学(药学)公共服务平台，提升产业创新能级；优化产业扶持政策，提升区域竞争优势。

高分子功能膜和石化产业也

有着紧密的产业链关系。据统计，2022年宁波市整体功能膜行业总产值约为110亿元，位居全国前列。宁波长阳科技股份有限公司董事长金亚东建议，推动绿色石化产业链向新能源领域延伸，打造绿色石化产业链“单项冠军”和专精特新“小巨人”企业；加强功能膜产业链技术创新支撑，积极布局氢能、储能、钙钛矿等下一代新能源用功能膜。

“纵观世界一流石化园区、石化企业，其技术创新大多具有这些特点：有着明确的科技创新导

向、有着开放的科技创新平台、有着充足的科技创新投入、有着接续的科技创新人才。”中国石化镇海炼化公司总经理、镇海基地新材料创新团队总负责人陈燕斌说，要加快形成具有鲜明宁波辨识度的世界一流石化产业集群，建议政府层面搭建平台，推动绿色石化创新联合体聚焦纺织化纤、家电、汽车及零部件等重点下游产业的“基础+高端”需求，有针对性地开展科技创新研发；同时，建立统一的中试及产业孵化基地、石化产业分析测试平台。

3 绿色引领，2025年宁波或将比肩鹿特丹

“总部对宁波基地过去三年的运营，是非常满意的，这要感谢宁波良好的营商环境和政策支持。”诺力昂亚太区高级副总裁 Marcus van Tilborg 樊博睿在发言中盛赞了宁波的投资环境，同时也指出，绿色和可持续发展是诺力昂公司所追求的主要目标。发言中，他建议，通过产业链的有效整合、有竞争力的公用事

业及高质量的基础设施建设，推动绿色制造化工园区发展；提供更多绿色能源，推动化工行业绿色能源供应和低碳发展。

新加坡裕廊岛、美国休斯敦、荷兰鹿特丹、比利时安特卫普……这些世界知名的石化基地，宁波和它们之间的距离已越来越远。“预计到2025年，宁波石化基地产能规模将超过比利时安特卫普，与荷

兰鹿特丹相当。”宁波绿色石化产业集群发展促进中心主任张玉明说，宁波石化产业进入到5000亿级新阶段，必须对标对表世界先进石化企业和石化产业集群，从六个方面深入研究把握：坚持高端化方向、提高精细化比重、增强创新能力、提升绿色化水平、推进融合化发展、坚持协同化治理。

记者 滕华 通讯员 滕艳芸



更多机票优惠信息
欢迎关注机场微信公众号，让您省钱、省事、更省心