

# 这份清明祭扫“避堵经验包”请收好!

## 东线：“波次”特点会比较明显

东线墓区较多且集中，每年都是扫墓交通流的“主角”，因而这里的交通管制多且严格。

在一线执勤的鄞州交警告诉记者，近年来公共交通越来越便利，前来扫墓的群众大部分会选择全程公交出行。但也有一部分市民会选择自驾+公交的模式出行。

东环南路与宁穿路路口是一个非常重要的节点。

“基本上走东线的市民都会从这里过，卡口压力不小。所以我们部署了15名警力，不间断、轮流站点执勤。”有交警告诉记者，从最近几天的流量变化情况看，早上5点之前，会有一波进入墓区的交通流。之后在每个特定的时段，又会出现新一波的交通流，而且前一个波次与下一个波次之间衔接紧密。

“交通流量与天气因素密切相关。只要放晴，流量会瞬间大起来。总体来说，上午9点前是大流量，9点后开始回落，中午12点前就差不多正常了。”交警说。

今年的清明节，是疫情防控举措优化调整后的首个清明节，预计市民出行需求会大幅上升。届时，扫墓交通流叠加踏青自驾游，那个大家都熟悉的“味道”回归在即——“人人人、车车车、堵堵堵”！

前几天，宁波交警发布了我市墓区周边的交通管制情况。但对很多小伙伴来说，它看起来挺费劲。为此，记者采访了多名近期在一线站岗执勤并有着丰富经验的交警，听听来自他们的避堵建议。

## 西线：早上6点半起进山流量大

海曙交警告诉记者，根据以往的工作经验，6:30至9:00，进山方向人流量大；9:00以后，人流往外返回。“大家出行时，可以参考下这些时间点，要么比这早，要么比这晚。”

此外，由于进入墓区的道路

较为狭窄，所以“任性”开车是不行的，反而会“添堵”。

在管制区域内，交警部门会引导非机动车和机动车按同一方向行驶，请一定服从现场执勤警力指挥，切莫逆行造成交通拥堵。

## 北线：争道抢行易惹祸

“江北慈城黄家岙墓区在上周日已经出现了扫墓的第一波流量小高峰，墓区周边停车位爆满。接下来几天，这个现象会更严重。”江北交警告诉记者，因交通管制，市民只要提前规划好出行路线，自觉遵守交通法规，就不会有大问题。

但有些时候，总有个别驾驶员想走“捷径”，争道抢行的后果就是大家都走不了。

“祭扫高峰期，交通流量会

非常大，而且要经过一些村庄路口，道路崎岖狭窄，稍有不注意就会出意外。”交警说，“任性”开车会引发事故、造成拥堵，耽误时间。

因此，江北交警提醒大家，开车时一定要集中注意力，注意控制车速。尤其是行经复杂路段时，要“一看二慢三通过”。现场要听从交警及工作人员的指示，将车辆停放至停车场，不要随意占道停放。

记者 王晓峰 张贻富 通讯员 甬警轩

## 宁波“千名老外、百个社区(村)迎亚运接力跑”即将启幕

春回大地，潮起东方。宁波“千名老外、百个社区(村)迎亚运接力跑”徐徐拉开帷幕。

“千名老外、百个社区(村)迎亚运接力跑”由宁波市政府新闻办主办，计划于4月份举行，预计总参与人数超过万人。活动启动仪式在乔治亚外籍子女学校，接力跑起点设置在宁波奥林匹克体育中心，沿途将打卡宁波港、天一阁、三江口等在内的宁波知名地标建筑、以及精品线路、特色街区、亮点工程等“精特亮”创建项目，终点抵达本次亚运会帆船帆板比赛场地——象山县亚帆中心。环绕宁波10个区(县、市)，活动共设置100个接力跑路段，途经全市百个社区(村)。

目前，各路段领跑员正在火热招募中，全民参与的积极性和热情正在释放。宁波是外向型城市，有非常多的海外友人，他们有的是助力提升城市国际传播效能的海外传播官，有的是助力城市高质量发展的外企高管，还有更多的是在这里生活、学习的涉外家庭、高校及外籍子女学校的师生。这场活动中，将有千名老外参与进来，与宁波市民一起在百个社区(村)的各个站点，参加如太极、帆船、沙排等友谊赛。

在赛事活动方面，宁波一直拥有非常扎实的群众基础。从当前报名情况来看，市民反响热烈，社工、志愿者、环卫工人、网约车司机、外卖小哥、建筑工人等群体都积极报名。其中，新市民占比三成以上。

眼下，领跑员队伍不断壮大，全“民星”阵容可见一斑：他们来自各行各业，其中还不乏一些耳熟能详的民间“代言人”，比如运动健儿、道德模范、身边好人、优秀少先队员等。全国马拉松首个大满贯冠军李子成、“时代楷模”钱海军都将接棒完成其中两个路段的接力跑。

春日里的樱花为这座运动之城贴上浪漫标签。宁波传承千年文脉的地标、绽放时代华彩的先行地、文明宜居的美丽乡村、数字赋能的未来社区、一座城市文明有礼、多彩活力的风情风貌，将在宏大的主题“背景”和小而美的风景中，“跑”出新的色彩；560个“精特亮”创建项目，如点缀在各个角落的璀璨珍珠，一座城市从颜值到内涵的系统性重塑，也将在奔跑中“传递”好声音。

据了解，此次活动将持续一周以上，在完成接力跑所有路段后，杭州亚运会吉祥物“琮琤”“莲莲”“宸宸”将携手10个区(县、市)领跑员代表，一同跑入终点“会师”，共同“点燃”宁波人的体育热情。

记者 陈烨

## 转机途中不必取行李！宁波机场推出转机“行李直挂”服务

你有没有碰到过这种情况：想要去往某地，但没有直航，只能选择航班中转，但如果托运行李，到达中途转机机场后，还要先出站取行李，再办理下一程的托运，甚至还要再过一次安检，如果两个航班时间距离短，那就会非常紧张！

前些天，要从宁波经昆明飞往拉萨的3位旅客就碰上了这种情况——

这3位旅客计划首先从宁波搭乘11:50起飞的川航3U8252航班，先到达昆明长水机场，再换乘16:05起飞的西藏航空TV9878航班继续飞往拉萨。

但根据航班时刻，3人中途在昆明机场的转机时间只有约1小时，如果到达昆明机场提取行李再办理乘机手续，很大概率无法顺利转机。

通过与昆明机场中转保障团队的服务对接，宁波机场为3位旅客办理了“通程值机”服务，直接在出发前就打印出了昆明—拉萨段航班的登机牌，并办理了“行李直挂”服务——旅客在宁波机场办理值机并托运行李后，就无须在昆明机场办理值机与行李提取、托运等手续，享受“一票到底”的服务。

最终，3人按计划顺利抵拉萨贡嘎机场。

据介绍，“通程值机”是指旅客在始发站即可办理中转航班的多段登机



宁波机场工作人员正在为旅客办理“行李直挂”。通讯员供图

牌，且托运行李可直挂目的地，旅客在中转站不再需要提取托运行李，仅需根据中转站服务人员引导办理通程确认即可进入隔离区候机。旅客无须提前预约，只需购买机票，直接在值机柜台便可办理。

去年起，宁波机场根据民航局要求，就启动了“通程值机”服务试点，并与昆明机场就服务保障等问题进行了深入交流，最终确定了“宁波—昆明—芒市”航线做为试行航线。

开通至今，宁波机场“通程值机”服务已保障通程中转旅客816人次，

一票到底行李486件。

宁波机场相关负责人表示，目前，宁波旅客如果是经昆明机场转机，都可以提前免费向机场提前申请这项服务，不过，目前只有昆明机场当天22:00前航班才能办理。

同时，由于现在采取行李差异化收费的航司较多，因此旅客要申请这项服务，还要提前了解自己购买的机票是否包含托运行李额度，并提前购买相关产品，否则就可能无法享受到相关服务。记者 范洪 实习生 孙桐 通讯员 孙家怡 蒋云