

基本建成 高水平 交通强市!

未来5年
宁波定下这些“小目标”……



正在建设的杭甬高速复线宁波段一期威海互通现场。通讯员供图

未来5年,宁波的港口将达到怎样的规模?宁波的机场和高铁旅客量会达到多少?又有哪些重大交通项目会和市民见面?公交轨道出行是否会更为便捷?

日前,宁波市《全面实施“1115”工程锻造提升硬核力量加快建设高水平交通强市行动方案》正式发布。方案提出,到2027年,宁波将基本建成高水平交通强市,全面提升服务国内国际双循环能力。

总体目标

放眼全球:

国际性综合交通枢纽地位基本确立,港口硬核力量显著提升,空铁一体西枢纽基本建成。

纵观全国:

国家综合立体交通网重要节点进一步凸显,国家港口型物流枢纽和战略资源储运配置中心加快确立。

立足长三角和宁波都市圈:

长三角国际性综合交通枢纽集群重要组成部分加快确立,“123”交通圈加快形成。

聚焦全市域:

90%以上乡镇实现15分钟上高速(市域高架),中心城区30分钟通勤圈基本形成。

全力实施“1115”工程

未来几年,宁波将全力实施“1115”工程,即:实施10个重大专项,推进10项标志性工程,打造100个重大项目,完成超过5000亿元综合交通投资,高质量推进交通强国试点建设,推动干线铁路网内畅外联,航空运输网全球覆盖,现代公路网功能相适,轨道交通网多式融合,港口航运网通江达海。

关注这几项重要指标

到2027年,宁波舟山港货物吞吐量达到13.4亿吨,稳居全球第一;集装箱吞吐量达到4000万标箱,力争全球第二;国际航线数量保持在260条以上;新华·波罗的海国际航运中心发展指数进入全球前八,并新增杭州湾港区作为宁波舟山港第20个港区。

宁波机场旅客、货邮吞吐量分别超1850万人次、20万吨,完成1号航站楼改造,建成栎社国际机场四期,国际/地区航点达到30个,国内航点增至101个。

高铁年客运量达8500万人次,铁路里程573公里。建成铁路宁波西站为宁波主枢纽站,近期引入通苏嘉甬铁路、甬台温铁路、甬舟铁路等,中远期引入甬台温福、杭甬客专、沪甬城际、甬金高铁、杭甬城际等,打通长三角至粤港澳大湾区第二高铁通道,打造线路辐射全国、服务覆盖华东的重要铁路门户枢纽。

形成“123”交通圈

到2027年,宁波将形成“123”交通圈,即:宁波都市圈内部以及宁波至上海1小时交通圈、宁波至长三角城市群2小时交通圈、宁波至全国主要城市群3小时交通圈。

建成通苏嘉甬铁路,深度接轨上海都市圈,加密跨杭州湾北上通道。

建成杭甬高速复线宁波段,加密宁波至绍兴市域(郊)列车,谋划杭甬高速二次扩容及杭甬城际。

建成金甬铁路、甬舟铁路,启动建设甬舟高速复线、甬金衢上高速、甬金

高速扩容,谋划甬金高铁,构建宁波-金华-武汉铁路大通道。

谋划奉化至嵊州新昌、余慈至上虞城际铁路

到2027年,城市快速路规模超过200公里,轨道运营里程达到428公里(包括市域(郊)铁路)。实施农村公路新建和改造提升1000公里,力争“四好农村路”国家级示范县全覆盖,全面实现全市域1小时交通圈。

谋划奉化至嵊州新昌、余慈至上虞等城际铁路工程,增强宁波都市圈辐射向心能力。

建设环城南路-富春江路快速路、鄞州大道-福庆路快速路、九龙大道、世纪大道南延等,实现与干线公路的“高快相联”。

谋划轨道交通三期调整,开展四期建设规划编制,建成投用轨道6号线一期、7号线、8号线一期、1号线西延、4号线延伸等。

加快建设宁波至慈溪、宁波至余慈二期等市域(郊)铁路,高质量建设高铁慈溪站,实现北翼组团至主城区45分钟可达。

加快推进宁波至象山(梅山)市域(郊)铁路、G228沿海通道等项目,宁象片区全面融入中心城区1小时交通圈。

宁波至长三角主要城市快递次日达

到2027年,宁波海铁联运突破300万标箱,打造国家海铁联运高质量发展示范区。

全市快递业务量超过18亿件、快递业务收入突破170亿元,实现宁波至长三角主要城市次日达。

公共交通实施错峰差异票价

到2027年,打造高品质国家公交通都示范城市,主城区绿色出行比例达到76%,城乡交通运输一体化保持在5A级水平。

提升绿色出行吸引力,中心城区高峰时段公交运行时速达到20公里/小时。

实施公共交通错峰差异票价和换乘优惠政策;完善P+R等一站式综合换乘服务,实行差异化停车收费政策。

优化城乡公交运营网络,加强班线客运、城乡公交等无缝换乘。

加快推进停车场和充电基础设施一体化建设

到2027年,宁波综合交通产业增加值占GDP的比重超过15%,成为全国综合交通产业先行市。

打造前湾新区汽车产业引领区、北仑(含梅山)汽车产业支撑区等特色基地,整车产值突破3000亿元,新能源汽车产量占比达到50%以上。

加快推进停车场与充电基础设施一体化建设,推进电动汽车充电设施建设。

谋划宁波至黄山直达铁路班列

到2027年,宁波将以铁路、轨道场站为载体,推动站城一体开发,打造集交通、商业、经贸等于一体的现代城市综合体。

发展邮轮、游艇新消费,建设旅游码头,发展海岛旅游航线。

谋划推进宁波至黄山直达铁路班列、四明山交通环线等风景旅游线。

全速推进十大标志性工程

重点实施十大工程,项目总数达到100个,总投资超过7000亿元,2023到2027年完成投资超过5000亿元。同步推进8个前期类和谋划类项目,力争早日具备开工条件。

这十大标志性工程为:

一流强港工程(总投资约725亿元)、宁波西枢纽工程(总投资约690亿元)、货运物流枢纽工程(总投资约143亿元)、沪甬北向通道工程(总投资约175亿元)、杭绍甬西向通道工程(总投资约438亿元)、甬金西南向通道工程(总投资约508亿元)、甬台温南向通道工程(总投资约325亿元)、甬舟东向通道工程(总投资约163亿元)、轨道交通网工程(总投资约1609亿元)、城市快速路网工程(总投资约1203亿元)。