

逛首展、偶遇明星、摄影马拉松……

这个周末

宁波商场到处都是人

宁波人的周末生活越来越潮了！这个周末，宁波各大商业体不仅新潮艺术氛围拉满，还有明星“空降”。家门口逛个街，就能安排一个“愉快的周末”。



《流浪地球》中国首展登陆宁波阪急百货。

浙江首座！ 宁波开市客 最快6月中旬开业

4月7日，记者从宁波开市客方面获悉，宁波开市客将于6月开业。与此同时，官方也首次确认，宁波开市客将成为浙江首座开市客。

位于鄞州区首南东路1998号的宁波开市客，是国内第4家、浙江首家开市客，占地面积33979平方米，建筑面积51424平方米，营业面积17865平方米。其中，首层为卖场，2楼至4楼为停车场，为宁波消费者提供超过1000个车位。

众所周知，开市客以选品为其一大经营特色。记者从相关方面获悉，作为浙江首家开市客，宁波开市客将保持开市客的一贯宗旨，以合理价格提供会员高质量商品。同时，开市客也将与宁波当地品牌如缸鸭狗等合作，提供具有本土化特色的品类。

对于宁波消费市场，开市客方面有怎么样的期待？宁波开市客有关方面表示，宁波GDP居全国城市第11位；2022年，宁波城镇居民人均可支配收入76690元，位居全国城市第6位，消费能力毋庸置疑。对宁波门店的表现非常期待。 记者 史妮超 通讯员 章雨昂

1 全国首展接连开启

春日消费的热潮下，各大商业体新潮艺术氛围拉满，一到周末，宁波人就忙着挨个打卡。

“不曾漫步太空，也可心怀宇宙”。这周末，刘慈欣《流浪地球》中国首展登陆宁波阪急百货，吸引了众多宁波太空迷前往打卡，沉浸式体验“赛博空间”。

记者在现场看到，《流浪地球》中国首展搭建了科幻沉浸式体验装置，分别有曙光奔赴空间站、心境动力时空隧道、情怀热土三个立体互动装置，进入其中，仿佛一步迈入科幻漫画中的经典场

景。现场不仅有高科技交互体验，还有流浪地球相关周边产品。

同样在这个周末，天一·和义商圈与独立插画艺术家周日央，联合推出“东张西望”下腰女孩全国首展，特点就是“超级大”！据介绍，整个展览以户外艺术装置为主，设有多个“下腰女孩”打卡点，“最大只”的巨型下腰女孩高达12米！

可爱而“魔性”的形象，整片公共空间都仿佛元气满满了。轻松就能拍出脑洞大开的照片，记者现场看到，已经有不少柔韧性不错的小姐

姐，打卡“同款下腰”动作了。

还有不少宁波人打卡人气火爆的户外探索活动。4月8日，2023宁波首届摄影马拉松开跑，全程共设置8个城市打卡地，从华润置地星湖公园出发，经槐STAGE、万象体育公园、华严街、5号线全自动列车、三官堂大桥等地，终点站为万象城屋顶花园，参赛选手需在8个小时内，选择其中至少3个站点完成拍摄任务。据活动组织方之一宁波万象城方面介绍，该活动人气火爆，超过1000名跑手报名参与。

2 逛个街还能偶遇明星

在宁波逛商场偶遇明星已经不是什么新鲜事。这个周末，在外面逛逛买买的宁波人可能不止偶遇了明星林更新，还有人气插画大师周日央。

4月8日下午，知名演员林更新现身宁波阪急百货，主要是为该商场2周年庆助阵。现场吸引了大量粉丝前来，带来了巨大的流量。在现场，林更新坦言，宁波城市变化日新月异，商场国际范

儿满满，以后会经常来宁波逛商场。

这并非个例。近年来，在宁波，“明星偶遇频率”越来越高。既有在宁波商场取景拍戏的，如演员王鹤棣、秦岚和杨洋等，也有前来出席品牌发布活动的，如演员曾黎在宁波阪急为其代言品牌PORTS宝姿站台。

同一天，在天一广场，独立插画艺术家周日央也现身宁波，向宁波消费者

“安利”其经典IP作品“下腰女孩”的巨型装置。据周日央介绍，“下腰女孩”意为不知疲倦的女孩。作者以“热衷生活，乐此不疲”为创作理念，小女孩的双手双脚被地球引力牢牢牵引，身体肆意弯曲成最灵动有趣的线条。她希望能通过“下腰女孩”这一人物，传达其精力爆棚状态及积极的生活状态。

记者 史妮超 文/摄

曾接待上百万名游客！ 溪口“网红小火车” 下月起停运改造

4月7日下午，溪口风景区发布的一则公告引起不少旅友围观，内容显示：从今年5月10日起，雪窦山小火车和索道即将停运，迎来为期一年的升级改造。

溪口风景区是宁波首家国家5A级旅游景区，位于雪窦山之上的小火车和索道在长三角旅游圈颇为“网红”，既是现代化的交通工具，又是宁波景致的“空中走廊”，更是一道靓丽的风景线。

“雪窦山小火车和索道于2010年正式投入运营，13年来已接待上百万名游客。从今年5月10日起停运，迎来为期一年的升级改造。”溪口风景区相关负责人告诉记者。

据介绍，运营期间，游客可从下隐潭下侧的雪窦山单轨观光列车西站上车，乘坐小火车直抵千丈岩瀑布底下的东边。轨道总长3118米，全程耗时7至8分钟，在东站附近的仰止古桥，可仰视“浙东第一瀑”千丈岩；然后再乘坐500米长的观光索道，扶摇直上妙高台景点。

据悉，本次升级改造，预计长达一年左右时间。景区方将着力于提升运量，有效减少游客等待的时间；全方位提升硬件水平；优化装潢，打造更加宽敞舒适的乘坐体验，让索道、小火车更加高效、安全、舒适。 记者 谢舒奕