

去年日均客运量 70.29 万人次  
运行模式自动化水平全球最高

# 宁波轨道交通

## 今年“八线并进”



宁波地铁。资料图片

近日,中国城市轨道交通协会和浙江省轨道交通建设与管理协会,在同一天发布了有关轨道交通的2022年度统计分析报告。

报告显示,截至2022年底,全国共有55个城市开通了城市轨道交通运营线路,15个城市拥有全自动运行系统线路,而宁波是这15个拥有全自动运行系统线路的城市之一。

宁波轨道交通全年累计客运量有多少?最高日乘客量出现在哪一天、哪个站点?线网平均每天运行服务时间有多长……这些问题,都能从报告中找到答案。

### 去年

#### 关键词 全自动运行

报告显示,截至2022年,中国内地共有55个城市拥有了城市轨道交通,共建成轨道交通线路308条,运营线路总长度达10287.45公里。

这55个城市中,有包括宁波在内的15个城市开通了轨道交通全自动运行系统线路,线路共计30条,形成了716.83公里

的全自动运营规模。

全自动运营代表的是智慧地铁的发展方向,宁波于2021年12月28日开通运行的地铁5号线一期工程,是浙江省首条开通运营的全自动运行的地铁线路,采用的是目前全球自动化水平最高的GOA4运行模式。

#### 关键词 客运量

近年来,随着城轨交通运营线路的不断延伸,方便快捷的地铁出行,越来越受到市民的青睞。

数据显示,城轨交通客运量占全国公共交通客运总量的比例逐年递增,2020年为38.72%,2021年为43.37%,2022年为45.82%。2022年,客运量排名前五的城市分别为上海、广州、北京、深圳和成都。

根据该报告,2022年,宁波轨交客运量为25656.28万人次,日均客运量70.29万人次,线网

最高日客运量33.85万人次。

那么,日均客运量70.29万人次,在全国处于什么水平?与哪些城市接近?记者从公布的已开通城轨交通的55个城市中看到,杭州日均客运量为272.99万人次,宁波与南宁(74.89万人次)、合肥(72.76万人次)接近。

在全国5个计划单列市(宁波、深圳、大连、青岛、厦门)中,深圳日均客运量为518.74万人次;宁波日均客运量高于大连(38.8万人次)和厦门(54.03万人次),青岛为81.62万人次。

#### 关键词 最高日乘客量

去年,宁波车站最高日乘客量出现在2022年2月14日的鼓楼站,日乘客量为12.29万人次。这一天可谓“双重特殊”,既是2月14日又是元宵节前一天。

鼓楼站是地铁1号线和2号线的换乘站,周边有鼓楼、东门口、天一广场等商圈,1号线是宁波最早开通的线路,1号线一期工程开通于2014年5月30日,距今已有9年。

#### 关键词 运营里程、平均运行速度

根据该报告,2022年,全国城轨交通平均运营服务时长为17小时/日。其中,城市平均运营服务以北京18.7小时/日为最长。

2022年,宁波完成运行里程13013.04万公里(市域铁

路1293.3万公里),平均运行速度47.88公里/小时,高峰期最小发车间隔253秒。宁波的线网平均运行服务时间为17.31小时/日,略高于城轨交通平均运营服务时长。

### 今年 关键词 在建线路规模

根据该报告,在建线路的规模上,共有25个城市在建城市轨道交通线路长度超过100公里,其中宁波等10个城市建设规模在200公里以上。

截至2022年底,宁波在建线路241公里(地铁115.56公里)。

根据建设计划,2023年,宁波轨道交通将加快推进6、7、8号线及市域铁路象山线、慈溪线,3号线二期,1、4号线延伸段等建设,将迎来“八线并进”的建设新局面。

目前,除1号线西延工程尚没有开工消息外,其余7条线均在建设中。

在建的3号线二期工程,预计今年8月底前可实现全线“轨通”,工程全线均为地下线,自兴庄路站至骆驼桥站,全长约9.05公里,全线设站5座,涉及铺轨总长18.7公里,建成后,将加强江北区与镇海区的快速联系,满足沿线居民出行需求。

4号线延伸工程,分西延工程和东延工程。

其中,4号线西延工程于2022年11月22日开工,设一站一区间,自4号线慈城站引出后,沿宁慈西路向西北方向敷设,敷设至宁慈西路与庙湾路交叉口,在路口东侧设置终点站慈城西站,线路全长约1.77公里。项目建成后有效支撑城市空间向西拓展,带动沿线开发。

4号线东延工程,于2021年2月25日开工,从4号线东钱湖站引出,向东延伸一站一区间,止于国际会议中心站,全长2.5公里,均为地下线。今年3月,该站点实现了东钱湖站-国际会议中心站区间盾构始发,3月底起进入整机始发阶段,以每天8米左右的速度全力冲刺。

6号线一期工程,为东西方

向的市区线,线路西起宁波西枢纽站,经古林、集士港、高桥、三江口、高新区,最终达到北仑小港。线路全长约39.6公里。

7号线工程为南北方向的市区线,线路南起东钱湖地区,穿越东部新城、老外滩、湾头、庄桥、镇海新城,最终到达俞范组团,分担城市南北向发展的客流。线路全长约39.4公里,全线采用地下线形式敷设,设车站25座。

8号线一期工程,为东南—西北方向的市区线,沿线经过南部高教园区、鄞州南部商务区、丽园路两侧居住区、青林湾、江北,构建江北区、海曙中心区、鄞州南部新城间的快速客运走廊。线路全长23.14公里,设车站19座。

值得一提的是,6、7、8号线均采用全自动运行模式,届时,宁波地铁将全面迎来全自动运行新时代。

在建的宁波至象山市域(郊)铁路,是宁波开建的第一条市域铁路,连接宁波主城区至象山,铁路全长约61.45公里,共设10座车站,起点小洋江站与地铁4、7号线换乘,终点大目湾站,该线于2022年1月14日正式开工,计划2027年开通运营。

宁波至慈溪市域(郊)铁路,起于江北孔浦站,与2号线孔浦站换乘,后经江北区、镇海城区、九龙湖镇、龙山、掌起、观海卫、慈溪城区,终止于终点站慈溪高铁站。线路全长约64公里,共设13座车站,项目建成后从江北孔浦至慈溪高铁站预计最快时间可缩短至45分钟以内。

另外,根据“十四五”规划,纳入前期谋划的有3号线延伸工程、5号线二期工程、6号线延伸工程、7号线延伸工程、8号线延伸工程等。 记者 周科娜