

# 近1500万元

## 今天早上9点 第一波福利开抢



拼手速的时间到了,就在今天早上9点!今天起,甬派联合饿了么,带来近1500万元甬派专属消费券,为您送上“舌尖上的狂欢”。今天,第一波福利正式开抢!

本次消费券以券包形式发放,每轮发放4.5万个券包。抢到一个券包,您就能获得总额度40元的消费券。

具体如下:宁波水果生鲜消费券,满59元减22元;宁波餐饮消费券,满40元减10元;宁波餐饮消费券,满30元减8元。

券包数量有限,先到先得,有效期3天。

如何在“抢券大军”中夺得先机?最全攻略在此,请收好。

### 一、准备工作

工欲善其事,必先利其器,抢券同样如此。

派粉们需要提前下载甬派APP和饿了么APP,并记得提前熟悉客户端。

请注意,甬派APP是本轮消费券发放的唯一入口,如果您是通过微信公众号等外部链接关注到本次活动,也需要下载并登录甬派APP才能进行抢券操作。

### 二、抢券流程

首先,在抢券当日9点前登录甬派APP,并在“要闻”页找到饿了么消费券专属“抢券通道”。然后,根据界面指引,点击跳转进入饿了么APP抢券界面,根据提示准点抢券。

消费者领券成功后,消费券自动放入用户账户,点击“支付宝饿了么小程序-我的-红包”或者“饿了么APP-我的-红包”,即可查看。

请注意,本次消费券适用于饿了么平台宁波地区的1.3万家优选商户。消费券在满足使用条件时(使用门槛=商品现价+包装费-所有店铺优惠),可自动折抵相应金额。

消费券使用中可叠加商家自身优惠活动,但和平台活动只可选其一。

如果您对本次活动有疑问或者建议,可在在工作时间联系客服人员。

饿了么客服热线:10105757

甬派客服热线:13566599221

记者 张凯凯



宁波机场迎来波音全球第787架波音787宽体客机。记者 范洪 摄

## 日起降架次破纪录

### 今年以来宁波机场宽体机为何多了起来?

第133届广交会将于4月15日到5月5日在广州举办,“乙类乙管”后全面恢复的首次广交会吸引了全球的目光。4月10日,记者从南航宁波营业部了解到,为了满足广交会商务出行需求,南航将从4月12日起每天投入5班宽体大客机,其中,宁波飞广州每天3班,宁波飞深圳每天2班。



宽体机客舱

## 1 每天5班宽体机飞广深

每天5班宽体机飞广深,来回共有10个宽体航班,这是宁波机场宽体机日起降架次首次达到两位数,创历史新高。

根据时刻安排,宁波飞广州宽体机将采用波音787“梦想客机”执飞,中午、下午、晚

间各1班。

宁波飞深圳宽体将采用空客A330机型执飞,下午、晚间各1班。

新航季,宁波机场飞广州每天航班数量最多达10班,飞深圳每天最多9班。宁波广州间还开通了“甬穗快线”,

进一步方便商务旅客出行。

而5班宽体机也意味着,在航班总量不变的情况下,两条航线每天可新增至少500个客位,既满足了展会期间旅客的出行需求,同时宽体机的公务舱、空中上网等也丰富了商务旅客的出行选择。

## 2 宽体机数量屡创新高

让我们对照一下宁波周边的枢纽机场重要航线的宽体机数量和比例。

杭州萧山机场,每天飞广州的近30个航班中宽体机数量超过10班;萧山飞北京首都、大兴机场每天近40个航班中宽体机数量也接近10班。

采取公交化运营的上海虹桥、浦东机场,飞北京首都、大兴机场的宽体机航班基本超过80%。

“宽体机载客更多,航行距离更长,空中乘坐体验更舒适。因此,这类机型也更多地

用于重要的商务干线、国际地区甚至跨洲际航线。”一位民航业内人士对记者说,这也给公众造成了一个印象:一个机场的宽体机数量,反映出一个机场的整体档次;一条商务航线的宽体机比例,反映出一条航线的“含金量”。

事实上,宁波机场的国内航线从一两年前开始才有宽体机航线,像宁波飞成都、三亚、广州、长沙、深圳都曾飞过宽体机型。

那么,为何今年以来宁波机场宽体机数量会一增再增、

屡创新高?这一方面反映了今年以来出行市场的快速复苏,另一方面也体现出近年来宁波交通出行格局的悄然转变。

业内人士表示,2019年宁波机场T1航站楼运营时,个别航线的客流量已达到运营宽体机标准。

T2航站楼的启用,也意味着机场有了保障更多宽体客机的能力。

今年以来,客流快速复苏,加上新航站楼的助力,宁波机场的宽体机数量有明显增加也就不难理解了。

## 3 未来将有更多宽体机

业内人士表示,我市本月初发布的《全面实施“1115”工程 锻造提升硬核力量 加快建设高水平交通强市行动方案》中提出,到2027年,宁波将基本建成高水平交通强市,国际性综合交通枢纽地位基本确立。

行动方案进一步提到,到2027年,宁波将建成标社国际

机场四期,国际地区航线达到30条,国内航线超过100条。宁波机场年旅客量将从目前的千万级别,提高至1850万人次,接近“两千万机场俱乐部”。

“更多宽体机起降,对一座机场的整体保障能力、客流培育、航班安排等都提出了更高要求。”这位业内人士说,“这也进一步考验宁波空港整体

的‘高水平’运营保障能力。”

可以预见,未来,宁波机场还将迎来更多航司的宽体大客机起降。

空港通达天下的时代,宁波机场也将拥有更多国际地区航线,甚至实现定期洲际客运航线的新突破。

记者 范洪 实习生 孙桐  
通讯员 戴如娟