

# 突破20万辆！ 宁波新能源汽车 增长首超燃油车

新能源汽车强劲增长，已成为新车上牌的主力！宁波市公安局交通警察局车辆管理所（以下简称宁波车管所）最新数据显示，截至3月底，宁波机动车保有量达3666229辆。其中，新能源汽车保有量已突破20万辆，达200698辆。

值得一提的是，今年前3个月新能源汽车增长首次反超燃油车。

新能源车“20万+”，见证了宁波汽车消费市场的变化，也是城市发展的一个缩影。



汽车新增保有量是指新增上牌数量减去同期报废车辆数量。  
制图 张金

## 1

### 一年新增8万多辆

2017年12月26日，宁波发放出第一块新能源汽车专用号牌；2018年底，宁波新能源车保有量增至28006辆；2019年和2020年，每年都只增加了1万多辆；2021年增加了近4万辆。而去年更是迅猛增加了8.6万多辆，几乎接近此前4年多的总和。

新年伊始，宁波新能源汽车依然在强势增长。统计显示，今年前3个月，宁波新能源汽车新增22193辆。其中，1月新增近1万辆，销售淡季的2月也新增了近5000辆，3月新增7000多辆。

而宁波燃油汽车保有量今年前

3个月新增还不到8000辆，其中2月份还首次出现负增长，即减少467辆。

“燃油车出现负增长，在我市还是第一次出现。”宁波车管所相关负责人说，这主要是因为2月份我市燃油汽车报废数量比新上牌的多。

数据显示，截至2022年底，全国新能源汽车保有量达1310万辆，占汽车总量的4.10%。2022年新注册登记新能源汽车535万辆，占新注册登记汽车总量的23.05%。全国新注册登记新能源汽车数量从2018年的107万辆到2022年的535万辆，呈高速增长态势。

## 2

### 成本不到燃油车的五分之一

徐女士家里有两辆车，先生用燃油车，她开电车。对于两辆车的费用，她算了一笔账——

因工作需要，她先生经常往返杭州，燃油车一年大概开1.3万公里，每月油费至少1000元；而她的电车一年开1.85万公里，每月电费不到200元。

洪先生2021年12月底购买了一辆新能源车，目前里程数为2.8万公里。洪先生说，之前开油车，每年里程大概1万公里，有时候还要考虑是否公交出行。现在开新能源车几乎没有这种纠结。

此外，宁波没有极端低温的气候，且拥有优良的道路条件，这对新能源车车主来说比较友好。不少车主表示，不管是城市路面还是郊区道路，行车体验感都非常不错。

充电是否方便也是新能源车普及的重要因素，甚至很大程度上决定

了一座城市的新能源车发展。

“我的车主要用于通勤，实际续航里程400公里左右，一周充一次电就够了。虽然家里没有条件装充电桩，但公司附近有公共充电桩。”方先生称。

据宁波市能源局统计，截至4月3日，宁波市级充电设施平台已累计接入公用和专用充电站点1793个、充电桩20595个、换电站34座，总功率达99.22万千瓦，日充电量近120万千瓦时；充电设施运营平台企业38家、充电设施建设投资单位127家。

除了充电，维修是否像油车一样方便也成了很多新能源车车主关心的问题。对此，记者询问多家维修店了解到，一些大型汽车维修门店目前都开始配有专门的新能源车维修养护团队，让车主有了更多选择。

## 3

### 还有哪些消费顾虑？

记者在采访中发现，一些不愿接受新能源车的市民主要担忧车辆品质，如电池包、刹车等关键零部件的质量。

3月10日，国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心公布的《市场监管总局关于2022年全国汽车和消费品召回情况的通告》显示——

新能源汽车市场占有率已达25.6%，基本与其27%的召回数量占比持平。就召回次数而言，新能源汽车以47次召回占比23.0%，也与其市占率相当。

而从市场监管总局收到的由消费者提供的汽车缺陷线索数量来看，关于新能源汽车的缺陷线索达4300例，占缺陷线索总量的12%。

可见，新能源汽车的召回数量之所以在去年创下新高，主要是因为销量和市场占有率激增，并不存在整体质量逊于燃油车的情况。

记者通过宁波市12315了解到，

对于新能源车的投诉，更多集中在交付问题上，而对于车辆本身质量问题的投诉占比并不多。

“目前，我们接手的更多是2016年、2017年的车子，近两年的新能源车零部件需要养护维修的相对较少。现在，电池质量等情况比第一代、第二代新能源车要好很多了。”途虎养车门店负责人邵先生说。

尽管如此，新能源车“消费忧虑”还是存在，最主要的还是充电桩。

一家桩企相关负责人告诉记者，虽然宁波充电桩总量充沛且发展势头良好，但在分布上仍有明显区域不均的情况。

充电站的建设和土地资源、电能配置等客观条件都有关系，希望通过政府和桩企的共同努力慢慢解决这个问题。此外，在政府补贴上，业内人士希望能兼顾企业和个人，从而刺激新能源车消费。

记者 黎莉 张貽富