

总投资350多亿元 甬金衢上高速 要来了!

其中含新建一座跨海特大桥

招标公告显示,甬金衢上高速瞻岐至墙头段新建工程,路线长约32.2公里,要新建跨海特大桥1座——即象山港二通道,接线桥梁13座、山岭隧道6座、互通立交4处、收费站3处以及其他有关设施;采用高速公路标准建设,设计速度100公里/小时,双向六车道。项目总投资约174.3亿元。

甬金衢上高速墙头至梅林段项目,新建路线长约43.8公里,设特大桥4座、大桥8座、隧道12座、互通立交5处;采用高速公路标准建设,设计速度也是100公里/小时,双向六车道。项目总投资约178.14亿元。

此次招标,意味着这条高速公路进入实质性进展的初始阶段。

另外,还有一段高速——

甬舟高速复线好思房至戚家山段,也于昨天启动勘察设计招标。

招标公告显示,这段高速主线推荐方案走向为:起点接宁波绕城高速好思房枢纽(已预留舟山方向接口),向东北沿通途路布线,于两侧设置分幅高架桥,在海天路、通途路路口设置出入口与好思房枢纽形成组合互通,于王家溪口村北侧交规划杭甬高速复线宁波段三期工程设置戚家山枢纽加出入口互通,落地接驳霞线,随后路线跨管廊后下穿杭甬高速复线宁波段三期工程收费站,路线终点接金塘海底隧道U型槽。高速路线全长9.12公里。

另外,工程还包括地面道路改造,改造范围为好思房至戚家山段的现状通途路和骆霞线;改造起点位于好思房枢

这条全新的高速公路,叫甬金衢上高速——甬,是宁波;金,是金华;衢,是衢州;上,是上饶。

这条高速起自宁波,由东向西依次经浙江的绍兴、台州、金华及衢州,并一直延伸到江西的上饶,已经被列入提前谋划启动的“十四五”规划20个重大交通工程项目之一。

昨天,甬金衢上高速瞻岐至墙头段及墙头至梅林段的海洋有关专题研究招标启动。

组位置衔接绕城高速地面路断面,沿既有走向与高速桥梁平行布置,沿途与陈山东路、陈山东路、海天路、泰山西路、黄山西路平面交叉,改造终点位于王家溪口村北侧,全长约6.95公里。

甬舟高速复线好思房至戚家山段高速主线拟采用设计速度为100公里/小时、双向六车道、路基宽度33.5米的高速公路标准设计;高架桥下地面道路通途路改造拟采用设计速度80公里/小时、一级公路标准兼顾城市道路功能。

该项目工程投资估算金额约49.4亿元(含地面道路改造估算投资约6.35亿元)。

据记者了解,新建甬金衢上高速宁波段、甬舟高速复线,都将力争在2024年开工,整个工期大约都是5年。

记者 程旭辉



图中深蓝色线路,为现状在用高速;红色线路,包括在建高速以及规划待建高速。据《宁波市高速公路规划(2021-2035年)》附图标注,最终以建设为准。

宁波通商银行: 创党建品牌 树三金名片 助一流建设

通民心,商行行。2023年4月16日,通商银行迎来十一周年行庆,实现新十年的良好开局。2022年,该行在市委市政府领导、监管部门指导和全体股东支持下,以党建品牌建设为引领,着力推进园区金融、供应链金融、科创金融“三金”战略转型,经营业绩取得新进步,服务区域经济社会发展取得新成就。

特色党建品牌引领新发展。党的二十大胜利召开,该行将迎接学习贯彻二十大作为工作重心。启动“惠企惠民 专‘心’银行”党建品牌创建,引领特色业务高质量发展。政治监督聚焦发力,建立“四清单、两档案、两报告”机制。清廉金融文化建设深入,强化“四方联动”,发挥联合监督执纪优势。

国家政策落实展现新担当。以高度的政治责任感,积极贯彻落实助企纾困政策,较好完成普惠小微等指标任务。以全线上化T+0方式落地全市首单“薪资保”业务,开办全市首批“智创担”业务。开展“惠企惠民”专项活动,惠及企业1万多户,落实服务实体经济责任。

综合经营业绩屡创新高。规模持续增长,2023年3月末总资产达到1523亿元。存贷款稳步增加,基础存款余额934亿元、贷款余额730亿元。资产质量良好,3月末不良贷款率0.94%,拨备覆盖率315%,保持良好态势。

改革创新实现多项新突破。2022

年,机构建设迈出新步伐,绍兴分行开业,逐步完善“一体两翼”格局。通商科创孵化基地开园,浙江创新中心金融分中心授牌,搭建新的科创服务平台。创新资本补充方式,有效提高资本水平,补充中长期资金来源。全面提升质量管理,通过ISO27001&20000两项体系认证。

战略特色业务迈上新台阶。基础银行突出“一大一小”。“一大”重点围绕“3+1”张表项目,支持区域重大战略实施。“一小”重点聚焦“三金”业务发展,普惠小微授信余额、供应链金融授信金额迈上百亿元台阶。资金业务突出核心能力建设,交易业务渐入佳境,获得全国银行间市场“市场影响力奖”等三项荣誉。

数字化转型动力全面激发。“332N”加快建设,逐步完善形成业务、应用、数据、技术四张架构蓝图,推进省金融综合服务平台、市数智大脑二个平台对接。着力推进数据架构建设,明确“18字策略”和“2+7+1”治理架构,建设全行级指标体系和数字化模型体系。持续增强科技能力,不断完善流程、工具及协同。

精细化管理基础全面夯实。“三位一体”的大风险管理体系全面落地。“大运营”工厂建设取得成效,加快业务线上化、支撑远程化、运行流程化,打造“通商会客厅”品牌。各类支撑体系不断完善,培训体系持续健全,行研及评级能力提升。持续践行社会责任,累计捐赠超500万元。

社会品牌形象全面提升。加强“心银行 甬相伴”主题宣传,圆满完成十周年行庆。启动发行上市工作,列入市重点上市企业名录。市场影响力不断凸显,2022年中银协综合评价城商行序列排名第27位,英国《银行家》杂志千家银行排名第607位。

高质量发展布局全面启航。全力推进“六位一体”高质量转型发展,以城商行“三服务”为宗旨,以“通民心商行”党建品牌创建为引领,以园区金融、供应链金融、科创金融“三金”特色为驱动,以332N科技架构为支撑,以精益治理为保障,加快建设高美誉度的专业“心”银行,为宁波“打造一流城市 跻身第一方阵”、打造中国式现代化市域样板贡献新力量。

通讯员 高跃 记者 周雁



宁波通商银行大楼 通讯员供图