

下月起在宁波 刷社保卡坐公交 327城居民 享同城待遇



全国327个交通互联互通城市居民,持卡可享受和宁波市民一样的优惠。

昨天,记者从市人社部门获悉,5月1日起,全国327个交通互联互通城市的居民,持加载交通功能的第三代社会保障卡,在宁波乘坐公共交通出行,可与本地市民享受“同城待遇”。

市五区(海曙、江北、镇海、北仑、鄞州)乘坐公交6折,地铁五一节假日期间全城免费,其余时段全城享9.5折。另外,6月30日前,每天20:00后及法定节假日全天,宁波地铁都可免费乘坐。

“一卡通乘”,是宁波率先在全国推进社保卡交通出行“同城待遇”的有益探索,实现了“同城待遇”涵盖交通出行、餐饮住宿、旅游观光、文化体验等多个领域,惠及范围从长三角进一步扩至全国。

需要留意的是,要享受交通出行优惠,必须是加载交通功能的第三代社保卡,且电子钱包内有充足余额;享受社保卡特约商户优惠,必

须是开通金融功能的社保卡,且确保金融账户内有充足余额。

“不管是外出游玩,还是日常出行,公共交通是不少人的首选出行方式。交通卡未必人人有,但在全国,社保卡却是每个人的标配。”市人社部门相关负责人介绍,“在五一来临之际,我们将社保卡交通出行‘同城待遇’扩大到全国327个城市,希望‘一卡通’的获得感惠及更多人,感受宁波的温度,探索形成社保卡‘同城待遇’的宁波模式。”

如何通过一张社保卡实现“一卡通走全国”?宁波的探索从未停下脚步,通过不断加载社保卡的应用场景、不断扩容服务,让一张小卡片承载越来越多的福利。而这些福利,面向的不仅仅是宁波市民,还包括全国持卡人。

记者了解到,2019年以来,宁波在全国首创探索以社保卡“特约商户”模式推进“同城待遇”的落地,特约商户涵盖景区旅游、餐饮食品、美

容美发、教育培训、医疗保健、文化艺术、消费购物、健身运动等数十个与日常生活息息相关的领域。全国社保卡持卡人通过实体社保卡(电子社保卡)都能在这些特约商户,享受与宁波市民同等专属优惠待遇,商户让利优惠幅度8-9折不等。

来自宁夏银川的张先生,通过当地签发的电子社保卡,以8折的价格在我市社保卡特约商户体验了“三江夜游”;来自江西的江女士,使用社保卡,在新华书店(镇海店)和天宫庄园这两处社保卡特约商户,享受到了同城优惠待遇。

截至目前,全国社保卡持卡人可在宁波598家社保卡“特约商户”、111家图书馆及景区,享受与宁波市民同等优惠待遇,已吸引39.7万社保卡持卡人,累计消费7146.8万元,优惠金额达576.7万元。

记者 周琼 见习记者 李睿清
通讯员 任社



开栏语

“五一”国际劳动节来临之际,2023年全国和浙江省五一劳动奖状、奖章和工人先锋号获奖单位和个人受到表彰。他们中有一辈子默默耕耘在港口码头或企业的电器维修工、创办高科技企业打破国外垄断的上市公司掌舵人、从医20余年仁心仁术的好医生、与风浪和时间赛跑的亚运相关场馆建设团队,还有在田间地头唱响青春之歌的90后新农人……他们守着奋斗的初心,贡献智慧,真诚奉献。

宁波市总工会、宁波晚报、甬派客户端今天起联合推出“致敬新时代奋斗者”专栏,通过讲述他们的故事,展现不同劳动者的时代精神,致敬所有奋斗在一线的劳动者。

港口先锋华林江:新问题打不倒40年“老码头”

华林江的整个职业生涯都是在码头上度过的。1983年参加工作,经历了港口设备从进口到国产化的全过程,面对着码头上种类繁多的作业设备和日新月异的技术迭代,他刻苦钻研维修技术,不断精进技能本领,不仅紧跟时代浪潮,更勇于开拓,攻克创新发展难关。



“老码头”华林江从一名PLC的“门外汉”逐步成长为行家里手。

人物名片

职务:宁波舟山港股份有限公司北仑矿石码头分公司中宅操作分部电修班副班长

荣誉:全国五一劳动奖章

成绩:他领衔的“华林江”工作室累计完成各类创新攻关项目130余项,获得国家级实用新型专利20余项,节约维修成本1000多万元。

1 为故障排查省下2/3时间

一个修理包、一身被汗水浸湿的工作服,以及为除故障争分夺秒的匆匆背影,这是华林江给同事们留下的印象。

由于港口工作的特殊性,他经常不分昼夜抢修设备,有时为了排除故障加班到深夜,有时甚至深夜顶着风雨赶到码头,尤其是每年的台风季,他干脆选择在码头值班。

作为与改革开放同步的“老码头”,彼时还有不少进口设备,原装的PLC、变频器、控制系统等说明书都是英文版本,给设备修理和故

障处理带来很大不便,华林江下决心要攻克这个难题。

重新捡起一本英汉词典,华林江用两个月的时间,熟练背诵掌握了500多个“洋设备”经常出现的专用词汇。更是将“洋设备”的英文软件和操作控制系统整理出一套完整的中文技术资料,令厂家的技术人员也佩服不已。

功夫不负有心人,在这个过程中,华林江对设备原理和结构更加了熟于心,迅速从一名PLC的“门外汉”逐步成长为“行家里手”。为

了进一步提高设备管理水平,他在日常工作之余把多年工作积累的各类故障分门别类,为了彻底弄清故障原因、解决办法,他就上网查找、翻阅大量技术资料,一定要刨根问底、剥茧抽丝,12年来在本子上上手写整理了300多个问题,至今已扩展到400多个。最终总结形成一套系统的电气故障排除法,为故障排查提供“傻瓜模式”,让从前需要45分钟的故障排查时间缩减至15分钟,大大提高了港口电气设备故障发现和诊断效率。

2 “老码头”改造“四大机”

“老码头”不断遇到新问题,突破、创新的劲头,一直埋在这个不善言辞的男人心里。

近年来,随着宁波舟山港建设“世界一流强港、世界一流企业”的步伐加快,对传统散货码头的数字化、绿色化生产提出了更高的要求,作为“浙港ZM创客联盟”散杂货工作组核心骨干,华林江再次吹响了向创新高峰进军的号角。

“无人港”“碳达峰、碳中和”“5G”“大数据”……一系列最新的理论概念充斥着华林江的大脑,他和同事们一边认真学习消化这些新技术、新理念,一边着手对散货码头的实际瓶颈问题进行调研分

析,经过一次次头脑风暴、一次次方案修订、一次次改进完善,最终形成了一套为传统散货码头量身定做的智慧改造方案。

“我们在年初的研讨会上,一共定下了9个攻关改造项目,包括装船机和皮带机两个系统的智能远程控制系统升级,都跟技术上的创新与改造相关。”华林江说,近年来,他和工作室团队聚焦散货码头的生产实际问题,在科技攻关、工艺革新、新材料试验领域不断进行着创新探索。

斗轮机、装船机、皮带机、卸船机,这是散货码头的“四大机”。在之前的改造中,他们已在两年时间内完成了斗轮机的远程控制。这

一改造,以前需要2名工人才能操作的,现在直接减少到1人,而且不用再到现场爬上爬下,坐在办公室里也能远程操作。

“今年,我们力争完成装船机和皮带机的控制系统改造,下一步就要向难度最大的卸船机发起冲锋了。”华林江说,在工作室的蓝图里,明年将和团队定下卸船机的改造思路,补齐最后一块拼图,让“四大机”的操作系统变得更加智能化,从根本上实现散货码头作业从粗犷到精细的转变,释放智慧港口建设效能,全程智能化码头建设成效初显。

记者 滕华 实习生 江文文
通讯员 姜浩 周海斌 文/摄