

一线建新功·今天我发布

“跌倒了再爬起来 终能实现心中理想”

他们在这里讲述技能逐梦的心路历程

偌大的实训室里,摆放着重型车辆机械,空气中散发着机油味……5月7日上午,“一线建新功·今天我发布”系列专场发布会技能人才专场,走进宁波技师学院。在重型车辆维修项目中国集训基地,3位身怀绝技的工匠模范,用一个个逐梦技能的故事,感染了每一位观众,现场掌声不断。

遭挫折后调整心态,最终拿下世赛冠军

发布会所在的实训场地,正是中国首位世界技能大赛重型车辆维修项目金牌获得者蒋昕桦的成长摇篮,他的梦想在这里起步。

蒋昕桦身着比赛队服,胸前挂着世赛金牌,走上发布台。“这里挥洒了我的汗水,记录了我的成长……”蒋昕桦站在自己梦想起航的地方,感慨万千。

选择学技术在多数人看来是“迫不得已”,经历了中考后的蒋昕桦也曾陷入迷茫。然而令他没想到的是,宁波技师学院为他搭建了广阔的技能舞台。他在技能学习上找到了自我,坚定了理

想,从此发奋学习、训练。

但技能之路并非一帆风顺,在全市选拔赛中,虽然已经很努力了,但最好成绩只有第3名。预选赛中,蒋昕桦被淘汰了。但他很快调整心态,将提升自我技能放在首位,加强研究和实训,最终成功出线。他以全国技能大赛第一名的实力,代表国家参加2022年世界技能大赛特别赛,并获得重型车辆维修项目金牌,打破了我国在该项目上金牌零的突破。

“跌倒了再爬起来,终能实现心中理想!希望我的故事能给更多的青年学子一个参照。”蒋昕桦说。

从普通技工到“全国技术能手”

“全国技术能手”吉利汽车研究院(宁波)有限公司装调工范武,讲述了自己用7年时间实现多重身份转变的故事。

从一开始的流水线工人,到样车试制领域,范武不断挑战自我。知识水平不够,他就捧着各种技术书“死磕”,对着晦涩难懂的各类软件代码“硬磨”;实战经验不足,他就反复比对测量,假想各种原因,设计验证难点……

2015年5月,范武担任吉利缤瑞项目总装试制的总负责人,进入新的平台,面临人员技能、工装器具、工艺差

异、试制计划变更等诸多困难。范武说:“挑战大、压力大,但不能有丝毫闪失,因为车辆背后,人命关天!”

一道道难关,一步步走过。从博越、博瑞、帝豪GL、帝豪GS再到缤瑞、领克03,从几万元的A级车,到20多万元的中端车,如今范武几乎参与了近年吉利汽车所有车型的装配工作。从能造车,到能多造车,再到能造好车……在车间工作的7年间,范武见证了吉利汽车的发展壮大,也感受到了吉利汽车制造越来越高的质量要求。



蒋昕桦在讲述中。

不断攻克轨交维修技术难关

晚上10点半地铁运营结束之后,灯火通明的宁波轨道交通地铁维修车间,每天都有800多名工人“四班两运转”作业,熊凯就是其中一员。

这位90后列车检修工,不仅能一秒断定列车螺丝钉是否松动,还带着同事们搞技术研发创新,摆脱了卡脖子核心技术。

“大家看,这个就是我们自己设计制作的一块电子集成板,地铁到站亮灯、开门、运行方向提示等都靠这个。”熊凯现场展示起这块电子集成板。

熊凯在维修辅逆(西门子)驱动板时,发现进口电子板件集成度高,技术封锁严,维修难度极大,心想如果能实现技术攻关那该多好。熊凯把公司当

成了家,从此每天除了工作就是钻研在实验室研究,终于设计制造出了自己的电子集成板,“技术攻关成功,成本也大大降低,算一下,一年光这块板,整个宁波地铁能节约20万元到30万元。”熊凯说。

此外,熊凯还在众多轨道交通技术领域不断突破,攻克牵引逆变器大功率模块故障维修等9项核心技术难关,首创提出自主探索电路板精修管理模式,摆脱核心技术卡脖子的局面,共计节约成本1000多万元。作为宁波市“杰出工匠”“首席工人”,熊凯说:“只想当好一名工人,精益求精的工匠精神永远不会过时!”

记者 陈善君 李睿清 文/摄

关于扬帆路(剑兰路-新梅路)工程范围内管杆线登记的通告

为完善城市路网体系,打通瓶颈路,建设甬江科创大走廊,开发宁波软件园技术功能板块,打造国内一流的数字经济创新发展引领区,根据甬发改审批【2022】370号文件精神,扬帆路(剑兰路-新梅路)工程即将实施。该工程位于高新区,西起剑兰路,东至新梅路,道路全长473米(详情见示意图)。

为确保工程建设顺利,凡涉及上述工程范围内的地上杆线、地下管线(包括军用光缆)等设施的产权单位于2023年

5月15日、16日9:00—11:30、14:00—17:30派员携有效证件和相关资料到宁波市城市基础设施建设发展中心进行管杆线和设施登记,逾期未登记的施工期间造成损失,建设单位概不负责。

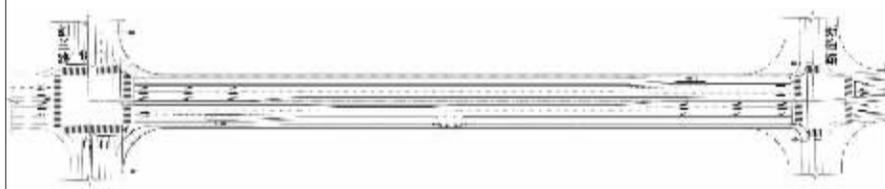
联系地址:东部新城松下街595号(住建委大楼)931室

联系人:刘畅

联系电话:87191078 13777075104

宁波市城市基础设施建设发展中心

2023年5月8日



关于庆丰桥人非系统改造工程范围内管杆线登记的通告

为完善庆丰桥人非过江系统,提升甬江两岸过江通行能力,协同轨道6号线工程建设,根据甬发改审批【2023】34号文件精神,庆丰桥人非系统改造工程即将实施。该工程位于江北区、鄞州区,西起湖西路,东至曙光北路,道路全长2140米(详情见示意图)。

为确保工程建设顺利,凡涉及上述工程范围内的地上杆线、地下管线(包括军用光缆)等设施的产权单位于2023年5月15日、16日9:00—11:30、

14:00—17:30派员携有效证件和相关资料到宁波市城市基础设施建设发展中心进行管杆线和设施登记,逾期未登记的施工期间造成损失,建设单位概不负责。

联系地址:东部新城松下街595号(住建委大楼)927室

联系人:杨光

联系电话:13065887067

宁波市城市基础设施建设发展中心

2023年5月8日



关于淮河路(泰山路-云台山路)工程范围内管杆线登记的通告

为进一步完善北仑区东片区城市路网体系,改善基础设施条件,服务北仑“北仑凤凰城”的开发建设,促进北仑港产城人文融合发展,打造北仑城市和产业的金字塔尖,根据甬发改审批【2023】20号文件精神,淮河路(泰山路-云台山路)工程即将实施。该工程位于北仑区,北起泰山路,南至云台山路,道路全长2000米(详情见示意图)。

为确保工程建设顺利,凡涉及上述工程范围内的地上杆线、地下管线(包括军用光缆)等设施的产权单位于

2023年5月15日、16日9:00—11:30、14:00—17:30派员携有效证件和相关资料到宁波市城市基础设施建设发展中心进行管杆线和设施登记,逾期未登记的施工期间造成损失,建设单位概不负责。

联系地址:东部新城松下街595号(住建委大楼)931室

联系人:刘畅

联系电话:87191078 13777075104

宁波市城市基础设施建设发展中心

2023年5月8日

