

剑指新能源汽车之城！ 宁波底气在哪？

近日，宁波印发的《宁波市新能源汽车产业发展规划（2023-2030年）》提出，力争到2025年，全市新能源汽车产量提升至70万辆以上，占全市汽车产量比重50%以上；产业规模达到2000亿元以上；全市新能源汽车推广保有量80万辆，占全市汽车保有量的20%；培育华夏系新能源汽车标杆企业1家；基本建成具有全球竞争力、全国影响力的新能源汽车之城。

那么，宁波的基础如何？又将有哪些值得期待的大手笔？

1 优势显著

去年，宁波新能源整车产业开始进入提速期。

全市共有新能源汽车整车生产企业2家，分别是吉利、宁波中车新能源；品牌4个，分别是吉利、领克、极氪、中车；产品覆盖乘用车、商用车多种车型以及纯电、插电混动、燃料电池等多种动力类型。

宁波整车最大产能210万辆。其中，纯电乘用车产能30万辆，新能源客车产能800辆，其他传统燃油车产线可实现与新能源车型共线生产。

2022年，宁波新能源汽车产量达13.16万辆，同比增长408%，占全省比重28.9%，占全市汽车产量的18.6%；依托良好的港口优势及车企国际化布局，宁波海关新能源汽车出口9.3万辆，同比增长51.1%。出口额达91亿元，同比增长2.4倍。

可见，宁波剑指新能源汽车之城具有显著优势——

首先，宁波有“巨头”加持。

吉利汽车在宁波区域已建成前湾（前湾第一制造基地、第二制造基地、极氪工厂）、春晓、梅山、余姚六个整车制造基地，以及春晓吉利7DCT工厂、杭州湾吉利动力总成两个动力总成制造基地，其主品牌博越、博瑞、星越、星瑞等以及吉利系的领克、极氪形成了强大的合力。特别是全球前30强的独角兽极氪汽车，自2021年10月在前湾新区下线首台量产车后，一路狂飙，于今年4月20日在前湾极氪工厂下线了第10万台纯电乘用车，创造了国产新能源车的新纪录。

其次，宁波拥有强大的港口优势。

“全球汽车市场四分天下，包含北美、欧洲、大中华区、亚太（澳洲+日韩）四个最主要的市场，中国目前有百余个新能源车品牌，如果不出海占领其余三个主要市场，则没有发展的空间和优势。”宁波一车企负

责人表示。

宁波舟山港得天独厚的优势成为宁波车企的“发射台”。5月，刚在国内站稳脚跟的极氪就马不停蹄预备开辟海外第二市场——欧洲。

极氪负责人表示，力争2030年成为欧洲电动汽车市场的领导品牌。极氪首批线下直营门店将在今年落地瑞典斯德哥尔摩、荷兰阿姆斯特丹，年内完成首批交付，并将在2026年进入大部分西欧地区。而领克的出海步伐走得更早，目前领克已在以色列、科威特、沙特、意大利等国家完成布局。近两年，领克累计出口整车超40000辆，居中国品牌25万元以上车型出口第一。

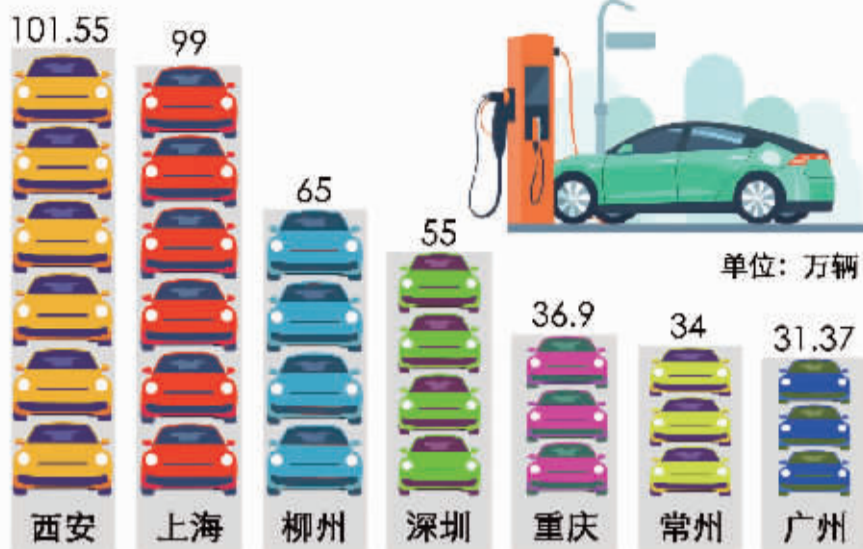
第三，宁波汽车零部件优势在全国也独树一帜。

2022年，宁波汽车制造业811家规上企业共完成工业总产值3344.5亿元，同比增长15.8%，高于同期规上工业增速8.2个百分点。

宁波拥有汽车产业链关联企业超5000家。其中，规上企业突破1000家（1024家），产值亿元以上企业逾300家；国家级单项冠军企业10家，国家专精特新小巨人企业33家，上市企业41家。

华翔、圣龙、韵升、均胜、继峰等龙头企业，通过资本市场实现“走出去”发展，拓展了国际市场的跨越。均胜集团跻身全球汽车零部件供应商百强榜，华翔、双林、拓普、继峰、敏实等8家本土企业进入国内汽车零部件企业百强榜，佛吉亚、博格华纳、延峰安道拓、中信戴卡等15家全球汽车零部件百强企业在宁波落户。并且，这些巨头正在大步挺进新能源时代。比如，在短短一年多内，均胜获得的新能源汽车高压平台相关能量管理类产品订单总金额已超220亿元。

2022年部分城市新能源汽车产量 来源：城市进化论



制图 周斌

2 未来可期

尽管有众多优势，但在新能源汽车领域已有许多先发城市——2022年，西安新能源汽车产量达101.55万辆，同比增长277.5%，占全国的14.38%，排名全国第一。还有上海、柳州、深圳等城市。

可见，宁波要打响新能源汽车之城的品牌，还需进一步提高整车产能。

根据《宁波市新能源汽车产业发展规划（2023-2030年）》（以下简称《发展规划》），宁波将重点发展纯电动、插电混动（含增程式）新能源汽车，探索发展氢燃料电池和甲醇汽车，中远期实现氢燃料电池和甲醇汽车规模化生产。

在纯电动汽车领域，加快布局纯电轿车、全系列SUV以及高端MPV车型，进一步提高城市中高端市场和出租车（含网约车）市场覆盖率。发展城市物流车、城市公交车、小区接驳车等产品系列，积极引进适用于港口、机场等区域的纯电重卡，推出线路相对固定应用场景下换电模式商用车车型。开发贴合国外主要市场消费习惯的纯电动车型。

根据政府部门的项目备案数据，记者发现，宁波梅山今年底明年初或将会有大型纯电或插混SUV的产线投产，包括一个豪华合资品牌和一个互联网造车新势力品牌。

而根据《发展规划》，宁波还

将在电池、电驱电控、燃料电池三大核心零部件和智能网联整车、芯片、智能驾驶软硬件与系统集成、车联网等新技术上发力。

“尽管先发城市有一定优势，但宁波的机会仍然非常大。”国研东海分院执行副院长管如镜分析称。

目前，全球新能源汽车市场是特斯拉一枝独秀，中国的比亚迪等品牌紧随其后，造车新势力逐渐分出强弱。而以往雄踞各方的“诸侯”，包括宝马、奔驰、奥迪、丰田、本田等品牌还没有完全缓过神来。

业内人士表示，并不是BBA（奔驰、宝马、奥迪）的技术储备不行，是BBA这些巨头对底盘等性能的调教和技术路线的确定时间较长，相信当德系、日系、美系缓过神来的时候，竞争还会愈加激烈。

“随着新能源车市场扩大，以及更多整车品牌加入‘战圈’，宁波汽车零部件企业的优势还会进一步扩大。在传统能源汽车时代，宁波零部件企业就是巨头们多年的好伙伴。这些年，许多宁波零部件企业，包括均胜、拓普、圣龙、华翔等，已经与整车品牌一同在新能源技术路线上布局，一旦这些品牌开始推出更多新能源车型，宁波零部件企业也会一同迎来新的爆发。”管如镜表示。

记者 乐晓立

拍卖公告栏

刊登热线：
13884469746 姚

另外承接《宁波晚报》政府类、企业类、招聘等公告，
欢迎垂询！

宁波市鄞州区产权服务中心有限公司 拍卖公告

受委托，本公司将于2023年6月13日上午10时（延时的除外）在中拍平台（<https://paimai.caa123.org.cn>）举行拍卖会，现将有关事项公告如下：
一、**拍卖标的**：宁波市鄞州区横溪镇横溪村宏安采石场生态修复治理工程产生的土石方一批，重量约75万吨。起拍价3375万元，拍卖保证金800万元。
二、**竞买人资格条件**：宁波大市范围内具有建筑材料销售或建筑用石加工或建筑施工经营范围的企业法人，须法定代表人本人报名，参与竞拍及办理成交确认手续。失信企业不得参与竞买。
三、**看样时间**：即日起至2023年6月7日17时前可联系本公司预约安排看样。
四、**保证金缴纳及竞买登记**：竞买人须于2023年6月12日16时前将拍卖保证金缴入指定账户（户名：宁波市鄞州区产权服务中心有限公司，账号：39402001040042154，开户行：农业银行宁波鄞州分行，保证金以实际到账为准），并将竞拍登记表、营业执照、法定代表人身份证明等资料发送至邮箱：235911236@qq.com且在中拍平台注册账号完成网络报名。
五、**拍卖方式**：有保留价的网络增价拍卖方式。
六、**联系电话、地址**：宁波市鄞州区产权服务中心有限公司 0574-89011197
地址：鄞州区惠江路567号5041室
宁波佳和拍卖有限公司 0574-87706061、13858385626
地址：宁波市鄞州区锦绣东城5幢14号604
未尽事宜详见网络拍卖竞买须知。