

余慈地区通宁波城区的市域快轨，
象山的“高铁梦”，宁波的“轨交梦”……

都在**规划蓝图**上了！



继奉化之后，这两天，象山、宁海、余姚等地的国土空间总体规划草案也陆续公示。作为关系各地未来15年发展和建设的蓝图，其中蕴含的丰富信息，也十分值得大家关注。

记者单独拎出余姚、象山、宁海各自国土空间总体规划(公示草案)中的综合交通这块内容，就其中关注度较高的一些信息特别作一个介绍。

余姚

《余姚市国土空间总体规划(2021-2035)》(公示草案)中提及，将完善余慈城区轨道线网，推进余慈城区快线建设，提升余甬城际服务能力，谋划轨道加密线建设。

从规划图看，余慈地区联系宁波主城区的市域快轨，除已在建的宁波至慈溪(郊)铁路外，还规划了由余姚城区—宁波主城区、余姚城区—慈溪城区—前湾新区、余姚城区—中意宁波生态园等主线、支线组成的市域快轨线。

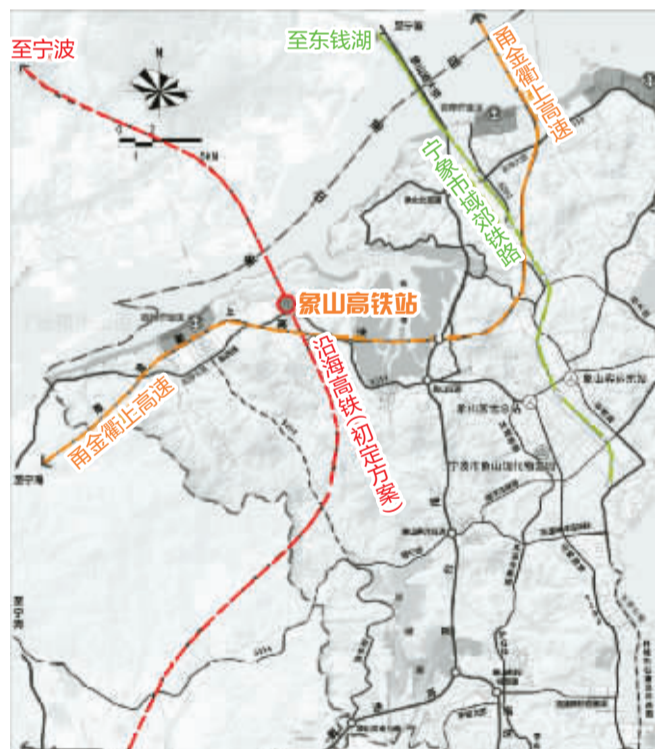
另外，余慈地区内部，还规划了余慈轨道N线。

据《余姚市国土空间总体规划

(2021-2035)》(公示草案)附图标绘。仅供参考，最终以实际批复规划方案为准。(下同)

规划还提及“一纵三横”的高速路网，具体包括推进杭甬智慧高速(即杭甬高速复线)建设，谋划慈余高速南延，谋划余慈东西向高速建设。

布局“三横三纵”快速路网。具体为推进公园大道(梁周线—古乍线)改建与余慈大道(G228)，谋划构建余慈城区南北向市域快速路；推进东海大道(姚北大道)西延、姚慈路建设与公园大道(古乍线)改造，推动市域东西向快速路建设。



象山

象山是宁波各区(县、市)中唯一没有铁路的，此次《象山县国土空间总体规划(2021-2035)》(公示草案)描绘了象山的“高铁梦”——即“全力争取”新建甬台温高铁“设站象山”。

从规划图看，象山高铁站大致在象山西周、墙头交界处。不过，规划也注明，这只是初定方案，甬台温高铁线位目前是“未定”的。但已在建的宁波至象山(郊)铁路是确定的。

宁海

宁海是目前宁波各区(县、市)中唯一没有轨道交通的。不过，在《宁海县国土空间总体规划(2021-2035)》(公示草案)中描绘了“轨交梦”，即建甬宁城际——远期或远景宁波市轨道交通向南延伸，规划线位经西店镇，至城区走桃源路，往东延伸至宁波南部滨海经济开发区，兼顾城际交通和城市内部交通。

《宁海县国土空间总体规划(2021-2035)》的远期至2026-2035年，远景展望至2050年。

值得关注的是，从上面两张图中可以看到，在象山、宁海的国土空间总体规划中，都提到了一条要新建的高速公路——甬金衢上高速。

这条新高速在宁波境内，从鄞州瞻岐出发往南跨过象山港后，至象山墙头，然后从墙头往西至宁海的梅林。它与即将建成的象山湾疏港高速(瞻岐至昆亭段)一起将构成联通象山港两岸的高速大通道，意义重大。

记者 周科娜

