

2023中国—中东欧国家市长论坛举行

汤飞帆出席并致辞

5月17日下午,2023中国—中东欧国家市长论坛在宁波举行。市委副书记、市长汤飞帆出席并致辞。

罗马尼亚前总理登奇勒、克罗地亚前副总理司马安、中国人民对外友好协会副会长鄢东、外交部中国—中东欧国家合作事务特别代表姜瑜致辞。中东欧7国22个城市和中国14个省32个城市的政府领导及代表,中东欧国家驻华使领馆官员、企业家及专家学者出席论坛。

汤飞帆在致辞时说,中国与中东欧国家在地理上是“远亲”,在心灵上是“近邻”。近年来,宁波深入贯彻习近平

主席关于深化中国与中东欧国家交流合作的重要指示精神,加快建设中国—中东欧国家经贸合作示范区和浙江自贸区宁波片区,推动各领域合作向更深层次、更高水平、更宽领域稳步迈进,合作之路越走越宽,共赢之路越走越好,畅联之路越走越顺,友谊之路越走越亲。希望大家充分利用市长论坛平台作用,同心携手,以更加宽广的视野,更加开放的姿态,更加务实的举措,共同描绘城市合作的宏伟蓝图,共同迈出绿色发展的坚实步伐,共同开创城市发展的美好未来。

汤飞帆就共促城市绿色发展提四

点倡议:

一是凝聚共识,密切绿色伙伴关系。进一步拓展在绿色基建、绿色能源、绿色交通、绿色金融等领域的合作,使城市更加宜居、发展更可持续。

二是发展共商,培育绿色低碳产业。共同开展绿色产业合作、低碳技术攻关和创新人才交流,探索一条传统产业转型升级、迭代新生的创新发展之路。

三是携手共建,构建绿色空间格局。加强空间重塑优化、城市设计营造、特色文化呈现等方面互学互鉴,共同提升城市品质感、辨识度和影响力。

四是成果共享,倡导绿色生活风尚。推广简约适度、绿色低碳的生活方式,共同把绿色理念转化为城市文明的新风尚、各地人民的自觉行动,助推构建人类命运共同体。

本届论坛以“绿色引领城市未来”为主题。论坛上,14位中国和在中东欧国家城市领导、专家学者交流发言,中国—中东欧国家城市合作项目展启动,并发布了《中国—中东欧国家城市绿色发展宁波倡议》。

论坛开幕前,汤飞帆会见了与会嘉宾。李关定及朱金茂参加会见和论坛。

记者 成良田

“抱团”与“出海” 宁波航运物流业 如何“中流奋楫”?

“船到中流当奋楫”。在“港通天下”的宁波,航运物流是个绕不开的话题。

从前年的“一箱难求”,到如今的“运价走低”,全球集运市场的变化倒逼企业寻找破题之策。在第三届中国—中东欧国家博览会暨国际消费品博览会期间,宁波举办第五届中国(宁波)国际航运物流交易会(以下简称“航交会”),为中国的航运物流同行打开国际视野,注入发展动力。



第五届中国(宁波)国际航运物流交易会现场。受访单位供图

1 现状:越是不易,越需抱团

热闹,是记者对本届航交会最直观的感受。5月16日开展首日,上午9点30分,宁波国际会展中心7号馆、8号馆已被车辆围得水泄不通。过道里挤满名片、递手册的展商,他们甚至把企业简介“焊”上背包,吆喝着“帅哥美女了解一下”,让人宛如置身大卖场。

“我们非常重视航交会!参展首日,我们还动员了几十位同事,带着名片和手册去隔壁的国际消费品展揽客,成功吸引不少货主询价,拿回来的名片多得数不清,更有深圳、青

岛、天津等地的‘新面孔’。”宁波同泽国际物流有限公司销售总监钟佳超道出借展拓市的热情。

展会揽客,为何这么拼?宁波市鄞州区物贸联合会秘书长李勇道出背后的不易:“去年6月以来,中国外贸企业订单下滑、出货减少,物流企业遭遇连锁反应。大家只好拿出手头的资源抱团取暖,比如你专注陆运、我深耕海运,我们一拍即合,就能给货主提供陆海联动的选择。”

面对复杂的外部环境,拒绝“内卷”式竞争、寻找合作的机遇,正成为越来越多宁波物流企业的共识。宁波雅运坤洲国际物流有限公司相关负责人认为,与其和同行抢一样的“蛋糕”,不如把细分市场做精做专,做到人无我有、人有我优。

“目前,宁波到美国西岸的运价已降至约1400美元/标箱,仅为2022年初的零头。一些从业者为了保住业务量,不惜打‘价格战’,宁愿亏钱也要把生意拿下。但这并非长久之计,不如加强各个物流节点间的合作,提升核心竞争力,给客户高性价比的方案。”该负责人称。

据悉,本届航交会预计吸引超2万名专业观众,覆盖国内外主要口岸的港航物流机构、协会、企业。纳入第三届中国—中东欧博览会暨国际消费品博览会后,航交会将从航运物流界的盛会,转变为航运物流与外贸货主的对接平台,助力宁波建设世界一流强港和“双循环”枢纽。

2 展望: 立足宁波,辐射全球

迎击重重挑战,宁波航运物流企业的“解题思路”,恰在那句如雷贯耳的话语中——“港口是宁波最大的资源,开放是宁波最大的优势。”背靠世界第一大港,宁波将自身腹地延伸至长江经济带,并在中东欧国家、RCEP成员国等“一带一路”沿线扩大“朋友圈”。

通过航交会,武汉市华航集运物流有限公司总经理李亢看到宁波“港通天下”的格局:“宁波支持并欢迎广大中西部城市的货物在此出海,提升装卸效率,缩短物流周期,从而加快资金周转,对中国外贸产业链意义非凡,也给中国其他物流企业带来商机。”

在国际物流信息服务平台——“罍火虫”副总裁李恒看来,宁波是国际物流的重要枢纽,也是大家拓展市场的“兵家必争之地”。在航交会上,他与宁波舟山港相关负责人商谈数据合作,希望把宁波的港航物流大数据与公司的实时运价信息对接,用数字化手段为行业赋能。

在盘活港口资源的同时,在宁波物流行业深耕多年的王立(化名)则提出另一种思路——中国物流企业的服务对象不必拘泥于国内,更需放眼世界,“我们紧随浙江企业发展‘地瓜经济’的步伐,服务企业赴东南亚设厂,并对接当地贸易批发商,成为他们向中国企业下订单时的指定服务商。”

“牵手”中东欧的宁波达源国际货运代理有限公司,也秉持全球布点的设想。该公司在波兰建立了新能源汽车供应链配套的仓储基地,将宁波企业生产的特斯拉零部件配送至德国超级工厂。达源还凭借在当地开设物流分公司的优势,成为中国零售品牌“名创优品”的罗马尼亚总代理。

此次展会期间,来自波兰的中东欧枢纽港——格但斯克港也向宁波伸出深化合作的“橄榄枝”。越来越多的宁波企业正主动扛起“四港联动”的大旗,承担“商通五海”的使命,为宁波破解“大港小航”难题、延伸物流价值链贡献宝贵经验。

记者 严瑾 通讯员 孟佳佳

渤海银行 宁波分行
CHINA BOHAI BANK

全国性股份制商业银行

买理财 到渤海 产品多 体验好

产品类型	期限(天)	业绩基准(年)	认购起点	募集时间	到期日
私行专享-渤盛107号	181	3.55%	1万元	2023/5/18-2023/5/25	2023/11/23
私行专享-渤盛62号	369	3.80%	1万元		2024/5/29
新客专属-渤盛61号	95	3.05%	1万元		2023/8/29
财收有略57号	376	3.50%-4.10%	1元		2024/6/5
三年期大额存单,年利率3.3%,起存金额20万元,额度有限					

注:以上产品要素和交易规则均以产品说明书等法律文书为准,理财产品过往业绩不代表其未来表现,不等于理财产品实际收益。理财非存款,产品有风险,投资需谨慎。产品要素以说明书发行条款为准,大额存单其他期限及收益可详询渤海银行宁波分行或拨打客服热线95541。本资料仅作为我行宣传资料,并不构成对潜在投资者的邀约行为。

咨询电话:0574-87968866
0574-87966315

宁波分行营业部:宁波市江北区大闸路188号
慈溪支行:慈溪市新城大道北路483号