

# “再造一个宁波汽车产业” 底气何在？



从第1辆到第10万辆，极氪智能科技仅仅用了548天。

到2025年，新能源汽车产量超过70万辆，占全市汽车产量比重超过50%，产业规模超过2000亿元，培育形成新能源整车品牌10个以上，基本建成具有全球竞争力、全国影响力的新能源汽车之城。

打造新能源汽车之城，宁波掷地有声。

在昨天召开的全市打造新能源汽车之城动员部署会上，宁波更是展现了雄心：立足产业基础，抢抓机遇风口，加快在新能源领域发力突破、增创优势，以“再造一个宁波汽车产业”的雄心壮志，做大做强做优新能源汽车产业，以新能源化撬动产业的全面升级。

## 关键词 优势

汽车产业不仅是宁波的传统优势产业，也是宁波重点打造的万亿级产业集群。

数据显示，全市811家整车及零部件规上企业去年完成工业总产值3344.5亿元，与上一年相比增长15.8%，占全省汽车产值的46.7%。

“再造一个宁波汽车产业”，动力何来？乘势而上，主动作为，全力打造新能源汽车之城，已是题中之义。

今年4月，极氪智能科技有限公司第10万辆量产车在前湾新区下线。从第1辆到第10万辆，极氪智能科技仅仅用了548天，创造了新能源品牌的全新纪录。

而这仅仅是宁波加快城市新能源化发展步伐，高水平打造新能源汽车之城的缩影。依托龙头企业，宁波已形成涵盖整车、零部件、汽车电子等环节新能源汽车产业链。

在整车领域，吉利汽车在宁波区域已建成前湾第二制造基地、极氪工厂、春晓、梅山、余姚五个整车制造基地，以及春晓吉利7DCT工厂、杭州湾吉利动力总成两个动力总成制造基地，其自主品牌博越、星越、星瑞以及领克、极氪已在宁波形成整车生产的强大合力。

包括吉利、极氪在内的9家整车企业

## 关键词 潜力

然而，从国家统计局数据来看，去年全国新能源汽车产量700.3万辆，与上一年相比增长90.5%。宁波新能源汽车产量虽占全省总产量的22.4%，但在全国的占比不到1.9%。

放眼全国，依托各自的链主企业，去年，西安、上海、柳州、深圳、重庆、长沙、常州、广州的新能源汽车产量均突破了30万辆。比亚迪、“蔚小理”等新能源汽车已成为不少城市的链主企业。

凭借比亚迪西安工厂完成年产量99.5万辆的优异表现，西安去年的新能源汽车总产量更是达到了101.55万辆，同比增长277.5%，以占全国14.5%的份额成功超越上海，成为国内新能源汽车“第一城”。

尽管在产量上被西安超越，但上海去年还是交出了年产99万辆新能源汽车的好成绩，与上一年相比增长56.5%。其中，特斯拉上海工厂完成年产量71万辆。

在省内，新能源汽车产业竞争同样激烈。日前，省经信厅印发《2023年全省

汽车产业去年完成产量70.8万辆，与上一年相比增长2.3%，占全省44.5%、全国2.6%。其中，新能源汽车产量13.2万辆，与上一年相比增长408%，占全省的22.4%、全国的1.9%。

在汽车零部件领域，目前全市约有50%的汽车零部件企业为新能源汽车提供配套，产品涵盖燃油汽车动力总成、新能源汽车“三电”、汽车底盘、车身、电器仪表等全品类，在电池包、正负极材料、电池管理系统、驱动电机等方面均涌现出一批优秀的本地企业。

数据显示，截至去年年底，宁波涉及新能源汽车产业的上市公司有36家、单项冠军企业有28家、专精特新“小巨人”企业有60家，均胜、杉杉、菲仕、容百等企业均处于行业领先水平。

“宁波不光拥有良好的产业基础，而且拥有得天独厚的区位优势以及港口优势。”宁波市社科院经济研究所所长吴伟强告诉记者，数据显示，依托良好的港口优势及车企国际化布局，去年宁波出口新能源汽车9.3万辆，同比增长51.1%；出口额达91亿元，同比增长2.4倍。地处长三角的宁波拥有打造新能源汽车之城的独特优势，打造新能源汽车之城是大势所趋，未来所向。

装备制造业发展工作要点》，今年全省汽车产业力争实现规上工业总产值7800亿元，新能源汽车产量达到85万辆。

在杭州，吉利汽车、零跑汽车、海康汽车电子已逐渐成长为国际知名的领军型汽车整车和零部件企业。去年11月，吉利旗下的路特斯能源总部项目落户富阳经济技术开发区，总投资超50亿元，预计2025年建成投产。

在嘉兴，依托合众新能源的亮眼表现，嘉兴新能源汽车产业实现了弯道超车。去年，嘉兴新能源汽车产量15.5万辆，居全省首位，同比增长121%。其中，合众新能源完成交付15.2万辆，同比增长118%；旗下哪吒汽车全年交付突破5.1万辆，同比增长155%。

前有标兵，后有追兵，宁波需要加快补上整车产能规模较小、新能源化转型偏慢、创新能力有待提升以及产业链供应链存在的短板。

显然，在全市打造新能源汽车之城动员部署会上，不破不立的宁波已做好准备。

## 关键词 举措

打造新能源汽车之城，宁波筹谋已久。

特别是去年11月，市政协以“打造新能源汽车之城”为主题，举行首场“阿拉甬商有话讲”专题政企协商会后，全市上下献智出力，各类新能源汽车产业规划、政策、举措频出，逐步拉开了宁波打造新能源汽车之城的序幕。

不久前发布的《宁波市新能源汽车产业发展规划》显示，如何拉长板、补短板将是未来宁波新能源汽车产业扬长避短的重点。

在欣欣向荣的新能源整车制造领域，宁波将在推进整车企业新能源化转型，挖掘存量的同时，引进新能源乘用车、新能源集卡领域的头部企业，拓展增量，打造整车制造高地。

力争到2025年，培育形成新能源汽车整车品牌10个以上，新能源汽车整车产品占全省比重超50%。其中，纯电汽车产量40万辆。

在补短板方面，宁波将进一步聚焦电池、电驱电控、燃料电池等核心零部件，智能网联整车、芯片、智能驾驶软硬件与系统集成、车联网等智能网联技术以及维修保养、租赁、保险、信贷、汽车美容等汽车后市场服务，大力发展报废汽车回收、拆解、再制造以及新能源动力电池回收、梯次利用，全面完善产业链体系。

不光是规划，为鼓励新能源汽车产业发展，全力打造新能源汽车之城，涵盖项目招引、产业标杆培育、自主创新能力提升、产业链做强补齐、产业转型提升、多元场景推广应用、后市场服务能力提升、产业发展生态构建等8个板块的24条政策也已配套印发。

对同一法人主体的整车企业年度生产新能源汽车产量达到5万辆且产值超过100亿元(含)、10万辆且产值超过200亿元(含)、20万辆且产值超过400亿元(含)的，分别给予500万元、1000万元、2000万元达产扩能一次性补差奖励。

开展新能源及智能网联汽车关键核心技术攻关专项，优先支持整车企业同步设计、协同创新，配套应用，对重点研发项目给予最高1000万元支持。

鼓励企业创新，符合条件的企业研发费用税前加计扣除比例均按100%计算。

鼓励强链补链，对新能源及智能网联汽车关键零部件实现强链补链并量产的企业，按综合评定给予50万元、100万元分档奖励。

……

每一条、每一款都充满了对宁波打造新能源汽车之城的期待。

不仅如此，如今的宁波，全力打造新能源汽车之城的战鼓已然擂动。在5月25日举行的全市打造新能源汽车之城动员部署会上，宁波市新能源汽车研究会正式揭牌。

可以预见，不断加快城市新能源化发展步伐，高水平打造新能源汽车之城的宁波，将加快实现汽车产业的凤凰涅槃，实现宁波大都市建设的华丽蝶变。

记者 殷聪 王婧