

派友圈·阿拉有话

相关话题讨论
扫码参与

三江热议

立法“步步为营”
才能让低头族
少些“步步惊心”

郭元鹏

5月26日,浙江省十四届人大常委会第三次会议批准通过了《宁波市人大常委会关于修改〈宁波市文明行为促进条例〉的决定》,针对过马路看手机等行为,增加“行人通过路口或者横穿道路时,不浏览手持电子设备”的规定。 今日本报A06版

走着走着摔断了腿,走着走着撞断了腰,走着走着摔入了下水道……移动互联网时代,手机成为生活中必不可少的工具。随之而来的就是一个由低头族领衔主演的“惊险大片”:

2022年10月20日20时50分许,河南某地一位市民在过红绿灯路口时只顾着玩手机,结果被被一辆汽车撞飞,事故调查显示,汽车驾驶员属于正常行驶;2022年11月5日,深圳市15岁女孩小婵,在玩手机过马路的时候自己摔倒,结果造成重型颅脑损伤;2021年6月6日,云南省丘北县发生一起交通事故,骑车的市民和玩手机的市民都严重受伤,最终因为玩手机的市民“有错在先”承担了对方的医疗费用。

马路之上,红绿灯下,低头族上演着“步步惊心”,甚至是“步步惊魂”。手机融入了生活,但生活不能被手机扰乱。数据显示,我国2022年拥有超过9.5亿智能手机用户。越是这个时候,我们越是需要关注“低头玩手机”现象。

目前,我国道路交通安全法实施条例只是规定了驾驶机动车不得拨打接听手机,没有禁止过马路用手机。但是,任何事情都需要“与时俱进”。就像当初没有“醉酒驾驶”一说,就像当初没有“开车不能玩手机”一说,就像当初没有“后排需要系安全带”一说,随着立法的不断前行,这些“昔日的不算违法”变成了“今日的已是违法”。

道理显然是一样的。鉴于马路低头族已成为交通领域的新隐患,就有必要实现“法律的前行”。值得肯定的是,面对低头族的“步步惊心”,多地已经开始尝试立法的“步步为营”:温州市出台了《温州市文明行为促进条例》,禁止“行人通过路口或者横穿道路时低头看手机、嬉戏等”;河南则立法禁止行人“低头玩手机”过马路,违者最高可罚200元……

各地的“新规定”尽管说处罚标准不同,有的是10元钱,有的是20元钱,有的是200元钱,但都是对生命的敬畏。说到底“罚钱不是目的”而“安全才是要义”。

汽车越来越多,城市越来越大,居民越来越密集。这给交通安全增添了不小的压力。对于市民而言,切不可“拿生命赌明天”,“走着走着人没了”的悲剧不该发生。对于管理部门而言,则需要拿出查处“开车玩手机”的劲头,去查处“走路玩手机”。对于司法部门而言,显然也需要司法的不断前行,跟上时代的步伐,用立法的“步步为营”制约低头族的“步步惊心”。

建设儿童友好型城市
需要从培养孩子的爱心做起

陌上青

5月27日,首届甬派玩具交换节在鄞州、海曙、江北、北仑、奉化五地同时举行,61个社区联盟响应。各地小朋友们将义卖玩具所得56800余元,全部捐给了宁波市慈善总会,准备利用这笔爱心款项,为四川凉山的小朋友送上儿童节礼物。

出乎意外,小小玩具,且大多是过时的玩具,居然能卖出这么多钱,一天下来就“赚”了56800余元,这个数字还在增长中。其实,这个数字有“水分”,并不能真正体现玩具的价值。为什么这么说?因为顾客了解到小朋友们在义卖时,他们不但不问价钱,不讨价还价,有的还主动加价,如一位女大学生扫码付款时将5元后面加了一个“0”,有的则干脆直接往专用账户里捐款。在此,孩子们的善举

与市民们的义举相互交融,形成双向奔赴,共同汇成一片爱的海洋,既教育了孩子,又感动了大人。

这种爱的教育正是建设儿童友好型城市所需要的,也是其题中应有之义。今年5月,宁波入选第二批建设国家儿童友好城市名单。根据第七次全国人口普查的数据,宁波市18周岁以下的儿童约有144万人,占全市常住人口的15.3%,城市正成为越来越多儿童成长发展的重要外部环境。2022年,“建设儿童友好城市”被写入了市第十四次党代会报告和市政府工作报告,为相关工作指明了方向。现在和未来一个时期,宁波正在以“一米高度”看世界的视角,营造儿童友好成长环境,这也正是宁波这座城市爱与包容的体现。

如何建设儿童友好型城市?

我们要着眼于这点:儿童不仅是城市生活的参与者,也是未来城市的建设者,所以我们不能将儿童友好型城市建设仅仅简单地理解为在城市中添置育儿设施和游乐场,而是要以“一米高度”看世界的视角审视城市发展和治理,激发儿童的主人翁意识,培养儿童的自立能力、探索精神和创新意识,尤其是要培植他们的公益精神和家国情怀。

如宁波举办的“首届甬派玩具交换节”,既能让孩子在参与玩具交换和义卖过程中,提高动手能力、社交能力以及参与社会公共事务的能力,还能涵养他们的公共意识、公益精神和扶危济困的悲悯情怀,这对于他们未来的成长非常有利。当然,有这样懂事的“小大人”的配合支持,不愁建不成儿童友好型城市。

宁波对儿童友好的细节,都来说说

你发现过宁波哪些对儿童友好的细节?还有什么建议吗?甬派·派友圈也发布了相关话题,来看看派友都是怎么说的。

网友“兮兮&彤宝”:宁波图书馆真是遛娃好去处,有专门的少儿借阅区、幼儿借阅区,对孩子和家长来说,太友好了。

网友“阿冬_NPyB”:《宁波晚报》推出的《小记者》周刊,详细刊登各地儿童学习的成果,有介绍儿童们的学习体会、所见所闻的各项成长故事,为全市儿童提供了一个

很好的交流平台。希望今后在内容选择上更广泛一些,刊发更具有启迪性的文章。

网友“Lucia”:我儿子的幼儿园去远足,其实就是到鄞州公园玩一下,路上2个红绿灯,都会有警察叔叔全程护送,保证孩子们的交通安全,特别有安全感。

网友“甬派用户5c3pl0”:坐过一次宁波地铁的儿童友好专列,车厢充满儿童元素,成年人看着心情都变好了,小朋友就更喜欢了。

网友“葡萄大盗”:在一些明显位置,如进出口、消防箱边上设置一米高的小医疗箱,方便自助处理医疗。

网友“橘小北_dJBt”:宁波市政府出台了《宁波市儿童友好城市建设行动计划》,在城市规划、公共设施、文化教育等方面推出了一系列举措。此外,宁波有很多适合遛娃的好去处,比如天一广场、鄞州公园、东钱湖公园、宁波博物馆等。这些地方都有宽敞的场地和丰富的活动设施,比如儿童游乐设施、草坪、湖泊、博物馆等,可以让孩子们畅玩和学习。

热点追评

收割机跨区作业,高速管理要多些“容差”理念

木须虫

河南省南阳市作为小麦主产区,近期面临小麦收割的农忙时节,迎来了大量外地收割机的跨区作业,有媒体发布一则“上百台收割机因超宽超高无法下高速”的消息冲上了热搜,引发了诸多网友关注。

5月29日央视网

收割机跨区作业是农村服务市场化的必然,也是粮食集中成熟对作业服务的迫切需要,对作业机械投入量和时效都有很高的

要求。因此,上百台收割机被堵在高速,如果迟迟下不来,必然会误了农时,特别是一旦收割不及时,遭遇雨水天气,导致粮食烂在田里,减产减收,不但会让粮农遭受损失,也会影响到国家粮食安全。

对于收割机跨区作业,各方保证其通行畅通、作业顺利始终都是第一位的,高速免费通行是其中的要义之一。不管是什么原因,导致跨区作业的百余台收割机下不了高速,于管理而言都是不妥的,缺

乏全局性和管理柔性化的考量。

农业关乎国计民生,高速支持和服务农业也是责任担当所在,维护农产品绿色通道畅通、支持保障农机跨区作业,更宜把服务摆在管理之前,多一些“容差”理念,建立健全诸如“特事特办”处理规则。毕竟无论是农产品运输,还是农机跨区作业,在高速通行过程中,难免会出现一些偏差,甚至是相关手续方面的缺漏,需要多多予以包容,最终保证政策实现普惠,防范“瑕疵”沦为管理的“堵点”。

晚报评论邮箱: nbwbpl@163.com