

# “生意总有好坏，生活总要继续”

## 开了20多年的汽配市场要搬迁了 经营户们有不舍更有期待

位于环城西路的宁波市汽配市场开办于2001年，是目前宁波最大的汽配市场，这里见证了汽车产业的繁荣，也见证了很多人的青春和事业。这两天，市场贴出了搬迁通知，经营户们都忙着搬家，不少人依依不舍，但更多的，是对新市场的期待。

### 1 市场贴出搬迁通知，有人怀旧

昨天上午10点左右，汽配市场正是忙碌的时候，门口张贴着大红色底板的巨幅搬迁通知，称这里将于6月20日整体搬迁至鄞县大道古林段天德汽配电商园和天德汽修产业园。

市场里大小车辆来往不绝，不少商户还在正常发货，或者把库存发往新的市场。

市民张俊林的第一辆车是2005年买的，当时他在这个汽配

市场给爱车贴了膜，换了新的脚垫，后来还更换过新的中控大屏。

“当时的汽配市场确实很红火，配件应有尽有，价格比4S店实惠，生意好得很。”张俊林回忆道，自己到现在一共换了3辆车，自从2018年以后，汽配市场就去得少了，“很多东西网上能买到。”不过，得知市场要搬迁的消息，他还是特地去了一趟，算是和老朋友告个别。



汽配市场贴出搬迁通知。



新的场地已经初具规模。

### 2 商家有不舍 更有全新期待

2001年汽配市场一开业，虞世泉就在这里做汽车空调配件生意。

“这么多年下来，对这里确实有感情了。”他告诉记者，不管汽车车型如何变化，空调的配件总是要更换的，“我干了20多年，只做空调配件，也积累了很多老客户，市面上几乎所有的汽车空调配件我这里都有。所以哪怕换了地方，对我的影响也不是很大。”

虞世泉已经慢慢地把生意交给孩子打理，自己打算过几年退休了。

“新的场地，我们去看了，环境确实好了很多，地方也宽敞了。”这两天，他和工人们正在把仓库里的备货逐渐往古林的新场地运送，对于未来他还是充满希望。“我们会配合市场的工作，新店面也装修得差不多了，生意总是要做下去的。”

距离虞世泉店铺不远的一家商铺，主要经营各种小货车的配件，老板皇甫科明也在这里干了20多年。“也算见证了整个市场的变化吧。”他说，搬到新址确实有点不方便，而且物流成本会有所增加，“毕竟新的场地距离这里有将近10公里，有的客户还不太熟悉，多少需要一些时间适应。”

皇甫科明表示，最近这几年，汽车配件生意确实没以前那么好做了，但是只要有车在路上跑，就一定需要维修。特别是小货车，损耗比家用汽车更大，所需的配件就更多。

“现在新能源车发展越来越快，对配件市场确实造成了不小的影响。”不过，皇甫科明说，小货车方面受新能源车的冲击相对较小，“我的生意基本还比较稳定。”面对新市场，皇甫科明认为，那边的规划更加合理，仓库也更大，而且有专门的物流对接通道，对大件的配件运输更加友好。虽然前期会有一些磨合，但是从长远来看，还是会有更好的发展。

相比于经营汽车配件，汽车美容和装潢的商家更加直接面对车主，他们的感受也更加强烈。在汽车美容区，记者看到刘志夫妻俩正在和朋友喝茶聊天。刘志坦言：“汽车美容生意在2010年前后最红火，后来随着网购的兴起，生意慢慢不好做了。”不过，专注汽车美容20年，他对于未来还是充满了信心，“汽配市场的生意，基本都是回头客，诚信和技术缺一不可。”他边喝茶边说，“有的小东西可以网上买，但是贴膜、改色或者做隐形车衣这种技术活，一般人只能到店里来做，自己搞不定的。”

“生意总有好坏，生活总要继续。”刘志又抿了一口茶，“目前，我们首先要生存下去，维持好老客户，不断拓展新客户。”他认为，随着汽车保有量的不断增加，汽车美容市场还是会有良好的发展。“我们提供的不但是产品，还有很多后续服务，这一点网络上的商户是无法实现的。”刘志说，汽车美容直接面对车主，做好了服务，就不愁没有回头客。“新的地方我也去看过了，如果说这里是小菜场，那边就是超市了，环境确实好了，场地也大。经过一段时间，我相信生意会越来越好的。”

### 3 市场全面升级更新 打造全生态体系

黄海滨是宁波市汽配市场的负责人，同时也是新的天德汽配电商园和天德汽修产业园负责人。这两天他忙着两头跑，负责各种协调工作。“天德汽配电商园和天德汽修产业园规模比老的市场更大，布局也更加合理。那里将打造宁波、舟山地区近5000家汽车修理厂店的配件总仓。”黄海滨说，老市场经历了20多年的运营，很多设施老化破旧，环境也不尽如人意，“正好遇到城市扩张、相关地块改造，我们与海曙区古林镇政府积极协调，将旧厂区进行了全面的设计、改造和更新，嵌入新内核，让它焕发新的光彩。”

黄海滨向记者透露，目前宁波市汽配市场的200多户商家基本都会整体搬到新园区里，“关键是新市场主打电商园和汽修产业园的概念，定位更加清晰，将汽配经营由1.0版升级到2.0版。物流运输也将作进一步的效率提升，立足于打造以宁波为中心，辐射舟山等周边城市的新型汽配产业园。”黄海滨说，之后他们将开发专属APP，实行市场统一下单，统一发货，物流过程全监控。针对B端市场发力，同时兼顾C端市场，“物流效率将大大提高——当天下单当天到货，体现市场的集约化效率。”黄海滨还告诉记者，随着新能源车的发展，他们将逐步提高相应的产业比重，扩展产业链。

“之后，我们将配合当地政府，在鄞县大道古林段打造临空汽车文化街区，实现汽车后服务产业的全生态体系。”黄海滨信心满满。

### 4 相关地块 拟变为住宅用地

根据海曙资规部门此前作批前公示的相关规划调整方案，宁波市汽配市场搬迁后的土地，用地性质拟由原先的商服用地变为住宅用地。

汽配市场搬迁后，拟新辟出两宗住宅用地。这两宗地用地面积均为约3.53公顷（约53亩），规划容积率均为2.5，即可建住宅总体量接近18万平方米。

宁波市房产交易信息服务网数据显示，位于该地块东侧的春著悦府，上月尚有100多套住宅处于“未网签”在售状态，整盘备案均价约36400元/平方米。另外，与这两宗新宅地只隔了一条环城南路高架的海曙龙湖天街，已确定将于6月30日开业。

记者 毛雷君 文/摄