

宏润建设总工程师俞国际： 深耕建设领域三十载 匠心打造标杆工程

他长年行走在建设工地，磨破了百余双鞋子；他带头攻克工程技术难关，曾获我国土木工程界公认的最高个人奖项之一——“茅以升科学技术奖-建造师奖”；他为抢建设时间争分夺秒，医生给他下达了住院令，但他仍坚持保守治疗，冲在工程一线……他就是致力于宁波城市建设的工程师杰出代表——俞国际。



俞国际(右)

俞国际，是宏润建设集团股份有限公司宁波公司总工程师，曾获“宁波市推进‘六争攻坚、三年攀高’行动、加快高质量发展百名创新人才”“宁波市第五批港城工匠”“宁波市拔尖人才”等荣誉，是宁波大学兼职硕士研究生导师。

2022年5月，2021年度“茅以升科学技术奖-建造师奖”获奖名单揭晓，该奖项是国家科学技术奖励工作办公室批准设立的国家级科技奖励项目，俞国际榜上有名。这也是宁波市市政工程领域首位获此荣誉的注册一级建造师。

致力于家乡的建设发展，是这名建设人坚守的初心。甬城的道路桥梁，既是他心目中的神圣事业，也是甬城人民幸福生活的坦途。“近30年来，宁波城

日新月异，基础设施建设如火如荼，为我们工程人提供了广阔的舞台！”俞国际说道。

2015年，澄浪桥及接线工程建设开工，这是一座当时他所在公司承建的跨径最大的水上钢结构桥梁，首创采用一跨过江的大跨无风撑中承式内倾钢坦拱桥，结构形式国内罕见。

工程开工后，俞国际组织科研团队，以宁波市澄浪桥及接线工程为依托，对大跨无风撑中承式内倾钢坦拱桥关键技术进行了深入研究，解决了大跨无风撑中承式内倾无铰钢拱特大桥梁在软土地区的应用技术难题，实现了拱脚预埋段预应力钢拱混凝土及推力施加在拱肋和系杆上的结构

设计和施工。

他将澄浪桥的建造经验写成了课题——《大跨无风撑中承式内倾钢拱桥关键技术》，获得浙江省科学技术进步奖，为之后同类工程的建设提供了宝贵的实践经验。

澄浪桥及接线工程竣工后，获得浙江省“钱江杯”、浙江省市政行业三十年“经典工程”和国家优质工程奖等荣誉称号。这也是宁波市政领域首次获得国家优质工程奖的桥梁项目。

工作近30年来，他一直从事道路桥梁施工技术和项目管理工作，带领项目骨干团队攻克诸多工程重难点技术，发表论文20余篇，获新型专利10余项、发明专利1项、国家级工法1项、省部级工

法5项，参与国家行业标准编制1项等。

他创建的“工匠创新工作室”已为公司市政行业培养了高级工程师、工程师、一二级注册建造师和技术精英近30人，斩获了国家优质工程奖2项、全国市政金奖2项、钱江杯奖5项、省科技进步奖1项等。

采访手记

深耕建设一线三十载，俞国际和甬城许许多多建设人一样，把最美好的青春年华献给了这座城市。他们敢闯敢试、大胆创新，用自己的智慧和才干，为宁波的城市建设添砖加瓦，在城市建设中彰显责任与担当。

记者 周科娜 通讯员 廖鑫

浙江东航启动3年来最大规模空乘招聘

空姐应聘现场是什么样子？



应聘者正在进行自我介绍。

时隔3年多，航空公司又开始大规模招聘空中乘务员了！

6月8日上午，在位于杭州下沙的浙江育英职业技术学院校园内，中国东航浙江分公司启动了自己的夏季招聘，计划招录约100名空中乘务员，主要面向浙江地区应聘者。

该航司人力资源部副总经理朱孟军告诉记者，上一次这么大规模的招聘空乘还是在2019年10月的秋招。

应聘条件放宽 几乎只要是90后就能应聘

通常航司的乘务员招聘会选择在秋季进行，而今年之所以选择赶在春夏季就开启招聘，航司也有自己的考虑：今年以来民航出行快速复苏，今年“五一”假期，无论是航班数量还是旅客出行量均创下历史新高，那么，接下来的中秋、国庆假期，还有明年的春运情况又会如何？

正是基于对未来的出行市场的预期，航司需要在人力资源方面进行提前储备。

此次招聘，东航放宽了应聘条件，除了允许非应届生报名，大专及非全日制本科学历要求是25周岁以内，全日制本科及以上学历年龄条件放宽到32周岁，几乎只要是90后就能应聘，报名男女不限，但考虑到工作会主要在杭州、宁波、温州等浙江省内机场开展，因此浙江省户籍优先。

在身高方面，此次招聘女性身高标准是163厘米到175厘米，男性身高则为173厘米至185厘米，长得太矮或太高都不行。

吸引3300多名应聘者 初试淘汰率在50比1左右

记者了解到，这次招聘吸引了3300多名应聘者完成网上注册报名，有近2700人通过简历初筛，有机会到现场参加初试和复试，现场招聘将持续3天。

此外，相对于女性空乘，也就是空姐，近些年男性空乘的比例也在逐年提高。据统计，此次招聘有近700名男性应聘者，应聘男女比例大约为1比3。

昨日，应聘者到场完成初试面试环节，这也是整个应聘环节中淘汰率最高的一个环节，应聘者10人一组进入考场。

在这个环节中，应聘者需要作一个简单的自我介绍，面试官则要通过应聘者的走路姿态、举止谈吐，来观察应聘者是否适合空乘这份职业。

“这个环节的淘汰率并不固定，但通常在50比1左右，也就是说5组应聘者，通常只能留下1个人。”朱孟军说。

本次录取的空乘 最快明年春运前翱翔蓝天

今年的初试面试环节结束后，就



等待进入面试室的应聘者。

会立即公布结果，入围考生将继续参加今日的复试。

在复试环节中，应聘者将有一次综合面谈，并进行一对一的英语口语测试，符合条件的考生将进入试妆环节，也就是第一次真正穿上东航的空乘制服进行测评。

明日，符合条件的应聘者还将进行英语的机考及心理测试。

至此，面试环节才算基本结束。不过，要想成为真正的空中乘务员，后续符合条件的应聘者还将通过专业体检、政审等环节。

按照计划，合格者将从9月起，分批参加相关职业资格培训，算上后续的机上实习也就是带飞训练，这批应聘录取的空乘，最快在明年春运前能正式上岗，翱翔蓝天，承担客舱服务工作。

记者 范洪 通讯员 郑雨婷 文/摄