

4家甬企 入围全球 汽车零部件百强 占全国入榜企业三分之一



宁波华翔

日前,《美国汽车新闻》(Automotive News)发布了2023年全球汽车零部件供应商百强榜。

根据最新榜单,前4名依然是博世、电装、采埃孚、麦格纳国际。共有13家中国企业入围,宁德时代位列第5名,是全球前10强中唯一中国企业。

宁波汽车零部件四大头部企业——均胜电子、宁波华翔、敏实集团、宁波拓普均上榜,分别位居全球第40位、第78位、第82位、第94位。



均胜电子

交付公告

我司开发的阳光城众安顺源里项目(备案名:顺源里)已通过政府部门验收,具备交付条件。项目的集中交付办理时间为2023年6月30日,请您如期到顺源里项目交付现场办理交付手续。

具体详情请致电交付咨询热线:0574-86727777

特此公告。

宁波光润置业有限公司

2023年6月29日



敏实集团



宁波拓普

1 宁波“F4”亮相

随着电气化时代全面到来,今年,全球汽车零部件供应商百强格局也悄然变化——新晋上榜企业达11家,且大多都与汽车电子、汽车芯片、动力电池相关。其中,动力电池厂商在零部件榜单中的地位不断上升。除了宁德时代,上榜的另外两家动力电池厂商分别是韩国的三星SDI和SK On。

三星SDI排名全球第16位,2022年全球汽车业务营收约156.2亿美元,同比增长48.5%;SK On排名全球第44位,较上一年的第68位大幅提升,2022年全球汽车业务营收约60.4亿美元,同比大涨125%。

宁波企业也正在电气化时代大展拳脚。全球排名最高的宁波企业均胜电子,近年来紧跟全球汽车产业快速变革及中国新能源汽车行业发展,在智能驾驶、智能座舱、新能源管理、汽车安全等领域持续创新,相继推出智能驾驶域控制器、智能座舱整体解决方案、800V高压快充平台等最新产品。2022年,均胜电子收入达497.93亿元。

均胜电子旗下均胜汽车安全系统(JSS)是全球第二大汽车安全供应商,为全球各大主机厂提供主、被动安全产品。尤其是其集成安全解决方案,将成为未来面向智能驾驶的重要产品,涉及驾驶员监测系统(DMS)、无支撑顶棚式乘员气囊、高

压电池断开装置(PBD)等。

2023年底,均胜安全的合肥工厂将建成投产,规划年产能400万个方向盘和1000万个安全气囊。这将是其在中国的第7家工厂。

宁波华翔尽管主营业务仍是内饰件,但其内外饰件产品也正在向智能化、轻量化转型升级,且已经配套大量新能源品牌。

而敏实集团近几年不断在铝电池盒件等新领域快速发展。目前,该公司车身饰条和行李架的市场占有率位列国内第一、全球第一;散热器格栅位列国内第一、全球第三;铝电池盒件位列国内前二。

2022年,拓普集团实现营收159.93亿元,同比增长39.52%。目前,该公司已经拥有8大系列产品——汽车NVH减震系统、内外饰系统、轻量化车身、智能座舱部件、热管理系统、底盘系统、空气悬架系统、智能驾驶系统。

在国内市场,拓普集团与华为、金康、比亚迪、吉利新能源、理想、蔚来、小鹏等新能源车企的合作进展迅速,单车配套金额不断提升;在国际市场,拓普集团与美国的创新车企RIVIAN、LUCID以及FORD、GM、FCA等传统车企在新能源汽车领域展开全面合作。同时,拓普集团正在布局第九大产业——人形机器人的运动执行器。

2 重塑全球格局

今年的榜单,涵盖来自16个国家的企业。

日本的企业数量仍然遥遥领先,共有22家企业上榜,与去年持平;美国有18家企业上榜,比去年减少3家;德国以15家企业上榜位列第三。

紧随其后的是中国,共有13家企业上榜,比去年增加了3家。

此外,韩国有11家企业上榜,法国有4家企业上榜,加拿大、瑞士、西班牙各有3家企业上榜,英国有2家企业入围,爱尔兰、奥地利、巴西、墨西哥、瑞典、印度各有1家企业入围。

今年新上榜的中国企业包括宁德时代、均胜电子、宁波华翔、精诚工科汽车系统有限公司。去年入榜的9家中国企业——延锋、北京海纳川、中信戴卡、德昌电机、敏实集团、诺博汽车系统、德赛西威、宁波拓普集团、安徽中鼎密封件股份有限公司今年继续上榜。

值得注意的是,今年的零部件供应商排行榜反映了汽车供应链的快速变化,无论是新入榜者还是传统供应商,都在争夺快速增长的电动汽车

市场的份额,且竞争也正在加剧。

为了确保自己的优势能在电动汽车时代延续,传统汽车零部件供应商正在加大对新技术的投资,配合汽车制造商对电动汽车零部件增长的需求。

榜单排名第一的博世集团,今年将投资15亿美元建设最近收购的加州微芯片工厂,用于生产电动汽车用半导体;北美最大的零部件制造商、全球第四大零部件制造商麦格纳,已投入超过6亿美元用于电池外壳的制造能力。

不过,也有观点认为,纯电动汽车时代的到来正在搅动供应商市场。

标准普尔全球移动汽车咨询服务执行董事Michael Robinet表示,纯电动汽车的零部件数量通常比内燃机汽车少,而许多汽车制造商正在内部开发其中一些零部件。

Michael Robinet提供的数据显示,2022年,供应商产品约占车辆平均价值的65%。但随着电动汽车普及,这一数字将降至不到一半。

记者 乐骁立 殷聪