



高温来袭,象山“阿拉的海”水上乐园夜间也灯火通明。 金晓巍 徐能 摄

最火辣辣的日子来了

# 今日出梅 三伏天 火热登场!



## 1 出梅就入伏 高温“汹涌而至”

巧合的是,7月11日,也是号称“一年中最热”的三伏天的第一天。

出梅就入伏,高温“汹涌而至”。市气象台在7月10日发布的高温报告中提到,受副热带高压西伸加强影响,7月11日到12日,我市大部分地区最高气温可达37℃-39℃。

从市气象台7月10日发布的7天预报看,7月16日前,我市最高气温都将坚挺在36℃-39℃;7月17日起略有松动,回落到33℃-36℃。

## 2 今年梅雨不典型

由于“梅姑娘”姗姗来迟,撤退也比常年晚。

市气象台说,今年我市6月17日入梅,比常年(6月12日)偏晚5天;7月11日出梅,比常年(7月5日)偏晚6天;梅雨期24天,接近常年(23天)。

有连续气象记录以来,浙江最早入梅时间为5月25日(1995年、2000年和2016年),最迟出梅时间为8月3日(1998年);梅雨量累计最多为623.54毫米(1954年),而累计最少年份为2005年和1958年(被界定为空梅)。

上周末,京津冀和河南、山东、浙江、福建、江西等地出现高温天气,多地超过40℃。高温继续发力,昨日中央气象台继续发布高温橙色预警。

昨日,市气象台官宣:据最新气象资料分析,受副热带高压西伸加强影响,我市11日出梅。出梅后以晴热高温天气为主,最高气温10日到16日36℃-39℃,17日起33℃-36℃。

市气象台称,“不典型”“雨量明显偏少”“梅中有伏”是今年梅雨季最显著的三个特点。

入伏,意味着一年中最火辣辣的日子来了,大家做好准备了吗?

## 3 雨量明显偏少

梅汛期降雨大致分为两个阶段,第一阶段是6月17日到24日,为强降雨集中期,全市平均雨量113毫米,占梅汛期总雨量60%;第二阶段是6月25日以后,以分散性雷阵雨为主,局部地区伴有强对流天气。

从市气象台的统计来看,到7月10日8时,全市梅雨量189毫米,比常年(271毫米)偏少30%。

整个梅雨期,降水分布不

均,总体呈中北部多,南部少。其中,雨量最大的是北仑(256毫米),紧随其后的是余姚(231毫米)、江北(228毫米)、镇海(222毫米)。

此外,大家感受比较深的应该就是梅雨季出现的高温天气。6月17日到7月9日,35℃以上高温日数全市平均9天,比常年同期偏多5天;7月4日、7日和8日大部分地区出现38℃以上高温天气,最高的是象山39.9℃(7月8日)。

## 4 高温将“超强待机”

今年是本世纪入伏最早年份之一:①初伏7月11日-7月20日(10天);②中伏7月21日-8月9日(20天);③末伏8月10日-8月19日(10天)。

今明两天,北方高温范围缩小,不过,南方高温待机时间将持续至本周末。

出梅后,一连串晴热高温无缝衔接。预计未来5天浙江以晴热高温天气为主,午后有分散性雷阵雨;除海岛外大部地区日最高气温37℃~

39℃,浙中地区局部达40℃以上。

市气象台提醒,出梅后以晴热高温天气为主,降水明显偏少,请注意科学调度水资源,同时关注高温天气对供水供电、工农业生产、室外作业、人体健康的不利影响,做好防暑降温等工作;气象干旱将快速发展,请加强防范。此外,西北太平洋热带系统逐渐趋于活跃,市气象台将密切监测,及时预警。

## ■烈日下的爱心

### 奉化这位好心大叔 我们想知道你的名字

这几天,骄阳似火,连续的高温把大地快烤熟了。但对于在户外作业的环卫工人来讲,却不得顶着烈日作业。

“这几天,有一位爱心男士天天下午4点20分左右来给我们环卫工送面包和冰红茶,问他哪里人、叫什么名字,他都不肯说。炎热的天气,宁波爱心人士的爱更让我们感动。”7月10日一大早,环卫工人邓师傅与记者取得了联系,想通过媒体感谢一下这位好心的市民。

邓师傅告诉记者,从7月6日下午4点多开始,总能看到这位好心市民给他们送冷饮与面包等,每天不重样。这条路上共30多名环卫工人,基本上都收到了这份爱心。

从邓先生提供的照片来看,这位好心市民有四五十岁的样子,穿着朴实,骑着电瓶车,东西都放在电瓶车上。邓先生说:“每次让他留个名字,但是他就是不说,把东西给我们就走了。我们很感动,心里热乎乎的。”

邓师傅介绍,最近给他们献爱心的好心人真不少,沿街店铺不但给他们提供义务加水与加热饭菜等服务,还有店铺老板给他们送西瓜等解暑水果。 记者 边城雨

### 交警化身“电杆” 撑起安全通道

马路上,线缆被货车刮落,执勤交警化身“临时电杆”,在烈日下托举起线缆,为群众撑起安全通道。

7月7日上午11点左右,海曙交警大队高桥中队接到群众报警,称在秀丰路高桥工业区公交站附近发生一起交通事故,一辆货车将道路上方的线缆刮下,横跨在道路上,过往车辆和行人难以躲避线缆,给通行带来影响。

辅警翁文鲁与杨侃到达现场后,发现线缆中除了通信线缆外,还包含了电线,极易造成危险,迅速叫停过往车辆,并联系当地电信公司及电力部门前来抢修。

考虑到维修需要一定时间,而且临近中午时间,路段上非机动车及行人较多,部分非机动车及行人存侥幸心理,冒险通行,如果没有及时躲避或碾压触碰线缆,可能会发生意外。翁文鲁与杨侃将警车停在路边后,一人对过往车辆进行管控,另一人就地取材,用竹竿将线缆撑起,给过路非机动车与行人留出通行空间,防止与线缆接触。

烈日炎炎,加上线缆线重量过重,托举时间一长,手臂就酸得发抖,但杨侃并没有放下手中的线缆,而是咬紧牙关更加用力地将线缆高举,保证非机动车与行人正常通行。

半小时后,维修人员赶到,进行紧急处理,道路逐渐恢复通行。

记者 张贻富 实习生 郑宇恬  
通讯员 董力军