

# 全球寻找“蓝色伙伴”

## 宁波海洋经济“两会一展”昨日拉开帷幕

昨日，一场汇集高端论坛、产业展览的“海洋经济盛宴”——“两会一展”在东海之滨的港城宁波拉开帷幕。

“两会一展”，即海丝港口国际合作论坛、国际海洋经济与海商事服务论坛和中国（宁波）海洋经济博览会，来自联合国、国际海洋组织的代表以及驻华使节、国内外港口界同行、跨国公司高管、研究机构专家学者等，将共商宁波如何加快海洋中心城市建设。

宁波以世界第一大港——宁波舟山港为基石，大力发展海洋经济。据统计，宁波海洋生产总值从2002年160亿元攀升至2022年的2307亿元，年均增长14.4%，占全市地区生产总值比重已达14.7%，占全省海洋经济增加值的比重达21%。宁波舟山港的货物吞吐量连续14年位居全球第一，集装箱吞吐量稳居全球第三。根据规划，到2025年，宁波全市海洋生产总值争取达到3200亿元。

海丝港口国际合作论坛，简称“海丝论坛”，已是第七届举办，该论坛得到了社会各界的认可与赞誉。本届主题为“共时代 共丝路 共强港”，内容包括1个主论坛、1场高层圆桌会议、4场专题论坛和多个联动板块及场外活动。

国际海洋经济与海商事服务论坛为第二届举办，本届主题为“发展蓝色伙伴 助力海洋经济”，与会各方将共同搭建一个国际化的海洋合作交流平台，广泛建立“蓝色伙伴”关系，挖掘全球海洋经济发展合作新机遇。

中国（宁波）海洋经济博览会，简称“海博会”，今年为首展，由全球会展头部企业英富曼会展与中国船东协会共同主办，展示近年来国内外海洋经济的优秀产品、领先技术、应用成果，争取打造成为世界级海洋经济商业展。本届主题为“蓝色丝路 链接全球”，地点在宁波国际会展中心，展览面积2.2万平方米，超过300家国内外涉海企业参展。

据了解，“两会一展”内容多元，各有侧重，两个论坛侧重于港口合作、海洋经济、海事服务等领域，海博会侧重于展示海洋产业和科技创新产品。“两会一展”，有会有展，不仅有专业论坛知识分享，也有社交沙龙、朋友圈互动，渠道上保持线上线下、国内国际同步，并新推出线上展览、线上直播、云相册等在线服务，其最大的宁波特色为聚焦宁波“港产城文”融合发展重点领域，汇聚国内外同行专家的智慧，共同探索加快宁波海洋中心城市建设的路径。

记者 周晖

## 秋实路第一段高架选址公示



海曙资规部门昨天对南起鄞州大道、北接环城南路的秋实路工程选址进行公示。

此次选址公示的这段秋实路，全长约4.89公里，标准段道路宽50米，上下匝道路标准宽70米。拟采用“高架主线+地面辅道”的建设形式，高架主线采用双向6车道、设计速度80公里/小时，地面辅道也是双向6车道、设计速度50公里/小时。

这段秋实快速路，未来将与已建成的环城南路西延高架、待建的机场路以西段鄞州大道快速路等一起，构成宁波城西的城市快速路网。

从秋实快速路一路往北，借西洪大桥过江后，可到奥体中心、姚江新城；往东，转环城南路、鄞州大道，可通达鄞州中心城区、南部商务区、东部新城等地。

此次公示信息也指出，秋实路是宁波市快速路系统重要组成部分，其对完善快速路网结构，支撑空铁一体西枢纽交通快速集散功能，强化海曙西片区、奉化区与中心城区的沟通连接具有重要意义。而从《宁波西枢纽片区规划》的路网结构示意图上看，整条秋实快速路，会是宁波大道（暂名）的组成部分之一。

记者 周科娜

## 欢迎你“小候鸟”

2023年  
关爱“小候鸟”  
现场推进活动  
将于今日举行



往年“小候鸟”活动照。资料图片

暑期又至，“小候鸟”们也陆续来到宁波，与父母团聚。

为让“小候鸟”能乐享暑期生活，感受宁波关怀，“礼迎亚运 筑梦成长”2023年宁波市关爱“小候鸟”现场推进活动将于今天下午3点在鼓楼地铁站“甬城惠客厅”举行。

活动由宁波市文明办、宁波市流管办、宁波市生态环境局、共青团宁波市委、宁波市关工委、宁波市慈善总会主办。今年的活动以“礼迎亚运 筑梦成长”为主题，以迎接杭州第19届亚运会为契机，将全新升级，继续用有趣有料的活动，关爱留守、流动儿童，让“小候鸟”有个充实愉快的暑假。

现场推进活动上，将播放关于“小候鸟”的纪录片，市民朋友可通过纪录片看看“小候鸟”与父母之间双向奔赴的爱，看看他们有这样的愿望和期待。

活动现场还将发布“小候鸟”百个“微心

愿”，无论是书包还是羽毛球拍、画笔，让“小候鸟”的小小心愿现场圆梦。同时，还有大批的“视听盛宴”等你来体验。

届时，将有合唱团带来的阿卡贝拉、街舞等表演，现场更有乐队live表演，曲目丰富。

此外，活动还设置了义卖及“打卡”点，现场推进活动结束后，观众不仅可以接触各类美食，还能体验非遗手工艺。爱好体育游戏的还可在游戏互动区体验趣味飞盘、足球、篮球、保龄球等游戏。

现场还将公布接下来的系列活动，“小候鸟”和家长们也可关注《宁波晚报》和甬派客户端，报名参与活动。

礼迎亚运，筑梦成长。希望这个暑假能为“小候鸟”与同伴、父母架起沟通的桥梁，让孩子们在感受亚运氛围的同时，也能体验宁波的别样风采，种下文化归属感的种子，感受到来自宁波的关爱。 记者 朱琳 袁先鸣

## 宁波去舟山又多一选择 北仑峙头车客渡码头 预计今年11月底投运

甬舟两地人民期盼的民生工程——北仑峙头车客渡码头迎来重大节点。

昨天，随着打桩船“三航桩18”轮缓缓将最后一根桩打入指定水域，宁波北仑峙头车客渡码头537根桩基全部完工，意味着这项甬舟一体化重要民生工程建设进入新阶段。

北仑峙头车客渡码头建设项目总投资1.25亿元。项目含2个3000总吨级车渡泊位、1个1000总吨级客运泊位（可同时靠泊2艘500总吨级客船）、1座候船平台及1座栈桥。

码头建成后，将成为甬舟航线的主要运力码头，运营宁波至六横、宁波至桃花、宁波至虾峙三条客运航线，可提供车辆42.6万辆/年、旅客126.1万人/年的泊位运力。

中交三航局四公司工程负责人表示，目前，该工程已完成全部进度的70%。接下来，将全面进入码头现浇横梁和预制纵梁、面板安装施工，工程预计11月底完成并投运。

记者 董娜 通讯员 傅杰 宋雷