

大型邮轮、深海潜水器、水下无人机……

## 海洋经济博览会昨启幕

## 众多黑科技令人叹为观止

昨日，中国（宁波）海洋经济博览会（以下简称海博会）在宁波国际会展中心开幕。博览会以“蓝色丝路 链接全球”为主题，力图打造世界级海洋经济博览会。



「爱达·魔都号」邮轮模型。

展会共采用了宁波国际会展中心4个展馆。其中，1号馆为海洋经济发展成果国际展区，2号馆为海事服务、船舶海工、船舶配套展区，3号馆为航运服贸、智慧港航展区，4号馆为海洋科技、海洋新材料、船艇生活展区。

共有10余个国家、12个联合展团，逾300家展商参展。其中，海外参展企业近30家。国内企业中也不乏世界最大的造船集团中国船舶集团，以及旗下的江南造船、外高桥造船等企业。

船舶是开展海洋调查作业的重要基础平台。在本次展会上，一大批新型智能化船舶模型也一展风采。

在2号馆内，我国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”的船舶模型吸引了众多参观者的关注。据上海外高桥造船有限公司品牌经理严超介绍，“爱达·魔都号”的成功制造，实现了国产大型邮轮领域“零”的突破，也让我国成为全球第五个有能力建造大型邮轮的国家。

总吨位达13.55万吨的“爱达·魔都号”，拥有2826间舱室，可容纳6500多人，被誉为“移动的海上城市”。根据计划，该船将于今年年底交付。作为“可下五洋捉鳖”的深海利器，有着橙色“头顶”、白色和绿色“身体”的“奋斗者”号载人潜水器，同样是展会上的明星装备。

国产“奋斗者”号载人潜水器自2016年起启动研制，采用了安全、强大的能源系统，以及先进的控制和定位系统，其载人舱和浮力材料的耐压性能大

幅提升。2020年10月10日起，“奋斗者”号载人潜水器在马里亚纳海沟完成了13次下潜。同年11月10日，“奋斗者”号在马里亚纳海沟海域成功下潜至1.09万米，创造了中国载人深潜的新纪录。

“天鲲号”则是我国首艘拥有完全自主知识产权的重型自航绞吸挖泥船。该船装备了亚洲最大的挖掘系统，最大挖深35米，总装机功率25843千瓦，设计每小时挖泥6000立方米。“天鲲号”的成功研制，填补了我国自主设计建造重型自航绞吸船的空白，使我国挖泥船设计和建造技术跻身世界前列。

除此之外，在以“大国重器 自主创新”为主题的船舶重工主题展区内，还有雪龙号极地考察船、国内首艘自升自航式一体化海上风电安装平台、“南海明珠”超深水半潜式钻井平台等大国重器。

4号馆则集聚了游艇、钓鱼艇以及路亚海钓等民用产品。其中，上海某企业展示的水下无人机，可在水下100米的深度进行实时高清图像传播，可适用于水下直播、水下搜救、潜水点探测、船舶检修等多种场景。

据主办方介绍，在这3天的展会中，组委会还精心筹划了2场国际峰会以及十余场专业论坛，主题包括绿色船舶、环境及社会治理、零碳航运、国际物流、船舶交易与管理、投资等。

除此之外，7月20日上午，海博会还将对大中学生以及船艇海钓爱好者开放。

记者 毛雷君 殷聪 通讯员 孙蕾 文/摄

海丝港口  
唱响“强港合奏曲”

7月17日至19日，以“共时代·共丝路·共强港”为主题的第七届海丝港口国际合作论坛在港城宁波举办。在论坛内外，“世界第一大港”宁波舟山港不断扩容全球“朋友圈”，打通互联“双通道”，与国际知名港口共同唱响“强港合奏曲”。

本届论坛是后疫情时代全球港航界的盛会，来自40多个国家和地区的400余位港航界嘉宾再次聚首。论坛包括1个主论坛、1场高层圆桌会议、4场专题论坛和多个联动板块及场外活动，其最大的宁波特色为聚焦宁波“港产城文”融合发展重点领域，汇聚国内外同行专家的智慧，共同探索加快宁波海洋中心城市建设的途径。

本届海丝论坛最核心的成果《共时代·共丝路·共强港——海丝港口国际合作愿景与行动》发布，与会各方愿意共同迎接当下这个属于全球港航人的时代，应当共同维系“海上丝路”这条属于全球港航人的纽带，支持共同做强港口这份属于全球港航人的基业。

在本次论坛上，浙江省海港集团、宁波舟山港集团与威廉港集装箱码头营销有限两合公司、铃与株式会社、中国丝绸博物馆、厦门建发供应链物流科技有限公司等企业签署相关项目合作协议。这意味着海外布局、国内强链的步伐将进一步加快。

记者 周晖 通讯员 夏文杰 张颖洁

航运保险  
拥抱区块链

当航运保险遇上新兴技术区块链，将碰撞出怎样的火花？在7月18日上午举办的第二届国际海洋经济与海商服务论坛上，蚂蚁区块链科技（上海）有限公司与东海航运保险股份有限公司签约。双方将合作打造东海“好运”平台，通过区块链为航运产业链上下游赋能，增强宁波乃至中国在全球航运金融领域的话语权。

“简单来说，区块链能帮助各方降低‘信任成本’。也就是说，各方不必去质疑对方提供资料的真实性，使航运保险快速履约成为可能。”蚂蚁区块链科技相关负责人姜建勋说。

记者了解到，总部位于宁波的东海航运保险，是国内首家航运保险法人机构。蚂蚁区块链科技则是国内区块链技术领域的头部厂商。

其实，海上的航运保险，也是一项长期被国外保险机构垄断的行业。此次东海航运保险与蚂蚁区块链科技的签约，也是希望能通过双方的强强联合，由此攻克相关的“卡脖子”技术，增强宁波乃至中国在海洋经济领域的竞争力。

此外，会上还落成了不少重磅签约。宁波市人民政府、英国皇家特许船舶经纪协会、东海航运保险股份有限公司签署了ICS人才培养项目；自然资源部第三海洋研究所与宁波海洋研究院签署了东海海岸带科学研究及应用推广项目……

记者 金鹭 严瑾

## 一个展会，如何撬动宁波海洋经济发展？

昨天上午，中国（宁波）海洋经济博览会在宁波拉开帷幕。首届海博会共吸引了10余个国家、12个联合展团，逾300家展商参展，俨然一场海洋经济的发展盛会。

“参加这次展会，我们就想让更多的客户能够认识我们，了解我们，从鱼货运输的源头入手，加速拓展市场。”宁波烯冷新能源科技有限公司销售总监叶剑敏告诉记者，作为一家刚推出主打产品的新兴企业，烯冷新能源依托国家石墨烯创新中心，其自主研发的新能源制冷机系统尽管下线才3个多月，却已成功应用于新能源冷藏车、可移动冷库等多个领域。

“石墨烯的应用让该产品的制冷效果提高了5%，最小的体积只有一立方米。”叶剑敏说，通过制冷效果的提升以及冷箱体积的缩小，烯冷新能源有效解决了冷链车无法进出地下车库，难以实现零距离高效配送的难题。目前，该产品已与五菱宏光、橙仕汽车、大力牛魔王等新能源车企开展合作，试图全力解决冷链运输最后一公里的难题。

“宁波正全力探索海洋中心城市建设，但相比于上海、深圳、大连等沿海城市，宁波缺少专业的展会。”作为海博会的主办方代表，英富曼会展（中国）董事副总裁张明告诉记者，宁波需要通过搭建平



展会现场。

台，让产业链上下游企业拥有沟通交流的机会，展示高精尖产品的舞台。

按照计划，首届海博会仅仅是个开始。拥有Marintec亚洲海事展、TOC码头运营大会、新加坡海事展、日本海事周等知名展会资源的英富曼，将以国际化、专业化、高端化、市场化、绿色可持续的方向，力争将海博会打造成世界级海洋经济博览会。

记者 殷聪 毛雷君 文/摄