



图片来源中央气象台

“杜苏芮”增强为强台风级 26日后期起影响我市

7月24日8时，今年第5号台风“杜苏芮”已增强为强台风级。7月24日20时“杜苏芮”位于象山石浦东南偏南方向约1499公里的洋面上，即北纬16.5度、东经125.8度，近中心最大风力16级(52米/秒)，中心最低气压935百帕。预计“杜苏芮”将以每小时15~20公里的速度向西北方向移动，强度继续加强，逐渐向台湾岛南部沿海靠近。

未来，“杜苏芮”将以每小时15公里的速度向西北方向移动，强度逐渐增强，最强可达超强台风级(52-58米/秒，16-17级)，并逐渐向我国台湾岛南部沿海靠近，预计7月27日移入南海东北部，然后向福

建中部到广东东部一带沿海靠近。

从7月24日中央气象台发布的“杜苏芮”未来120小时路径概率预报图来看，浙江已被踢出登陆点“群聊”。不过，大家不能因此放松防台这根弦。

目前，天气舞台正在上演一出“大戏”：有最近频频给我市带来强对流天气的西风槽，有正在衰退但又“不甘心”的副热带高压，还有“杜苏芮”背后热带辐合带里的热带云团……看起来“气势汹汹”的“杜苏芮”，其实任何一方的一点动静，都有可能左右它的去向。

不过，有一点可以确定，无论“杜苏芮”最终去向何方，它给我市

带来的风雨影响终究是逃不掉的。

从市气象台7月24日16时发布的消息看，受“杜苏芮”外围环流影响，7月26到28日，东海中南部海域有9-10级大风、东海北部海域有8-9级大风，我市沿海海面风力可达8-9级。

7月26日后期，随着“杜苏芮”靠近我国台湾岛南部海域，我市雨势可能增强，或有明显降水过程。在“杜苏芮”来之前，分散性的阵雨或雷雨天气仍将突袭我市，有雷雨时可伴有短时暴雨、强雷电和局地7-9级雷雨大风等强对流天气，大家在外出时尤其要注意防范短时暴雨可能引发的次生灾害。

记者 石承承

市防指办：防范局地强降雨！

7月24日，宁波市人民政府防汛防台抗旱指挥部办公室发布关于切实做好局地强降雨防范应对工作的通知。

通知提到，要进一步提高警惕，各地要在近日抓紧召集村书记进行一次再发动、再培训，切实增强基层责任人特别是村级责任人防范意识，提高履职能力。

要强化风险隐患排查，拉网式全面开展山洪地质灾害风险隐患

大排查，严格落实风险防范措施。要组织对因工程建设，特别是桥梁涵洞等阻水建筑、临水临山工程改变了原有自然形态或水系条件的地方抓紧进行灾害风险评估，发现问题及时整改。还要全面排摸高风险路段，有针对性地开展临水临崖场所、露营、野外旅游和高风险游乐项目排查。

要进一步明确指挥体系，发布橙色及以上预警后，受影响地

区的基层防汛责任人要迅速到岗履职。

通知强调，要提前果断转移危险区群众，做到应转尽转、应转早转。各地要对避灾安置点作一次全面检查，配齐配优各类物资，做好准备。要加强转移人员安全管理，不得擅自回流。

此外，要做到严格信息报送，强化值班值守。

记者 苟雯 通讯员 薛意凡

规划公布 东钱湖韩岭将有大变化

近日，据鄞州区自然资源和规划分局消息，宁波市东钱湖镇韩岭历史文化名村保护规划获得浙江省人民政府的批复，规划主要成果也已公布。

《宁波市东钱湖镇韩岭历史文化名村保护规划(批后公布稿)》(以下简称《规划》)提到，规划期限为2022—2035年，规划范围为韩岭村村域范围，总面积8.6平方公里。

重点规划范围为历史文化名村建设控制地带以内范围，总面积

58.8公顷。

其中，在道路交通方面，《规划》明确，古村重点区域禁止机动车通行，核心保护范围内不设置停车场，由建设控制地带公共停车场库解决一部分停车需求。

村头前横街、金祠前、金祠南路和广济亭前在紧急情况或夜间允许通行机动车。村内其余巷路为步行使用。

在元宝山北侧设置一处公交首末站，占地约1000平方米；在环

湖南路、韩岭小学、南北大道口设置公交车站。

同时，南北大道在韩岭区段建议采取双向四车道断面，减少对周边环境的影响。

远期为恢复韩岭村与东钱湖的历史关系，应将环湖东路韩岭段改造为下穿隧道，机动车不穿越村口区域。规划215省道将迁出，现省道将在现有基础上改造提升，供东钱湖内外环线联络使用。

据鄞州发布

宁波西枢纽主体建筑可能长这样？

备受关注的空铁一体大枢纽——宁波西枢纽未来会是啥模样？

上海民航新时代机场设计研究院有限公司提供了一种可能。日前，该公司对外发布了一张宁波西枢纽主体建筑概念性方案图。

根据已批后公布的《宁波西枢纽片区规划》，宁波西枢纽立足“都市大枢纽、世纪大工程”的战略要求，目标定位为长三角深度参与国际国内双循环的新动力源，打造世界一流的空铁枢纽、面向国际的空铁新城。

就在不久前，宁波西枢纽主体建筑概念性方案征集评审结果在宁波政府采购网正式对外公告。

由华东建筑设计研究院有限公司(联合体牵头人)、中铁第四勘察设计院集团有限公司、株式会社日建设计(日本)、上海民航新时代机场设计研究院有限公司、LANDRUM & BROWN WORLDWIDE SERVICES, LLC(美国)和上海市市政工程设计研究总院(集团)有限公司联合体成功中标了宁波西枢纽主体建筑概念性方案征集项目。

此前在方案征集阶段，征集要求以枢纽本体建筑概念性方案设计为核心，征集范围分为枢纽核心区 and 协调联动区。

其中，枢纽核心区范围包含T3航站楼、宁波西站站房(含车场)、综合交通换乘中心(GTC)、枢纽上盖和进出通道、停车场站等；枢纽地下空间(含轨道交通车站设计和贯通建筑的地下空间)及其他配套用房的用地区域。

协调联动区范围包括机场南二跑道以南航站区、飞行区、工作区等区域及高铁站前第一城市界面用地区域。西枢纽片区规划总用地面积约108.3平方公里，规划构建“一核两片十板块”总体格局。

宁波市铁路和西枢纽建设中心此前针对中标方案表示：“正在结合其他人选方案优点及相关专家学者意见，进一步对中选方案进行深化完善，待方案完善确认后即会通过官方媒体进行宣传展示。”

记者 李芮



图片仅为中标方案概念性方案图，非最终效果图。

鼓楼开启全方位维修 目前已闭馆

7月24日，文物修复师们对拥有1200多年历史的鼓楼进行修缮。他们对电气线路、木质门窗、墙体植被等进行全方位维修，同时检查文物本体的残损现状并对症下药。目前，鼓楼已闭馆，开馆时间另行通知。

记者 徐能 通讯员 沙焱杉