

# “地瓜经济” 有啥宁波解法? 两项案例给出答案

今年以来,浙江吹响实施“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”,即鼓励企业走出去,将藤蔓延伸至四面八方,并把根留在浙江,让块茎长得更加粗壮硕大。

7月25日,浙江发布“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”首批28个最佳实践案例。宁波两项案例榜上有名——“三度工作法”服务新能源汽车出口,海关力量支持宁波打造万亿级“新能源汽车之城”;临空经济+自贸区创新联动,宁波临空经济示范区打造国际开放枢纽平台。

宁波两项鲜活的实践案例,为浙江省“地瓜经济”提能升级贡献了宁波样本,也为宁波打造国际开放枢纽之都提供了“解题思路”。

在“双碳”背景下,新能源汽车正成为中国出口“新三样”之一。然而,由于场地和运力受限,此前宁波口岸的新能源汽车出口免不了“排队堵车”,束缚了企业接订单的手脚。

为破解这一“堵点”,宁波在全省首创新能源汽车集装箱出口“一站式”监管模式,开辟全省首个新能源汽车专用装箱堆场,让新能源汽车无需排队候场即可装船出运,将车辆从集港到装船时间缩短2天至3天,每箱可为企业节省作业成本800元至

1000元。

在制度创新的护航下,宁波新能源汽车制造业优势正在转化为连接国际国内两个市场的贸易优势,有望形成新能源汽车“产、运、销”全产业链。今年上半年,宁波实现电动载人汽车出口47.2亿元,同比增长62.6%。

如果说保障新能源汽车进口有利于巩固宁波的海运优势,那么,宁波空港口岸一系列举措旨在补足宁波“大海港,小空港”的短板。

得益于浙江自贸区宁波片区的优势,宁波去年开辟首条“第五航权”货运航线,允许国外航司将宁波机场视为“跨国公交站”,经停和装卸货物

并运往第三国。这将为宁波机场带来大量国际中转货量,提升宁波空港在全球的辐射范围和能级。

宁波空港开通的“空-空”国际转运运输业务,允许境外货物在宁波空港口岸入境后,换载国际航班于宁波空港出境,可高效利用宁波空港横跨欧亚大陆的货运航线辐射范围,进一步优化宁波航空货运网络布局,助宁波口岸成为国际物流中转枢纽。

同时,宁波还在打造国际生鲜枢纽港,让青蟹、榴莲、黄鳝等“舌尖上的美味”在宁波快速通关,走进长三角市民的“菜篮子”。

记者 严瑾  
通讯员 吴梦凯 李巧柔



宁波舟山港作业景象。 通讯员 吴梦凯 摄

## 融入“一带一路” 非洲金属矿 从宁波口岸走向全国

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年。作为“一带一路”倡议的重要参与方,幅员辽阔的非洲拥有丰富的矿产资源,其中铝土矿、锰、铁、铜等矿产在世界上占有重要地位,与中国形成优势互补。

近日,装载20.04万吨非洲几内亚铝土矿的“忠诚”号货轮在宁波舟山港中宅码头靠泊作业,在码头装卸机的轰鸣声中,船上的矿石随着传送带源源不断地输往堆场,形成一条褐色的洪流。后续,该批货物将被运往长江沿岸地区的金属冶炼工厂,用于氧化铝等产品的制作。

据宁波海关统计,今年上半年,宁波口岸累计从非洲进口金属矿276.97万吨,同比增加24.39%。

近年来,为进一步发挥区位优势、提升口岸能级,宁波海关落实“提前申报”“先放后验”等便利化通关措施,最大限度压缩货物通关时间。今年上半年,宁波口岸进口矿石平均通关时间约19个小时,同比压缩34.53%。

“我们针对矿船候潮靠泊的情况,开展‘24小时’加班登临检查,保障船舶‘随靠随检’。同时,我们实行‘一次登临’检查,将卫生检疫、商品检验等各类海关业务检查时间从原来的3小时压缩至目前的1个多小时,推动口岸营商环境提能升级。”北仑海关驻穿山办事处船管二科科长张恩说。

记者 严瑾 通讯员 彭磊 吴梦凯



宁波海关关员对进口非洲金属矿进行查验。 通讯员供图

## 牵手中东欧,宁波扩容“购物车”

7月,甬城三伏来袭。与火热的天气一般,宁波与中东欧国家经贸数据出炉。

海关统计数据显示,今年上半年,宁波自中东欧国家进口贸易额67.0亿元,同比增长37.6%,占全国6.7%。其中,进口机电产品35.9亿元、金属矿及矿砂3.2亿元、钢材1.3亿元,分别增长57.7%、6.6倍、2倍。

受益于第三届中国—中东欧国家博览会提供的大平台,广大宁波外贸企业对深耕中东欧国家市场、拓宽优质产品进口充满信心。宁波海关不久前出台的优化营商环境促进跨境贸易便利化20条措施,又给企业提供了助力。

连日来,宁波帝加唯达有限公司负责人陈慧为公司中东欧玫瑰主题馆“走进中东欧—走进保加利亚”活动四处奔忙。今年以来,保加利亚玫瑰系列产品、葡萄酒等数次引发特色商品消费券抢购热潮。上半年,宁波自保加利亚进口农产品302.1万元,同比大幅增长1.8倍。

“从波兰牛奶到罗马尼亚的蜂蜜,再到保加利亚的玫瑰系列产品,因广受消费者喜爱和信任纷纷进入宁波市场。非常感谢海关为中东欧商品开辟绿色通道,让我们的供货速



宁波海关关员到中东欧进出口企业调研。 通讯员 江舒文 摄

度有了可靠保障。”陈慧说。

扩大中东欧商品进口,通关时效是重要关口。宁波海关在各主要通关现场设置中东欧事务专项服务窗口,对符合条件的农产品等商品实行“两段准入”通关模式,在取样送检后即可允许货物先行提离港区。据统计,上半年,宁波口岸与中东欧国家进口整体通关时长同比压缩39.9%。

宁波是中国—中东欧国家经贸合作示范区,也是全国第二批跨境电子商务综合试验区,“中东欧”与“跨境电商”两张特色名片在甬城实现了双向奔赴。

据悉,中东欧博览会开幕至今已有2个月,宁波进口中东欧跨境电商商品4195.5万元,环比增长50.1%。

记者 严瑾 通讯员 施海怡 袁冰