

全程2小时,可刷公交卡
8月1日起
宁波至杭州南
城际列车
贯通运营



宁波至杭州南“阳明号”城际列车。

8月1日起,备受关注的宁波至杭州南站城际列车贯通运营,这是杭绍甬三地首次开通城际列车。这条城铁全线147公里,全程2小时,无须提前购票,可直接刷宁波、绍兴的公交卡、微信乘车码、支付宝乘车码、单程票直接进出站。这趟列车也让杭绍甬三地,正式迈入全新的“城际公交列车1.0时代”!

【延伸阅读】

城铁“宁波模式”
被多个城市复制

2021年,国家发展改革委印发的《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》(以下简称《规划》)明确,到2025年,“轨道上的长三角”基本建成,其中,长三角城际铁路营业里程约1500公里,市域(郊)铁路营业里程约1000公里,实现干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通设施布局一张网、零换乘,全面引领推动区域一体化发展。

值得注意的是,在这份《规划》中,利用既有铁路开行宁波至余姚城铁(市域)列车的“宁波模式”被明确为全国示范推广项目,成为全国多个城市城铁运营模式的“样板”。

什么是城铁“宁波模式”?

杭甬客专开通后,既有萧甬铁路的运力有所释放。因此,余姚市于2012年正式提出利用萧甬铁路的富余运力,开通余姚到宁波的城际列车的建议,并于2014年获国家发改委批复。

2017年6月,宁波至余姚城铁列车首次开通,这也是国内首条利用既有有线开行的城际公交列车;2019年7月,宁波城铁延伸至绍兴,实现了跨市域运营;如今,这条城铁继续向杭州延伸,杭绍甬交通一体化再提速。

截至今年6月,宁波城铁已累计发送旅客600余万人次,日均旅客突破4000人次,通勤客流占比从开通初期的5%上升至2022年的15%,成了市民在不同地区和城市之间通勤的主要方式。

这条被国家“点名表扬”城际铁路,具有公交化、建设成本低、易复制、可持续性强的特点,被国内不少城市借鉴和复制。

目前,绍兴、台州、连云港复制了“宁波模式”,利用既有萧甬铁路、金台铁路、陇海铁路开行城际(市域)列车;北京、上海金山、湖南、海南的城际铁路也借鉴了“宁波模式”。

宁波市城际铁路发展有限公司相关人士表示,宁波至杭州南城际铁路的开行,并通过下浮票价与城市轨道交通票价水平保持一致,解决了杭甬两地城铁从“无”到“有”、从“0”到“1”的问题。

未来,“宁波模式”还将从“1”到“100”,优化加密列车班次,力争将城际列车贯通至杭州东站或杭州站,加快新增牟山站、丈亭站、三七市站、慈城站的建设,将杭州、绍兴、宁波市中心及沿萧甬铁路经济文化旅游重镇串连在一起,打造一条真正的杭绍甬公交列车线路,成为沿线居民通勤、旅游、通学、就医、购物的公交干线。

记者 范洪 李芮 通讯员 蒋琛

1 宁波往返杭州南
初期每天2对

宁波→杭州南站,初期每天2趟:

S2102次,早晨7:27从宁波站发车,8:02到达余姚站,8:27到达上虞站,8:46到达迪荡站,8:53到达绍兴站,9:09到达钱清站,9:28到达杭州南站,全程2小时1分钟。

S2104次,中午13:04从宁波站发车,13:41到达余姚站,14:08到达上虞站,14:29到达迪荡站,14:37到达绍兴站,15:08到达杭州南站,全程2小时4分钟。

杭州南站→宁波,初期每天2趟:

S2101次,上午10:25从杭州南站发车,10:39到达钱清站,10:56到达绍兴站,11:04到达迪荡站,11:22到达上虞站,11:46到达余姚站,12:23到达宁波站,全程1小时58分钟。

S2103次,15:50从杭州南站发车,16:04到达钱清站,16:21到达绍兴站,16:29到达迪荡站,16:48到达上虞站,17:13到达余姚站,18:01到达宁波站,全程2小时11分钟。

此外,这次调图还将新增一趟钱清开往宁波4编组列车S2205次,上午8:01从钱清站发车,9:47就能到达宁波站,全程1小时46分钟。

杭州南站位于杭州萧山区,距离杭州奥体中心约14公里,车站有杭州地铁5号线接入,到站后旅客可换乘地铁,去往目的地。

2 全程20元,到绍兴的票价也便宜了

在大家关心的票价方面,宁波至杭州南站贯通运营后,城际列车全线票价大幅下浮,与城市轨道交通票价水平保持一致,真正体现市域列车是城市轨道交通的延伸和补充的属性:其中,宁波至杭州南站全程票价为20元,半票为10元;余姚至杭州南站全程为15元,半票为8元。

同时,宁波至余姚、绍兴城际列车票价也进行了调整:

宁波至余姚由10元调整为9元
宁波至上虞由15元调整为13元
宁波至迪荡由18元调整为15元
宁波至绍兴由20元调整为16元
宁波至钱清由25元调整为18元

相当于原先从宁波到绍兴

的票价,现在能坐到杭州南站。

宁波市民使用普通公交卡还能享受与宁波地铁一致的95折优惠,也就是全程19元;省内70周岁及以上老年人,注册在杭绍甬三地的全日制中小学校的在校学生及1.2至1.5米儿童享受半票优惠,全程10元。

目前,如果选择坐火车,宁波每天开往杭州南站的列车有24趟,其中高铁动车组21趟:最快的G7516次全程最快43分钟,二等座票价64元。普速列车3趟,最快的T136次全程2小时3分钟,硬座23.5元。

也就是说,全新开通的宁波至杭州的城际列车,目前是宁波至杭州,最实惠的公共交通出行方式。

3 高铁已有,杭甬为何还要通城铁?

很多人可能会问,杭甬之间已经有高铁了,我们为何还要开通一趟城铁列车?近些年,轨道上的长三角建设频频提速。但相比于已经“织密”的高铁网,长三角区域交通运输网络依然存在不少短板,尤其是城际铁路的数量明显不够。

从宁波到杭州,如果选择高铁出行,最快的一趟高铁列车是G7516次,时速在300公里左右,全程仅需43分钟。与高铁不同,城际列车明显慢得多。首趟从宁波开往杭州的S2102次城际列车,时速在200公里以下,全程需耗时2小时1分钟。

和高铁相比,城际或市域铁路更像是轨道上的“公交车”。147公里,全程2小时,无须提前购票,可直接刷宁波或绍兴的公交卡、微信乘车码、支付宝乘车码、单程票直接进出站……虽然火车的速度“降”了,但是出行的效率和便捷性“提”了。

这条城际铁路的开行,还实现了宁波与杭州高铁、城际、轨道交通三种交通方式的无缝衔接,满足了出行需求的多样性,让杭甬市民坐上一班车就能到达更多地方,这也无疑会让长三角各地之间的走动更为热络。