

# 上半年进口货值 增长92倍!

## “生鲜枢纽” 缘何“情定”宁波?



宁波空港的货运航班越来越多。 记者 黎莉 摄

8月4日上午,随着飞机着陆的轰鸣,一趟来自马尼拉的航班载着12吨黄鳝,稳稳落在宁波栎社国际机场的跑道上,这也是本周第三趟来自菲律宾的生鲜货运航班。

今年以来,宁波空港的进口生鲜业务一直处于高位运营状态,来自世界各地的龙虾、山竹、芒果、黄鳝、榴莲等络绎不绝地从栎社机场货运机坪运往宁波海关监管场所,在检验之后第一时间投放市场。宁波为什么吸引着众多进口生鲜将宁波空港作为进入中国的第一落脚点呢?

### 1 上半年生鲜进口 业务量增长迅猛

随着国民生活品质和消费水平的提高,大众对于生鲜产品的需求越来越大,一些极具性价比优势的进口生鲜随之走进千家万户的餐桌和购物车。

如今,通过每周4趟宁波—马尼拉的固定航班,五六十吨来自菲律宾的黄鳝、榴莲等生鲜源源不断地向国内输送。待海关放行后,除了部分由宁波市场消化之外,这些生鲜将被立即转运至全国各地的消费市场。

作为全国经济最发达、物流最完善、区位优势良好的区域之一,近年来,宁波着力打造国际生鲜枢纽港,吸引着越来越多的生鲜进口商选择宁波作为所采购产品进入中国市场的第一站。

据宁波机场海关统计,今年上半年宁波空港口岸进口生鲜高达2921.6吨,与去年同期相比(下同)增长36.6倍;货值超2.7亿元,增长92倍。其中,水果进口390.8吨,增长403.4%,以榴莲、山竹、芒果为主;食用水产品进口2530.8吨,以龙虾、黄鳝为主。

### 2 一盏灯为进口生鲜24小时点亮

随着商贸物流的发展,越来越多城市加入“枢纽港”阵营。不过业内人士告诉记者,以“生鲜”为主打,在空港落地进口生鲜相关基础设施的,目前仅宁波一个。那么是什么让宁波获得了进口生鲜的青睐?答案或许就在宁波的海关通关保障以及机场配套支持上。

2017年,宁波空港口岸获批进口冰鲜水产品、进境食用水生动物及进境水果三个指定口岸资质。

“水果、鲜活水产品等生鲜货物保质期短、保存条件苛刻,因此时效就是企业的‘命’。所以从2019年起我们就开始设立‘7×24’全天候通关服务专窗,执行‘提前申报’‘两段准入’等便利化通关

措施,确保每一票抵达宁波空港的生鲜,都能实现口岸通关‘零等待’。”宁波机场海关综合业务科科长周挺说。

如今,在宁波海关机场关,经常能看到下半夜依旧灯火通明的情景。而正是这样一盏24小时为生鲜点亮的“灯”,让越来越多从事生鲜进口业务的企业汇聚到宁波。

宁波捷融供应链科技有限公司负责人王益兰告诉记者,宁波—马尼拉航线将他们进口菲律宾榴莲和黄鳝的在途时间缩短至3小时。而海关的全天候“绿色通道”,则大大降低了进口成本。去年,捷融正式在宁波落户,将原本在其他城市的生鲜进口业务全部转移到

了宁波。

此外,今年上半年,宁波空港累计进出境全货机1247架次,同比增长107.8%。其中,生鲜货运航线已开通7条,极大便利了生鲜产品的进口。而此前宁波空港开通的“空—空”国际转运业务和与舟山、义乌互为异地货站的合作,也拓展了物流转运链条,提高了宁波空港航线的辐射范围,进一步优化宁波航空货运网络布局,为各种生鲜的进口提供了物流支持。

鉴于这些利好,相关企业纷至沓来。据宁波临空经济示范区的数据显示,截至目前,示范区已经吸引了超过40家企业在此开展生鲜贸易、加工、配送等业务。

### 3 一个平台打通整个产业生态链

这几天,位于宁波临空经济示范区内的“宁波机场海鲜暂养池”施工项目一期工程的收尾工作正在紧张有序地进行。过段时间,这个近千平方米的暂养池即将启用,并为“生鲜枢纽港”的功能配置赋能。

2019年,宁波与中国东航签订战略合作框架协议。这其中就包括了做大做强东航物流宁波分公司,打造生鲜枢纽港项目。

去年6月,东航物流全资子公司生鲜港(宁波)供应链管理有限公司(以下简称生鲜港公司)成立,将生鲜贸易、生鲜运输和报关配送等增值服务作为主营业务。当年轻生鲜贸易货值

就超过10亿元。通过龙虾、车厘子、三文鱼、帝王蟹等生鲜的进一步引进,今年上半年的生鲜产地直达业务量同比增长了数倍,预计3年累计进出口总货值将突破70亿元。

“暂养池项目全部投用后,可以临时暂养60吨左右的活海鲜,不仅可以减少进口海鲜的折损率,也能为相关企业的后续分拨工作提供中转时间和更多便利。”东航物流项目负责人付大毛告诉记者,后续整个项目的投用将作为“生鲜枢纽港”的硬件配套,体现其提供增值服务的能力。

不过宁波要打造标杆型的“生鲜枢纽港”,一套完整的产业生态

链才是终极目标。

除了将进口生鲜的采购、运输货量提升了一个能级,生鲜港公司更以“平台”形式吸引了多家相关企业,拉起了一支打通进口生鲜产业上下游的队伍。

“生鲜枢纽港的运作模式,是通过健全的配套和政策,吸引境外生鲜产品供应商以宁波为进驻中国市场的第一站。货物运抵宁波后,部分在本地消化,部分或转运其他区域甚至转至第三国,或深度加工,从而形成一条从上游出口商,到中游贸易采购、物流运输、分拨,以及下游的加工、销售等完整链路,带起整个产业生态。”付大毛说。

### 4 一个枢纽带来城市能级的提升

有机构预测,未来国内进口生鲜的市场规模将达到几千亿元。借助宁波的地理优势、经济优势,以及明显的先发优势,业内人士对宁波“生鲜枢纽港”的打造充满了信心。

此外,在宁波这篇“进口生鲜”文章的背后,还有着贯彻落实“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”

的重要意义。

宁波临空经济示范区管委会相关负责人表示,通过国际航空货运枢纽和临空特色产业的打造,将实现对外经贸合作扩围提质,推动宁波空港由“运输港”向“贸易港”转型,打破宁波“大海港、小空港”瓶颈。而“生鲜枢纽港”正是一个极

好抓手。

“作为宁波国际开放枢纽之都建设的一部分,生鲜枢纽港立足贸易便利化水平提升,聚焦开放平台提能升级,以‘航空货运+进出口贸易’的融合模式,为宁波城市能级的提升带来了新动能。”这位负责人说。 记者 黎莉



生鲜港公司进口的帝王蟹。