

# 宁波通勤高峰 “降堵”成效 全国第一



宁波，依然是最不拥堵的“新一线”城市。

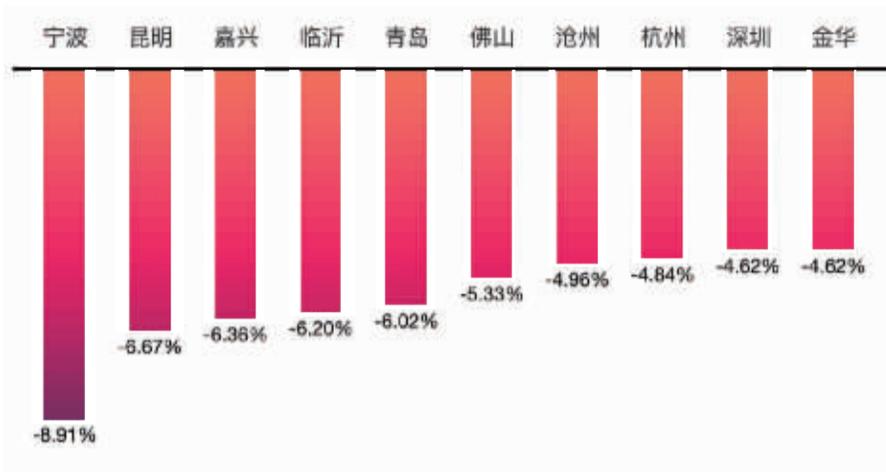
日前，百度地图联合清华大学数据科学研究院交通大数据研究中心、重庆大学公共管理学院、北京交通发展研究院发布《2023年第2季度中国城市交通报告》(以下简称《报告》)，反映全国100个主要城市的交通变化态势。

《报告》显示，今年第二季度，宁波通勤高峰拥堵指数在全国百城中排第71位，居“新一线”城市末尾，和邢台、淄博等《2023城市商业魅力排名榜》中的三线城市相仿。宁波也是交通拥堵情况最少的GDP“万亿俱乐部”成员之一。

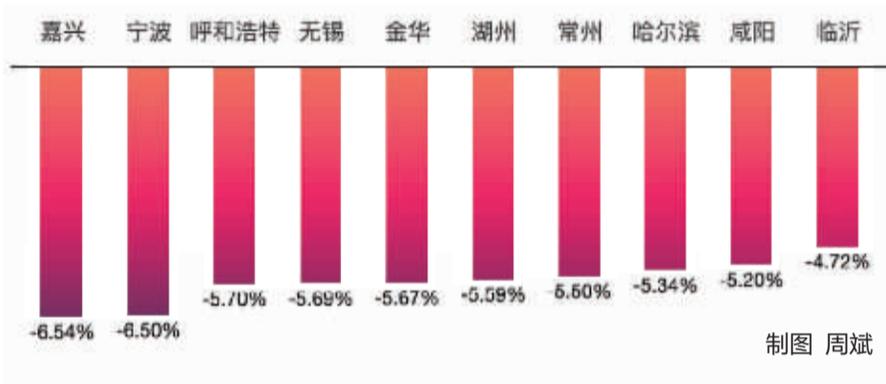
2023Q2市内出行强度TOP10城市

2023Q2排名	城市	市内出行强度	市内出行强度环比2023Q1
1	长春	8.079	↑ 14.34%
2	青岛	7.987	↑ 15.34%
3	宁波	7.955	↑ 20.81%
4	银川	7.884	↑ 18.46%
5	常州	7.843	↑ 11.68%
6	淄博	7.837	↑ 12.76%
7	南通	7.782	↑ 8.20%
8	呼和浩特	7.762	↑ 21.04%
9	苏州	7.699	↑ 15.54%
10	济南	7.675	↑ 11.74%

2023Q2通勤高峰交通拥堵指数同比2022Q2下降TOP10城市



2023Q2周末交通拥堵指数同比2022Q2下降TOP10城市



制图 周斌

## 1 拥堵指数降幅全国第一

身居都市，谁不希望自己的上班通勤、下班休闲能避免拥堵困扰？报告用数据告诉你，宁波恰是满足这一愿望的“理想之城”——

今年第二季度，宁波通勤高峰交通拥堵指数同比下降8.91%，降幅居全国百城之首；周末交通拥堵指数同比下降6.5%，降幅居全国百城第二，仅次于嘉兴；平均通勤时耗31.26小时，居全国第49，在“新一线”城市中仅次于东莞。

换言之，宁波不仅已取得明显的“降堵”成效，还不断巩固交通顺畅的优势，提升居民的获得感和幸福感。

作为一座汽车保有量超300万辆的“新一线”城市，宁波能做到这一点实属不易，日益完善道路运输网络——

比如，按下“快进键”的城市快速路建设，提升宁波300多万车主的通勤效

率。往返于东部新城和东钱湖的居民，将受益于鄞州大道—福庆路(东钱湖段)快速路的通车；7月通车的许运公路，架起慈溪至前湾新区的南北交通大通道……

再如，跑出“加速度”的地面公交设施建设，为绿色出行人群开辟“绿色通道”。以东部新城南北向交通主干路——海晏路为例，兴宁路至百丈路段设双向8车道，将公交专用道视为“标配”，并严控高峰期社会车辆对公交车道的占用。

同时，宁波还在加密公共交通网点，打通市民出行的“最后一公里”。2022年，宁波已有5条轨道交通线路投入运营，累计里程达186公里；主城区新辟公交线路7条，优化调整39条；公路运输的“大脑”为智慧交通赋能……

## 2 市内出行强度全国第三

目前，宁波选择公共交通出行的人群中，70.97%的人能在1公里的步行范围内到达目的地。这一比例位居全国百城第10；平均只需步行847.24米，位居全国第7。

《报告》指出，“公共交通出行中的步行距离，可从步行角度评价城市居民公共交通出行的幸福水平”。也就是说，宁波轨道交通和地面公交的“毛细血管”，对已选择绿色出行人群的支持力度，在全国已处于较为领先的水平。

良好的路况和便捷的交通，还能反过来激发市民的出行意愿。今年第二

季度，宁波的市内出行强度(即市内出行人数占居住人口比值的指数化结果)环比增长20.81%，居全国第3。这也从侧面反映宁波经济社会复苏的活力。

根据《宁波市综合交通发展“十四五”规划》，到2025年，宁波将基本形成以“双快系统”(即快速路与快速公交)为骨干的城市交通网框架，初步建成外联内畅、安全便捷、智慧高效、绿色经济的现代综合交通运输体系。

无论你是“有车一族”，还是绿色出行的践行者，届时的通勤幸福指数都有望节节攀升。

记者 严谨