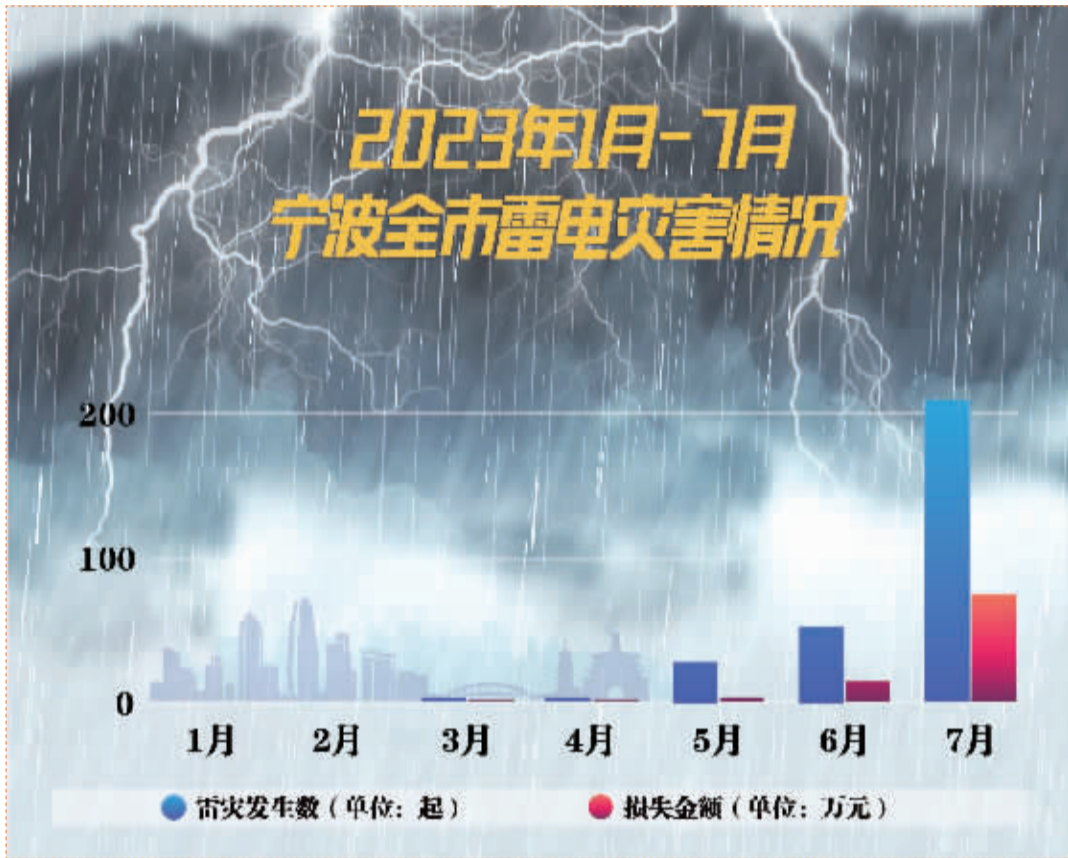


一个月里一半以上日子都有打雷“燃” 7月的雷电为何那么

地闪(云地之间的闪电)28369次;共计17个雷暴日,也就是一个月有一半以上日子都有打雷。今年7月,雷电为何那么“燃”?



制图 周斌

今年7月地闪有28369次

通过一组数据对比,大家比较容易了解7月的雷电到底有多“燃”。

一般来说,我市一年的地闪次数在4万次到5万次左右。

根据浙江省雷电监测网数据统计,今年1月-7月我市已发生地闪42217次,其中,7月就达到28369次。

从历年统计数据来看,比今年7月更“燃”的,是2021年7月,地闪达到30545次。

我市的雷电多发生在每年5

月-8月,峰值一般在7月-8月,历史上也是以7月居多。为何今年7月特别“燃”?

宁波市气象灾害应急预警中心工作人员表示,今年7月,我市先后出现两轮强高温天气,呈现“极端高温出现早”“强度特强”“持续时间长”“影响范围广”等特点。在连续强高温的影响下,大气能量更为充足,水汽含量也更高,激发了强对流天气的产生,随之而来的雷雨灾害、大风天气给我市带来

较大影响。

雷电活动可能带来的危害是不容小觑的。

根据相关保险公司理赔数据显示,全市1月-7月共发生近300起雷灾事故,涉及金额近100万元,仅7月就有200多起雷灾事故,涉及财产损失74万余元。

另据雷灾理赔数据显示,雷灾主要发生在农村,受损财物主要为洗衣机、电冰箱、空调等家用电器。

遇到雷雨天气要这样做

8月,我市仍处于夏季雷雨天气高发期,雷雨天气常伴有剧烈雷电、强降雨和阵风,存在一定安全隐患,大家该如何科学预防?

科学判断雷电

当在户外看见闪电几秒钟内就听见雷声时,说明正处于近雷暴的危险环境,此时应远离人群,停止行走,两脚并拢并立即下蹲。

如果头、颈、手处有蚂蚁爬走感,头发竖起,说明将发生雷击,应赶紧趴在地上,减少遭雷击的危险,并迅速拿上身上佩戴的金属饰品等。

关注预警信息

在日常生活中,大家要密切关注气象部门的雷电预警信号。如收到预警信号,请及时做好相应的防雷安全措施。

室内防雷常识

雷雨天气时,要及时拔掉家中重要电器的电源插头及信号线缆,防止雷击损坏设备。

尽量避免在雷雨天洗澡,不要使用与太阳能热水器连通的取水装置。

不宜靠近(触碰)从户外引进的金属管线,尽量远离金属门窗;遇到停电跳闸,不宜立即触碰配电箱,待雷雨天气过后再操作。

户外避险常识

如外出遇到雷雨天气,请就近迅速进入防雷设施完善的

场所,避免站在露天空旷的地方。

避免在树木、电线杆、金属广告牌、高大建筑物等易遭受雷击的物体周围逗留。避免在开阔区域、地势较高处、矿区、水边等易遭受雷击区域逗留。

雷雨天气不要在无防雷装置的亭子中躲雨,不要在户外空旷场所垂钓,迅速终止高空、田间、水上作业。

在雷雨天气中,不要快速开摩托、骑自行车,不要在雨中奔跑,如在雷击点附近,身体的跨步越大,电势差就越大,也越容易受伤。

记者 石承承 通讯员 周承



施工现场。

通苏嘉甬高铁又有新进展

记者从中交二航局获悉,8月13日18时48分,在世界三大强潮海湾之一的杭州湾海平面上,“水欣麒1”打桩船将61.1米长钢护筒吊装沉放到海中设计位置。这标志着杭州湾跨海铁路桥南航道桥159号主墩正式开始钢护筒施工,这也是继8月10日杭州湾跨海铁路桥北航道桥主墩开钻后的又一重要节点。

杭州湾跨海铁路桥是新建南通至宁波高速铁路的控制性工程,包括北、中、南三座航道桥和跨大堤、海中、浅滩区引桥,全长29.2公里,采用时速350公里的双线无砟轨道设计,是目前世界上在建长度最长、建设标准最高的高速铁路跨海大桥。建成后创下多项世界纪录,对世界铁路桥梁建设领域具有里程碑意义。

杭州湾跨海铁路桥南航道桥全长814.5米,采用钢桁结合梁斜拉桥结构,主跨为364米,其中南航道桥159号墩,共设计布置42根钢护筒,本次施工的是1号钢护筒,桩径2.8米,长61.1米,桩顶标高+8.0米,重约98吨。

杭州湾是典型“喇叭状海湾”,存在大潮差、强冲刷、急流速、深厚淤泥层及浅层气多发等特点,基础施工难度大、安全风险高。

“钢护筒的设置可有效隔绝恶劣水文、地质条件的影响,确保钻进过程水头差要求,防止塌孔风险。”中交二航局项目常务副总工谢元鹏说。

本次钢护筒沉放通过“水欣麒1”打桩船桩架仰俯完成起吊、立桩、抱桩作业、铰锚移船、采用CORS系统进行精确定位、液压锤击沉桩至设计标高,实现了钢护筒海上沉放的高精度、高效作业。

新建南通至宁波高铁是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分,自盐城至南通高铁南通西站起,向南经江苏省苏州市,浙江省嘉兴市、宁波市,引入宁波枢纽宁波站,新建线路长301公里,设计时速350公里,建设工期5年。

全线设南通西、张家港、常熟西、苏州北、苏州南、嘉善北、嘉兴南、海盐、慈溪、庄桥10座车站,其中常熟西、苏州南、嘉善北、海盐、慈溪5座车站为新建车站,其他为既有车站。

项目建成后,将与已开通运营的盐城至南通高铁、京沪高铁、沪昆高铁、宁波至台州至温州高铁等多条线路和在建的金华至宁波铁路、江苏南沿江城际铁路等多条线路相连,推动长三角地区路网结构更加完善,极大便利沿线人民群众出行,对推进长三角一体化发展具有十分重要的意义。

届时,宁波前湾新区也将进入“双桥时代”。

记者 李芮 范洪 徐能 通讯员 杨雪 立基 昌胜 文/摄