

关心关爱“小候鸟”

来年我们要做的还有很多

写在“小候鸟”系列活动收官之际

“我希望，回家的時候他們能送我，開學的時候可以把我送到學校。”

擦了又寫，寫了又擦，這是8歲的張靜如思考良久，對爸爸媽媽提出的願望。不是洋娃娃，也不是公主裙，簡單的一個願望，是她反復思考的結果。

在老家，他們是留守兒童；在新的城市，他們又被稱為飛來飛去的“小候鳥”。據統計，截至2023年7月，宁波市流动人口為517萬，可以說，在如此龐大的外來人口基數下，“小候鳥”家庭是宁波不容忽視的存在。

他們，都有哪些心聲？



“小候鳥”和宁波晚报記者在一起。

1 陪伴，共同的期盼

齊耳的短髮，一雙眼睛格外的亮，瘦瘦小小的張靜如看起來不像一個已經8歲的小女孩。聽到女兒的願望，媽媽劉學珍瞬間哽咽。

自出生起，張靜如的爸爸就外出打工，劉學珍則在家陪伴姐弟三人。隨著孩子不斷長大，養家的成本也越來越高。無奈之下，劉學珍只好從河南周口來到宁波，在一家

服裝廠開始了打工生涯。

劉學珍至今還記得，第一次離開家的时候，女兒一直問“媽媽什麼時候回來”，她的心裡不是滋味。劉學珍知道，女兒可能要掰著指頭倒數日子。

“我希望爸爸媽媽可以多陪我一起出去玩。”父母與孩子、親情與溫暖，一天又一天的陪伴才是共同

的期盼。

而“在一起”真的不容易。“小候鳥”飛到身邊，父母卻迫於生計，忙於工作，抽不出時間精力來陪伴孩子。從家鄉到城市，沒有小伙伴，一些“小候鳥”依舊“留守”。7月初，張靜如早上5點就起床，坐上大巴，一路朝著期待的地方靠近，然而媽媽能陪自己的時間太少。

2 平衡，難找的答案

在海曙區古林鎮道成服飾的廠房裡，機器轰鸣，流水線上的工作人員拿起衣服，一件接一件操作。孩子們則聚集在工廠一角的房子里，一玩就是一天。

車間主任王金鳳的兩個孩子也在其中，來自安徽的兩姐妹分別叫做曾涵霜、曾涵雅。“在家裡的時候，我們就用媽媽買的智能學習機打電話，一周打好幾次。”姐妹倆一

個活潑，一個安靜，但說起媽媽，她們都有分享不完的話。

來到宁波後，由於爸爸長時間駐紮工地，姐妹倆只能一早就跟著媽媽到工廠，自己找地方到處玩一玩，很多工友的孩子成了她們的新伙伴。

“我們最想說的是，爸爸媽媽辛苦了。”姐妹倆很懂事，跟著媽媽工作了幾天，在回家前將對父母說

不出的心裡話留在了紙上。

都說女兒是貼心的小棉襖，王金鳳也想把孩子留在身邊，“我也想過放棄老家的一切，賣掉房子就到宁波了，可是家裡還有老人，他們上了年紀，都不能適應新的城市。”

一邊是老人，一邊是孩子，王金鳳夫妻倆只能選擇最折中的辦法：在外打工幾年，再回到老家陪伴孩子。

3 融入，一致的努力

兩個月的團聚，如何讓“小候鳥”安全過暑假的同時過得更快樂？成了很多愛心人士關注的問題。

張鈞鴻就是其中一位。十幾年前，張鈞鴻經營的工廠外來務工人員居多，于是在自己的公司找了一塊空間，暑假到來，員工的子女可以在這裡一起學習。

除了開設一些基礎的課程外，張鈞鴻利用自己歌舞的專長開設了舞蹈、表演、主持等興趣班，還結合宁波文化開設越劇班、甬劇班，“他們當中有很多孩子，連藝術的門檻在哪裡都不知道，我想讓他們

能融入宁波，愛上宁波的城市文化。”

就這樣，張鈞鴻十幾年如一日地堅持，從幾十人到幾百人，只為讓“小候鳥”們能平安又充實地度過假期。

●写在最后：

一個人的力量顯然不夠，自2012年起，宁波日報报业集团都市報系就在每年暑假組織開展關心關愛“小候鳥”系列活動，以媒體的力量，號召更多政府部門、機構、企業、愛心人士加入進來。

我們欣喜地看到，2017年至今

的7年裡，在宁波市文明辦、宁波市流动人口管理辦公室、共青团宁波市委、宁波市關工委、宁波市慈善總會的牽頭下，關心關愛這些孩子的隊伍越來越龐大。

今年的宁波市關愛“小候鳥”系列活動已經結束，這段時間，“小候鳥”們要陸陸續續回到老家，為開學做準備。

來時小歡喜，去時小別離。

來年暑假，還会有很多“小候鳥”來到宁波，想讓他們與父母靠得更近，過得更充實快樂，我們要做的還有很多。

記者 朱琳 袁先鳴 文/攝

■宁波治堵

织密路网打通“断头路” 市民出行更通达

城市交通是一項大系統，路網的完善則是其中的重要一環。今年，我市要建成城市快速路4.1公里，續建13.3公里；全市新增城市道路61.6公里，提升城市路網密度；打通“斷頭路”共9條，提高路網通达能力。

“路網增強，才能不斷提升城市交通承載力。”據市治堵辦相關負責人介紹，從2011年我市首條高架快速路（機場快速干道）建成以來，目前我市已構建起主城区“口”字形快速路骨幹網絡，實現閉環成網，到2022年底總里程已達141公里。

十年間，我市主城区新增澄浪橋、中興大橋、三官堂大橋、新典橋、西洪大橋5座過江通道，跨江通道總規模達到了30座，長期困擾我市的跨江交通瓶頸問題得到明顯緩解。城市道路網絡也不斷完善，十年來主城区累計新增城市道路（不含快速路）里程200公里，市區“十三橫十二縱”干道體系全面形成。

同時，我市還不斷提高道路承載力。結合軌道、快速路高架建設，進行主干道改造，如鄞縣大道、盛莫路、翠柏路、通途路等城市道路，通過改造遷移綠化帶、利用建築後退空間，增加車道，緩解城市擁堵。

路網的完善，大大提升了市民出行的便捷度和幸福感。據市治堵辦相關負責人介紹，今年，我市在堅持公交優先的基礎上，繼續完善城市路網、停車、慢行等交通子系統，讓市民擁有公交、小汽車、慢行等不同出行方式的自由選擇。

今年，全市要打通鄞州區天池路（黃蘇西路—鎖嵐路）、海曙區望童北路（海曙外國語學校北側路—姚江西路）、北倉區太河路北延（海關—駱霞線）等9條“斷頭路”，提高路網通达能力。

行人和機動車出行的通暢也是治堵工作的重要部分。今年，還要繼續推進機動車示範路、城鄉綠道建設，服務慢行交通出行，新增路口慢行交通一體化建設（非機動車、行人二次過街）100處，建成李惠利醫院地下通道、興寧路綜合整治工程中興路天橋、三板橋街過街通道共3處立體過街設施，方便市民出行。在人行道淨化方面，今年主城区按照每條道路長度不小於2公里要求，完成解放路（永豐路—靈橋路）、環城北路（翠柏路—清河路）、前河南路（鄞縣大道—鄞州大道）等6條道路人行道淨化行動，並完成“最美上學路”“安全步行道”“菜市路”“就醫路”等項目15處。

記者 張貽富 通訊員 湯林



市治堵辦供圖。